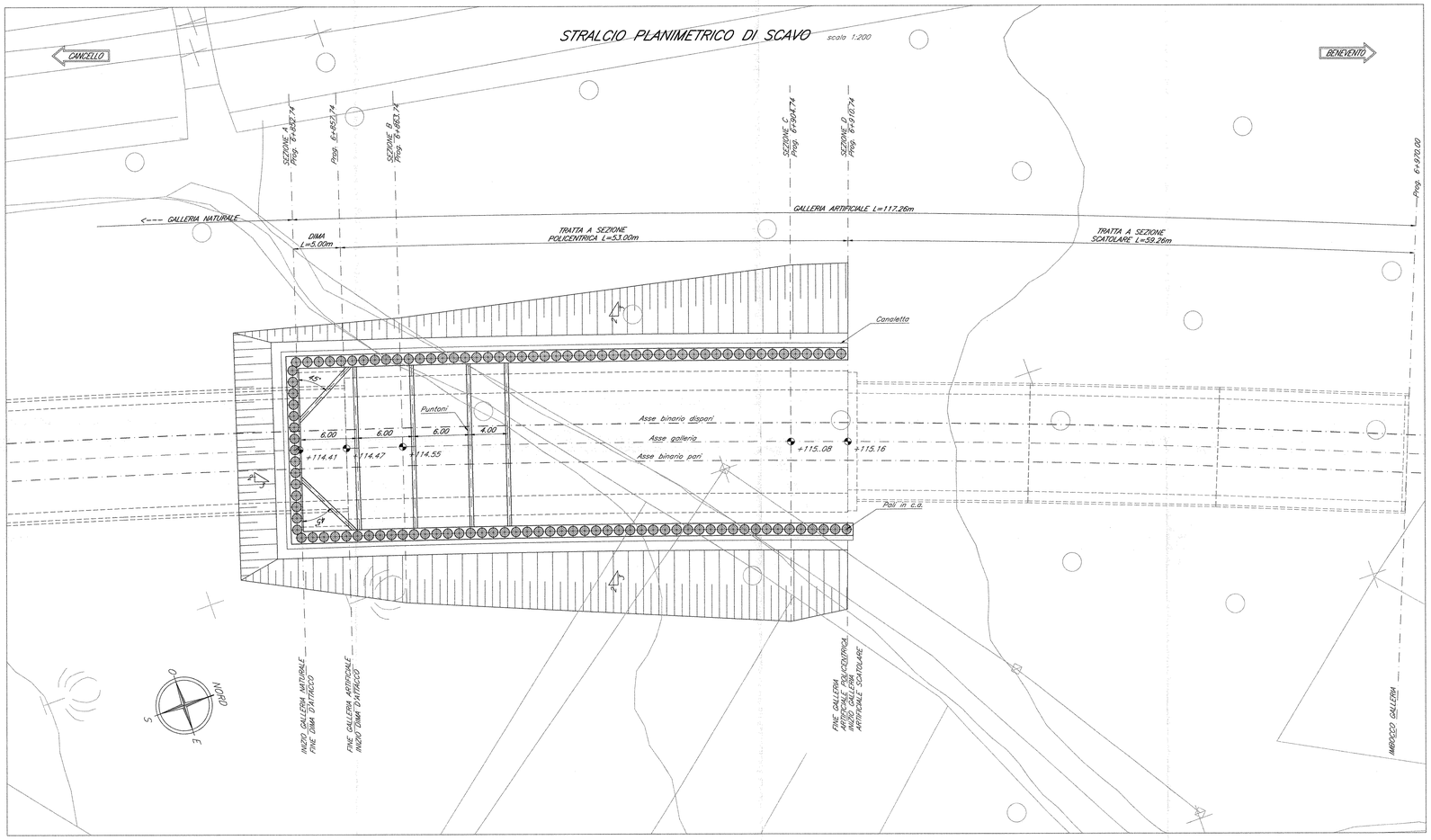
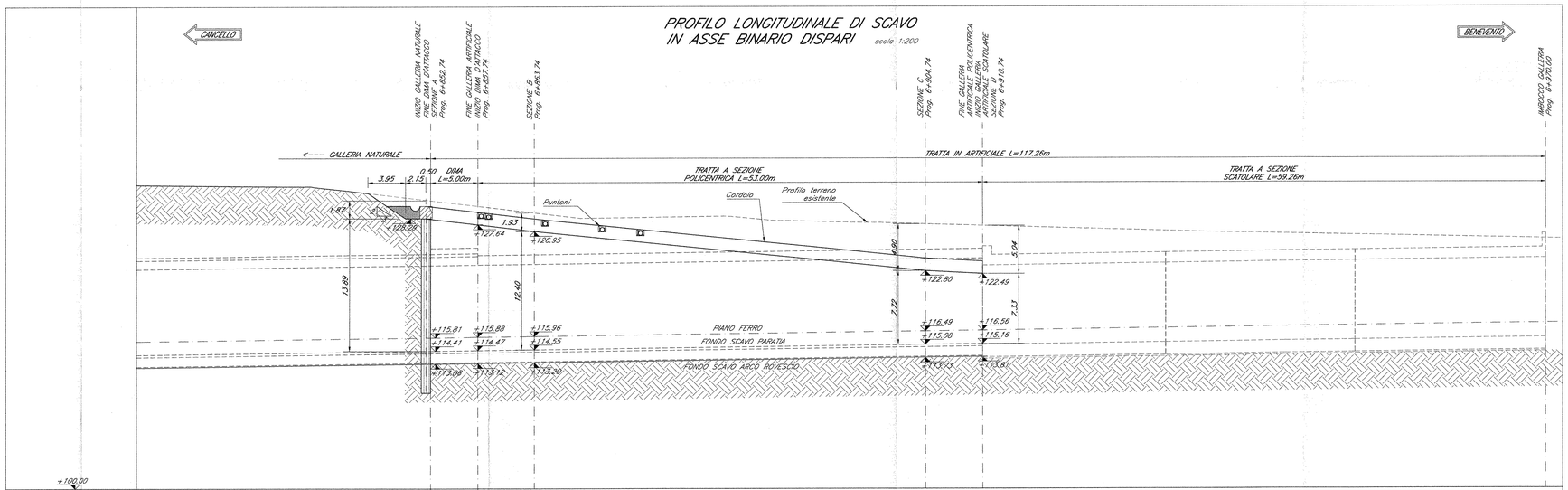
## STRALCIO PLANIMETRICO DI SCAVO scala 1:200




## PROFILO LONGITUDINALE DI SCAVO IN ASSE BINARIO DISPARI scala 1:200




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIST. PARZIALI | | | 5.00 | 6.00 | 41.00 | | 6.00 | 59.26 | | | |
| DIST. PROGRESSIVE | 6852.74 | 6857.74 | 6863.74 | | | 6904.74 | 6910.74 | | | | 6970.00 |
| QUOTE TERRENO | 130.160 | 129.577 | 128.878 | | | 127.676 | 127.525 | | | | 126.142 |
| Q. PIANO FERRO | 115.815 | 115.986 | 115.959 | | | 116.492 | 116.576 | | | | 117.206 |

LEGENDA

O.P.C.= quota piano dei centri
O.P.F.= quota piano ferro
O.F.S.= quota fondo scavo

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**
**GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO**

Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I F 0 F | 0 1 | D | 0 7 | L 9 | G A 0 2 0 0 | 0 0 1 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione definitiva | S.Luci | Lug 2015 | M. Ricci | Lug 2015 | F. Carrone | Lug 2015 | A. Pigorini | Lug 2015 |

File: IF0F01D07L9GA0200001A.dwg — n. Elab.: 8+5