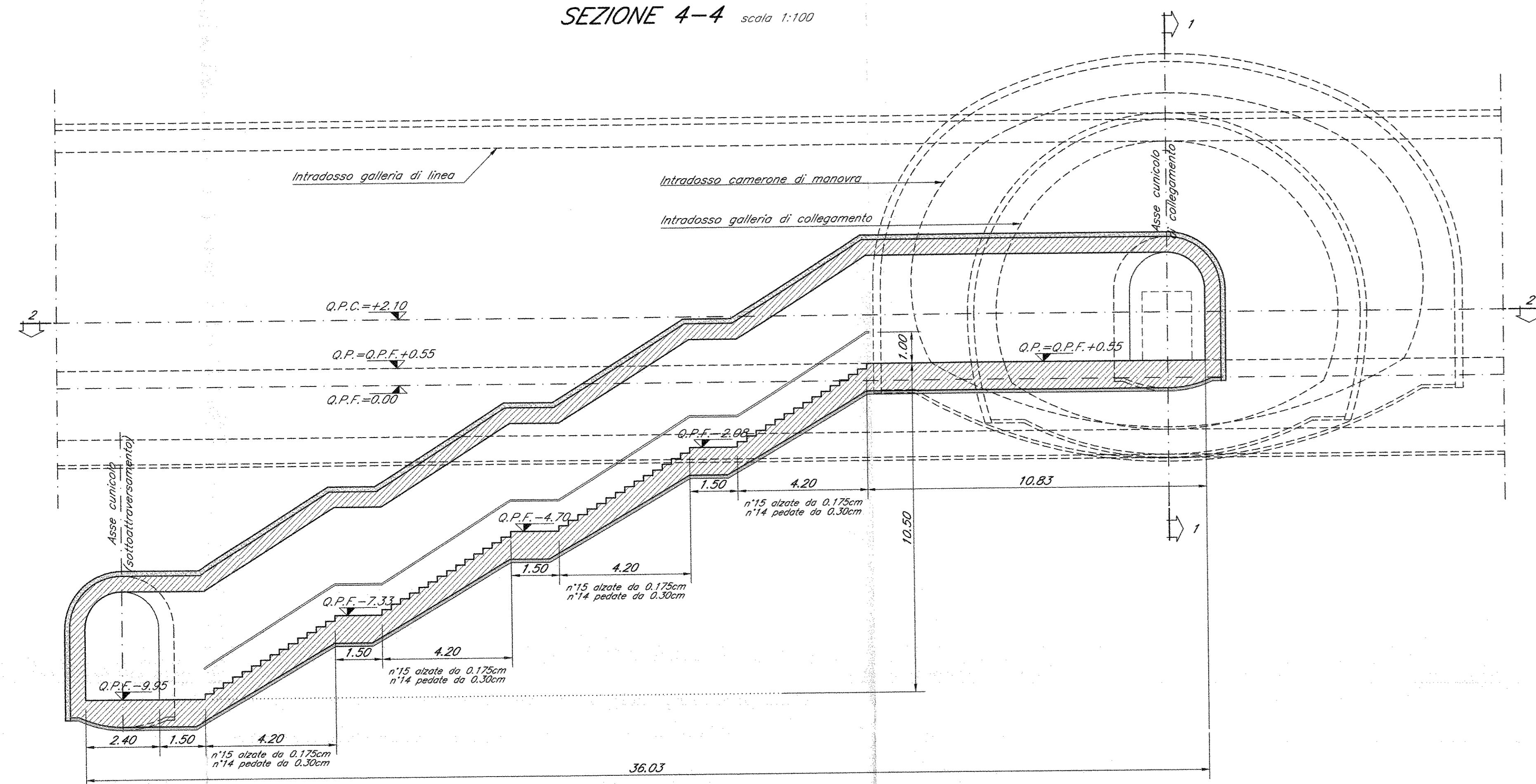
