



### TABELLA TRAVI

Ordine	lung. Albero (m)	lung. bulbo (m)	lung. tot. (m)	trav. (Ø)	trav. (m)	trav. (m)	trav. (m)	trav. (m)	n° trav.
A1	17.00	10.00	27.00	3	2.40	450	250	0°	180
A2	17.00	10.00	27.00	3	2.40	450	250	20°	180
B1	15.00	12.00	28.00	3	2.40	450	250	20°	160

### TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

DOPPIA TRAVE UNIPESO IN ACCIAIO S275

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	17.45	1
T2	8.90	8
T3	9.60	4
T4	7.20	2
T5	12.00	8
T6	3.40	2

### TABELLA PUNTONI

TUBO Ø57x60 mm in ACCIAIO S355

NOME PUNTO	LUNGHEZZA (m)	N°
P1	17.2	5
P2	7.7	2

**NOTA**  
A ogni palo paratia è previsto un sistema di drenaggio costituito da una maglia di Silt in (verticale e orizzontale) e tubi suborizzontali. Le caratteristiche dei tubi sono specificate nella tabella materiali.

### INCIDENZE

PALE SCATOLARE:	180 kg/mc
PALE PERCENTRICE:	200 kg/mc
CORDOLO:	30 kg/mc

**NOTE GENERALI**  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - IPFD/1507/SPDH0000014.

**LEGENDA**  
D.P.C. = quota piano dei centri  
D.P.S. = quota fondo scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
**UO GALLERIE**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO**  
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione definitiva	JMS	Lug 2015	PTD	Lug 2015	M. Ricci	Lug 2015	A. Pignatelli Lug 2015

File: IPFD1507320A10001A.dwg n. Ediz.: 837