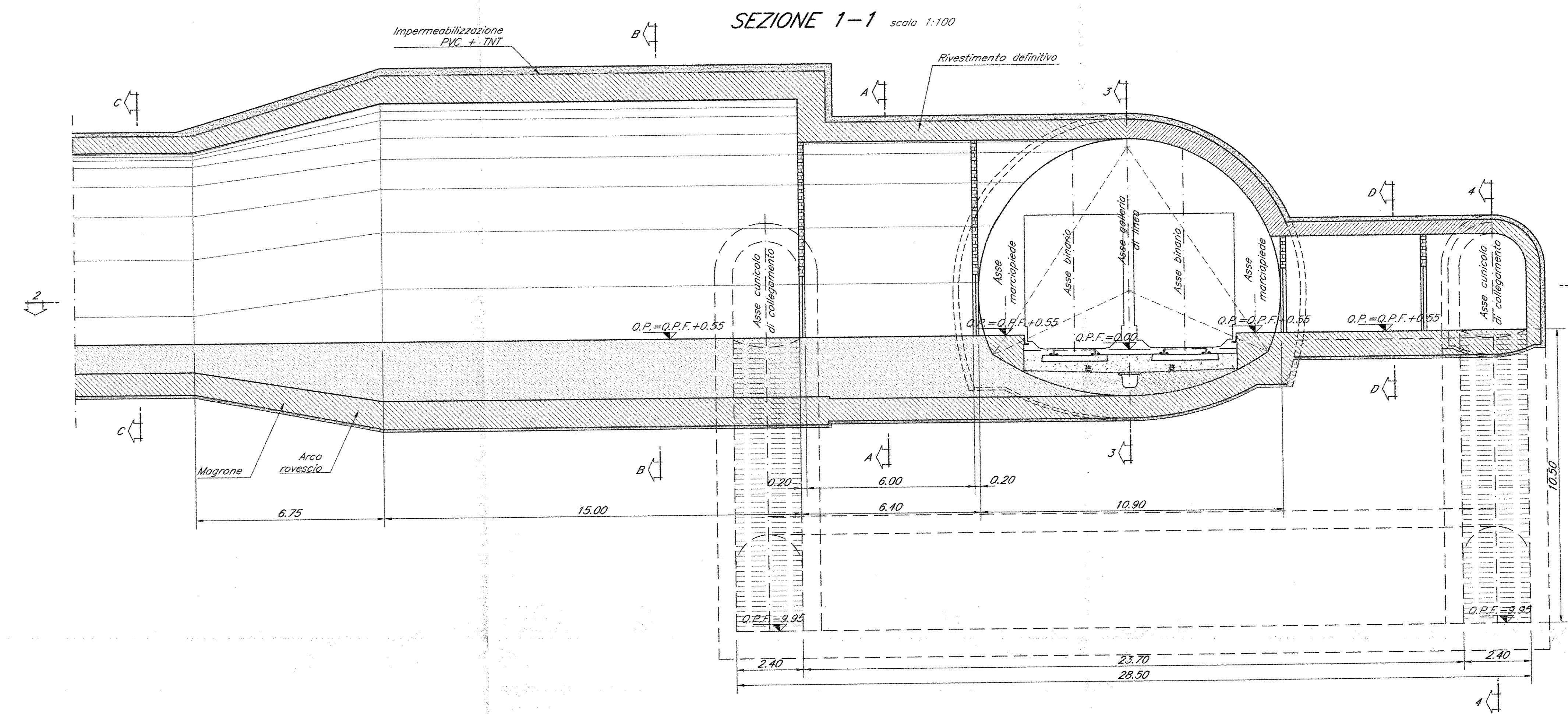


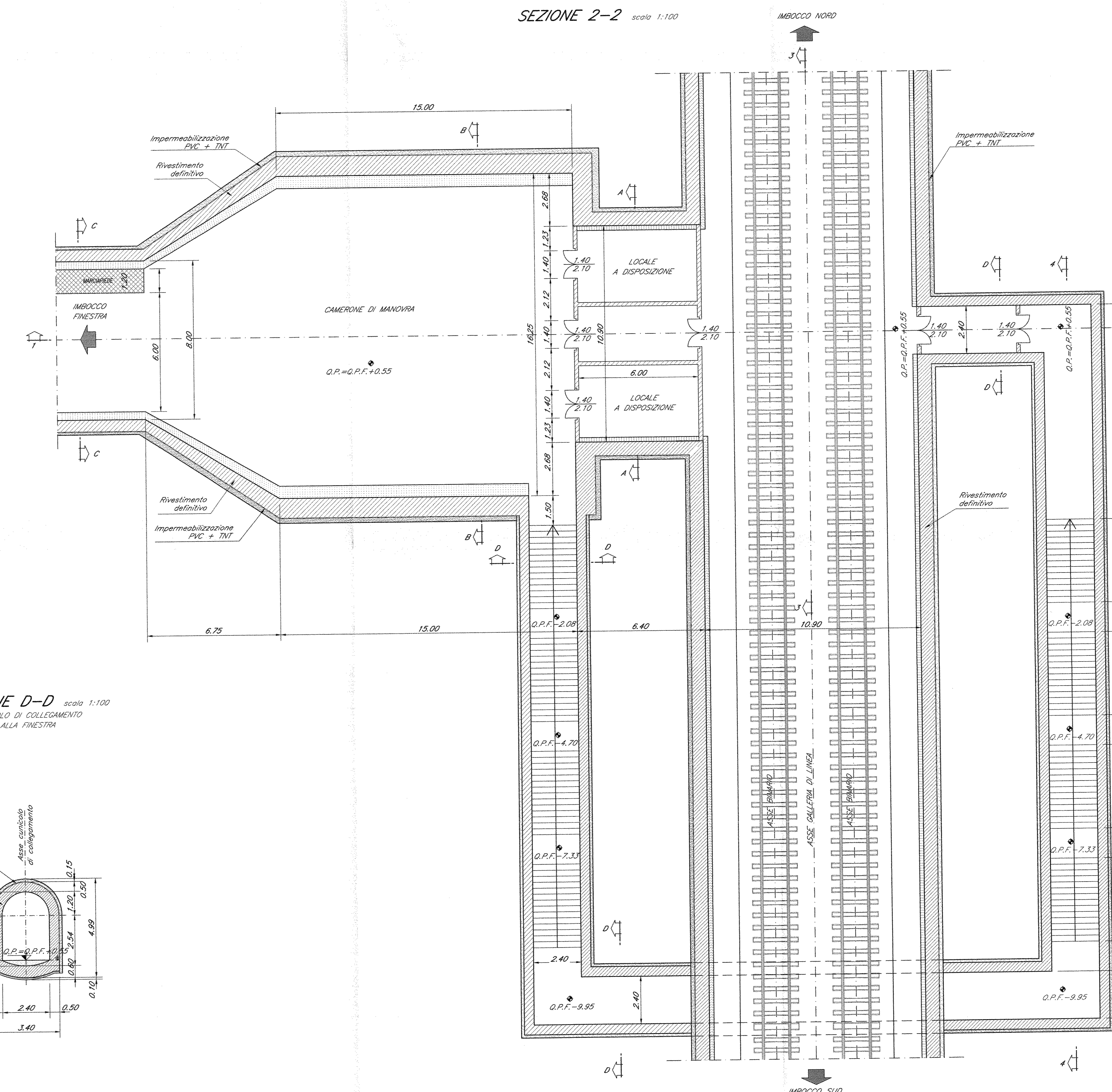
SEZIONE 4-4 scala 1:100



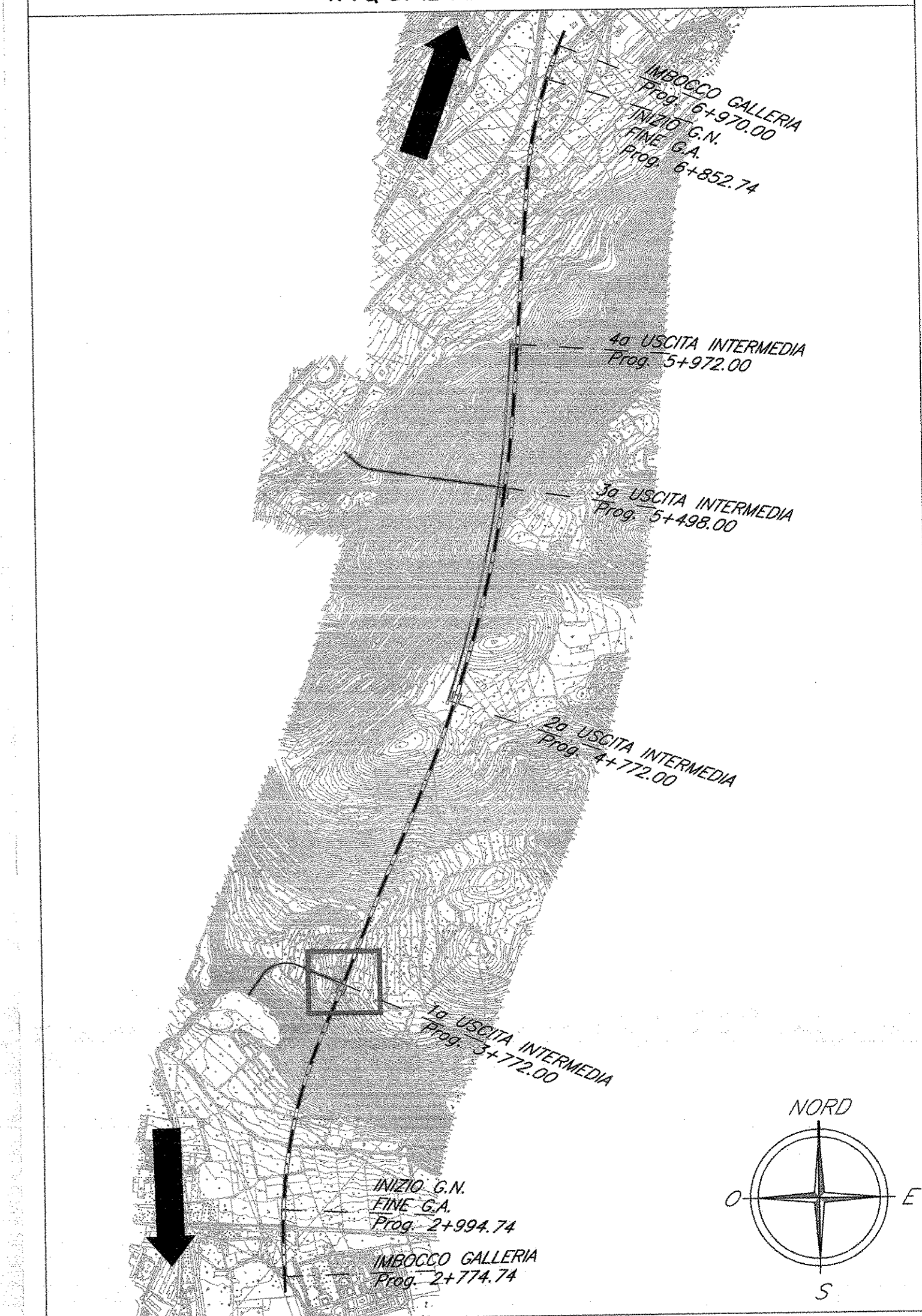
SEZIONE 1-1 scala 1:100



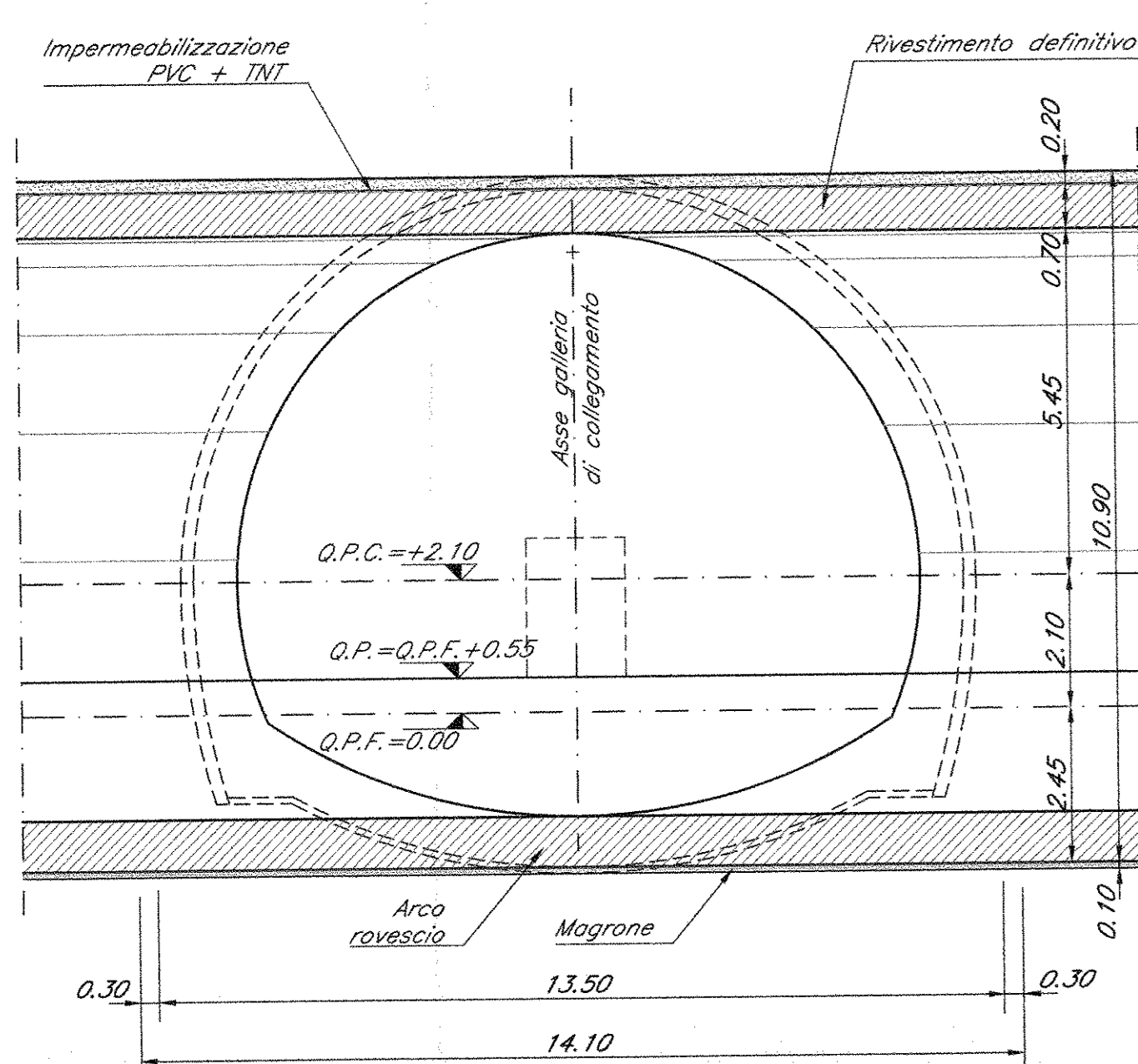
SEZIONE 2-2 scala 1:100



INQUADRAMENTO

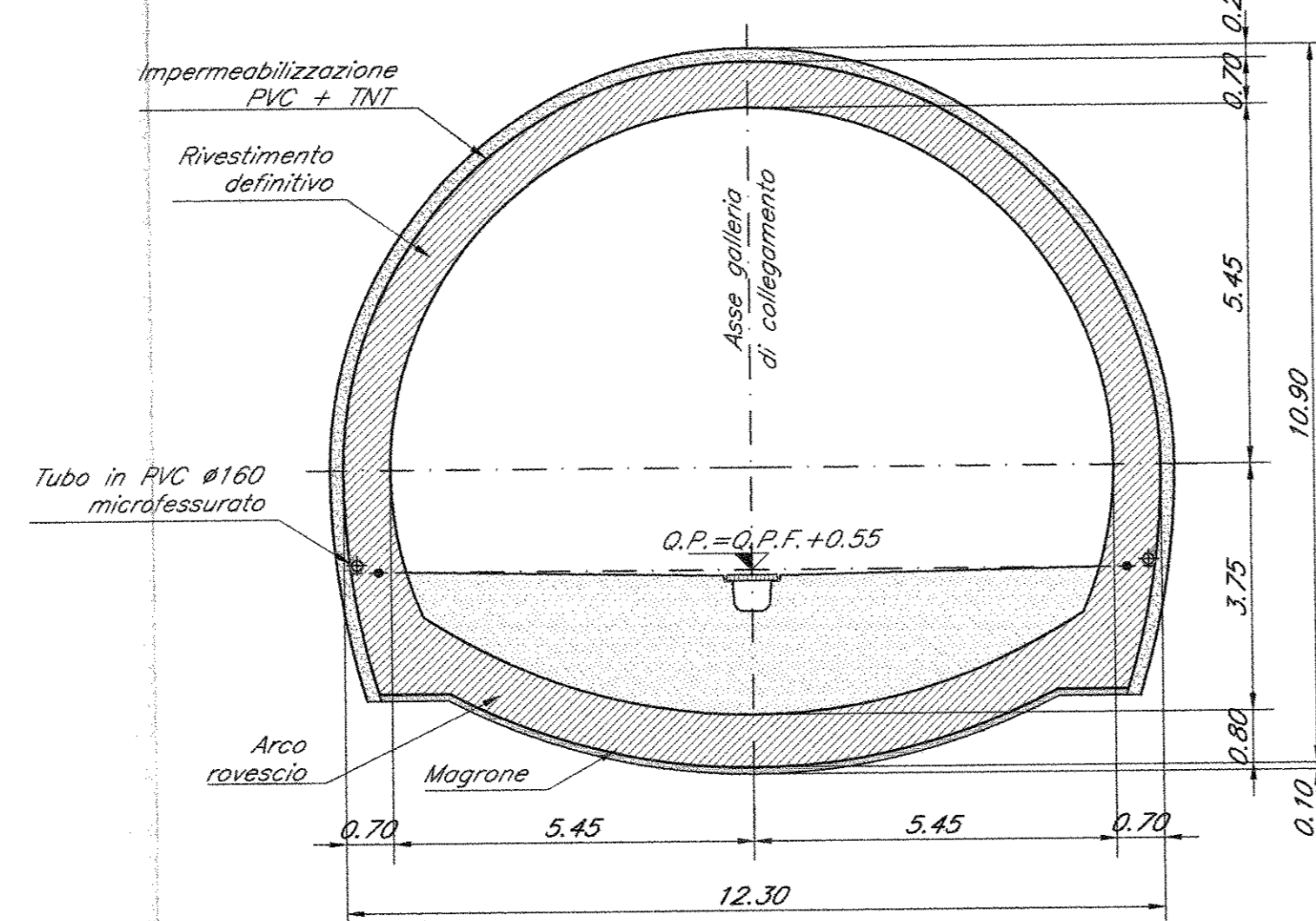


SEZIONE 3-3 scala 1:100



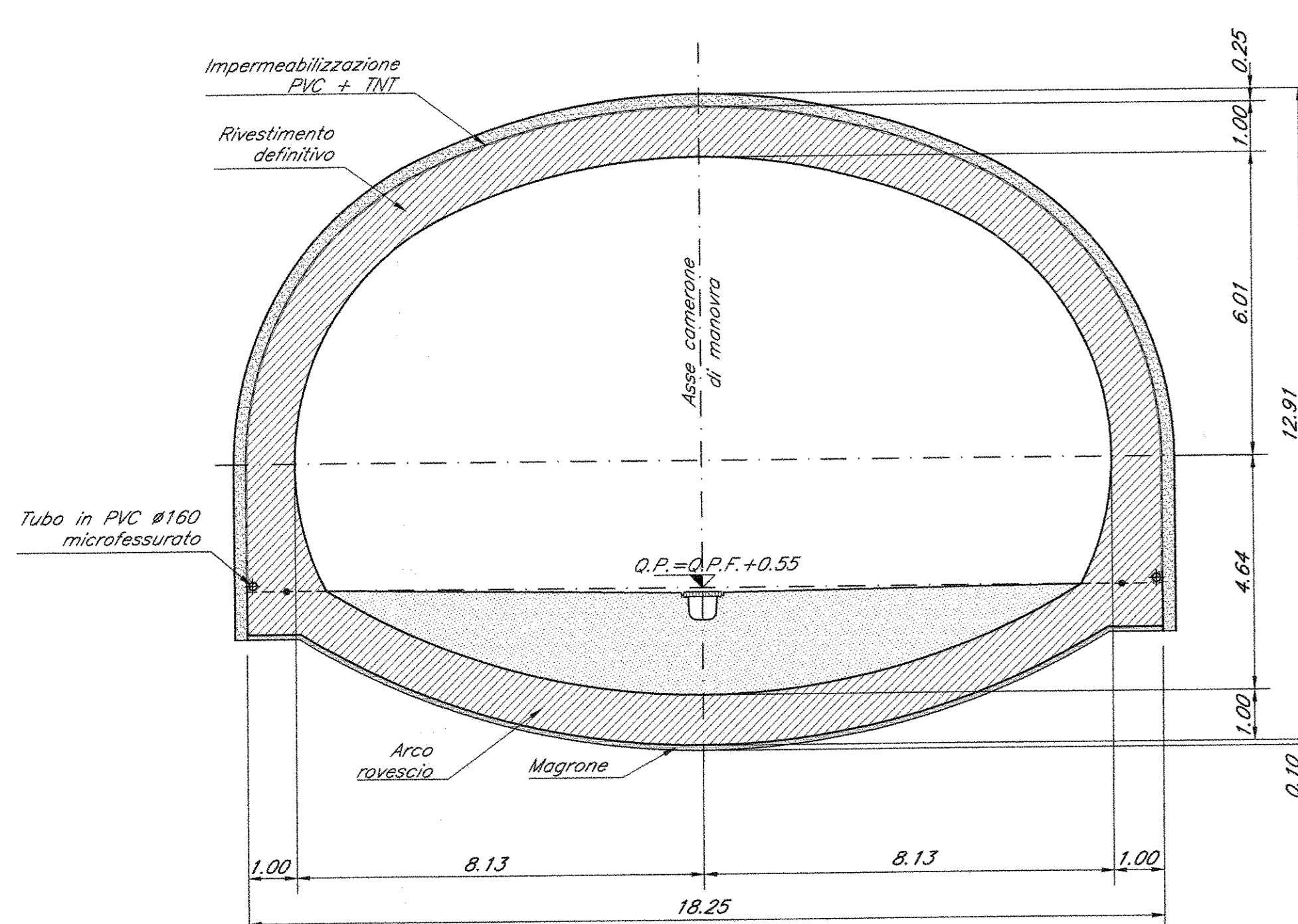
SEZIONE A-A scala 1:100

GALLERIA DI COLLEGAMENTO TRA CAMERONE DI MANOVRA E GALLERIA DI LINEA



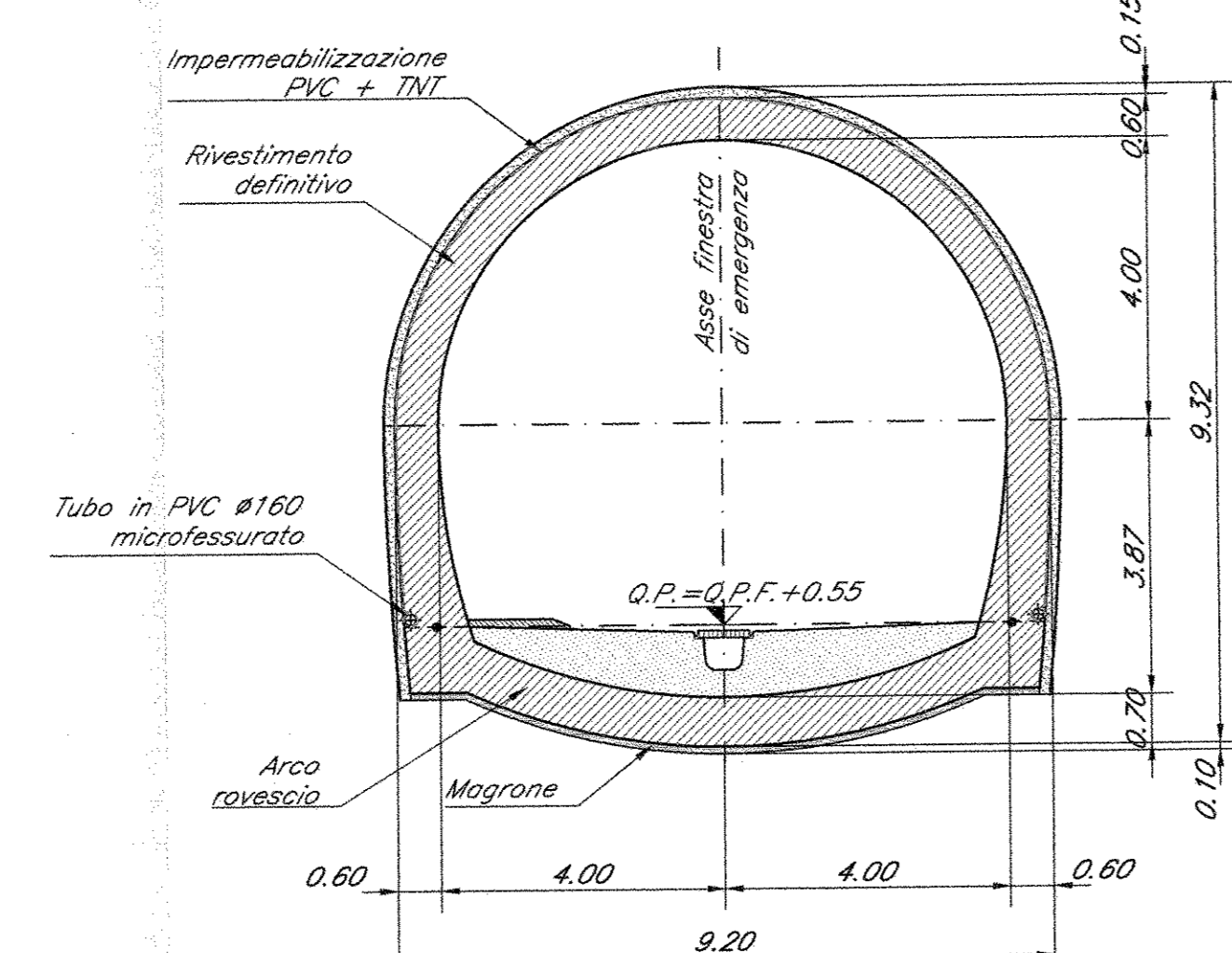
SEZIONE B-B scala 1:100

CAMERONE DI MANOVRA



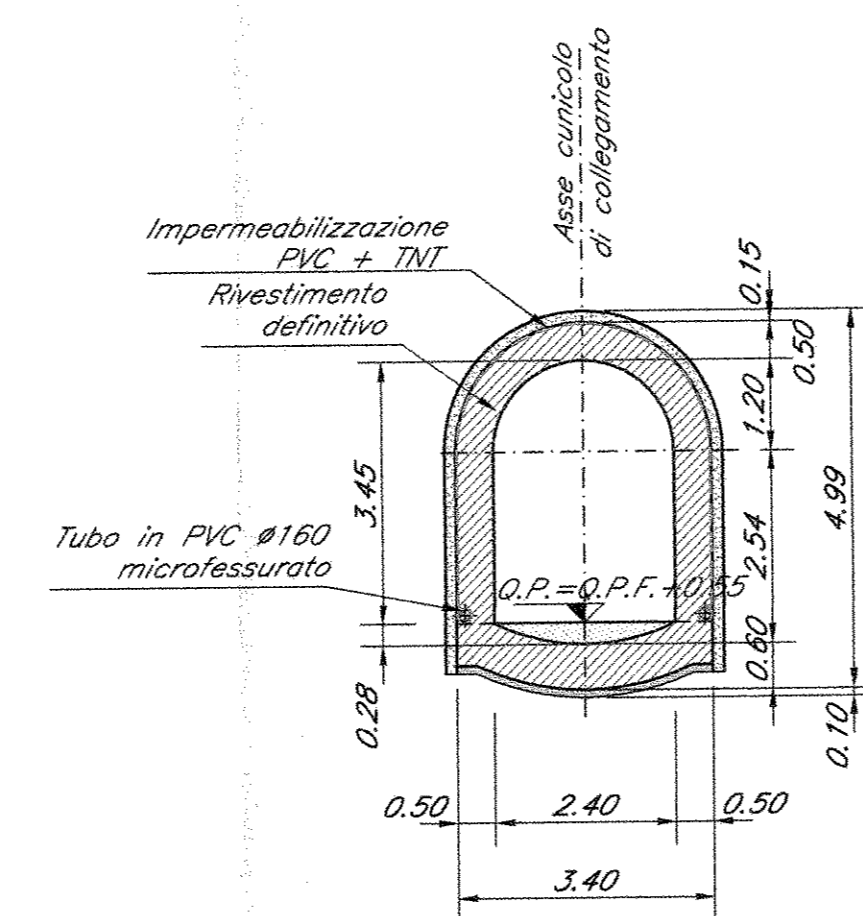
SEZIONE C-C scala 1:100

FINESTRA DI EMERGENZA



SEZIONE D-D scala 1:100

QUINCILO DI COLLEGAMENTO ALLA FINESTRA



LEGENDA
 O.P.C. = quote piano dei centri
 O.P. = quote altopiani
 O.P.F. = quote piano ferro
 O.F.S. = quote fondo scavo

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
 ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
 GALLERIA MONTE AGLIO - USCITE DI EMERGENZA**

Uscita di emergenza pk 3+772.00 - Innesco con la galleria di linea - Carpenterie

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
110101	01	07	BA	GN0000	001	A	

Rev.	Descrizione	M. Disegnato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M. Ricci	Lug 2015	M. Ricci	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	A. Fiorini	Lug 2015

Fig. 10101007MAC000001A.dwg n. Elab. 8/2