

TABELLA TIRANTI

Ordine	lunghezza (m)	lunghezza (m)	lunghezza (m)	tracce (n°)	tracce (n°)	tracce (n°)	tracce (n°)	tracce (n°)	tracce (n°)
A1	13.00	10.00	23.00	3	2.40	450	200	20'	160
A2	12.00	12.00	24.00	3	2.40	450	200	20'	160
A3	10.00	4.50	14.50	6	2.40	900	250	20'	190
B1	10.00	10.00	20.00	3	2.40	450	200	20'	160
B2	8.00	11.00	19.00	3	2.40	450	200	20'	160
C1	10.00	10.00	20.00	3	2.40	450	200	20'	160

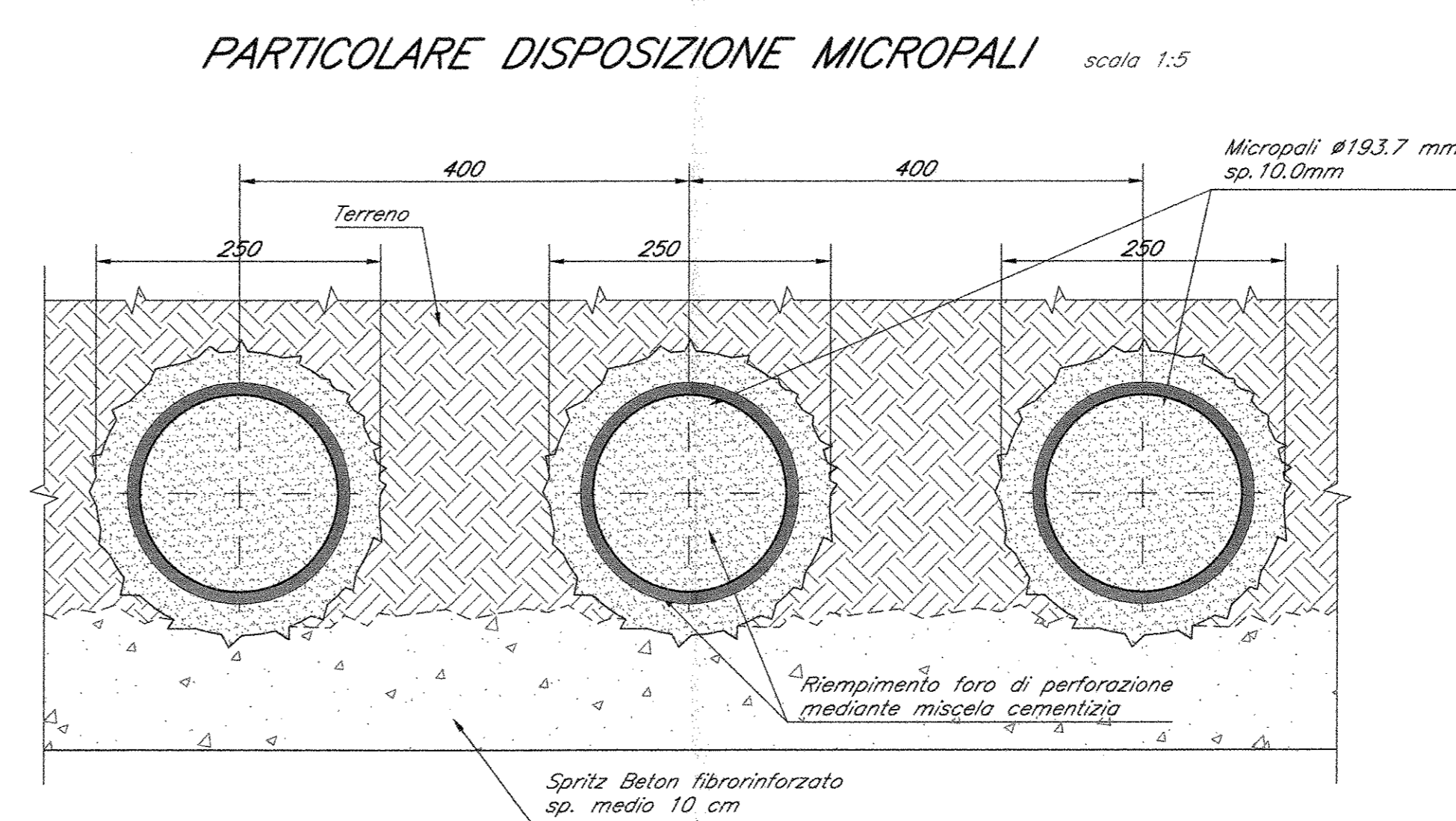
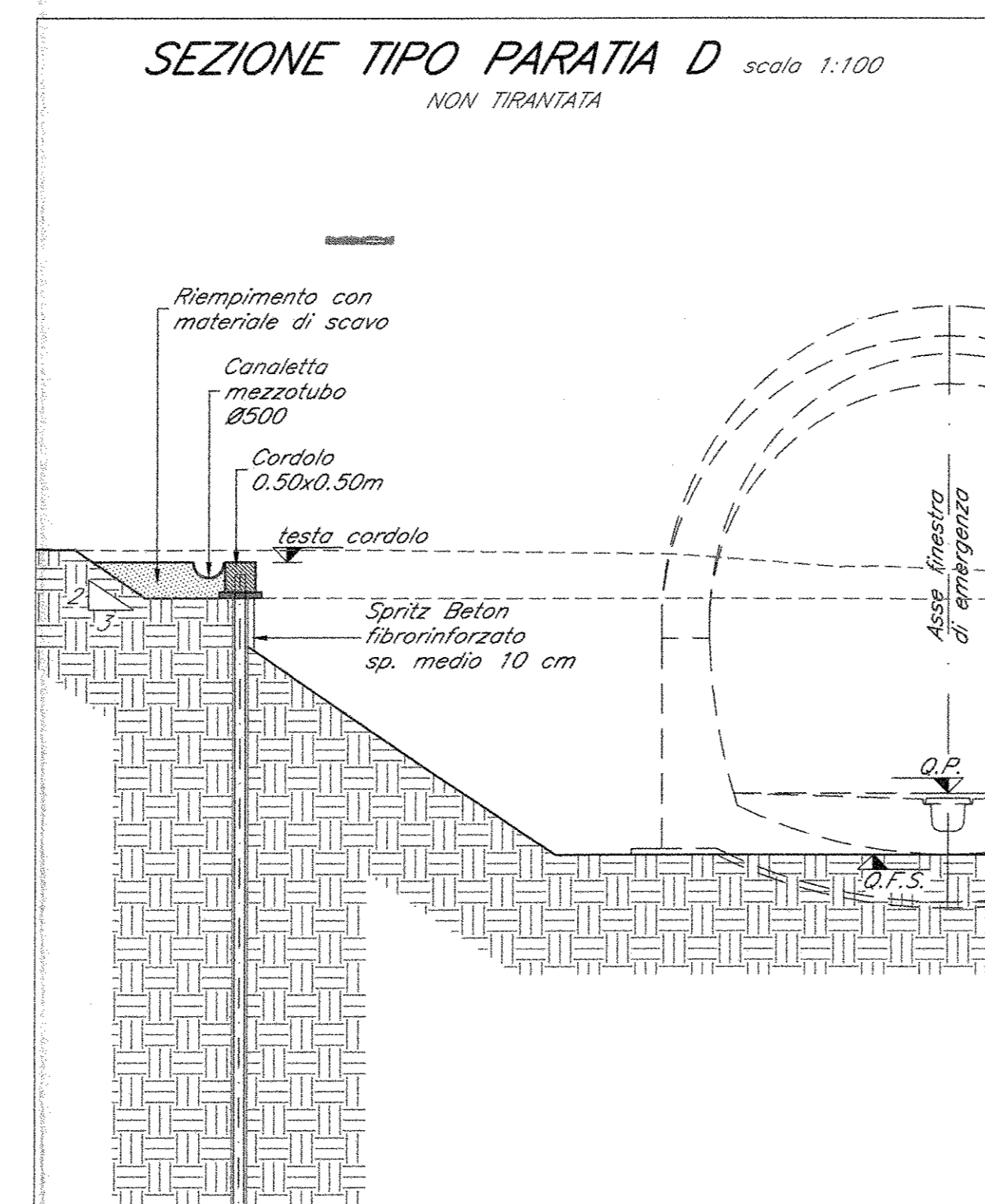
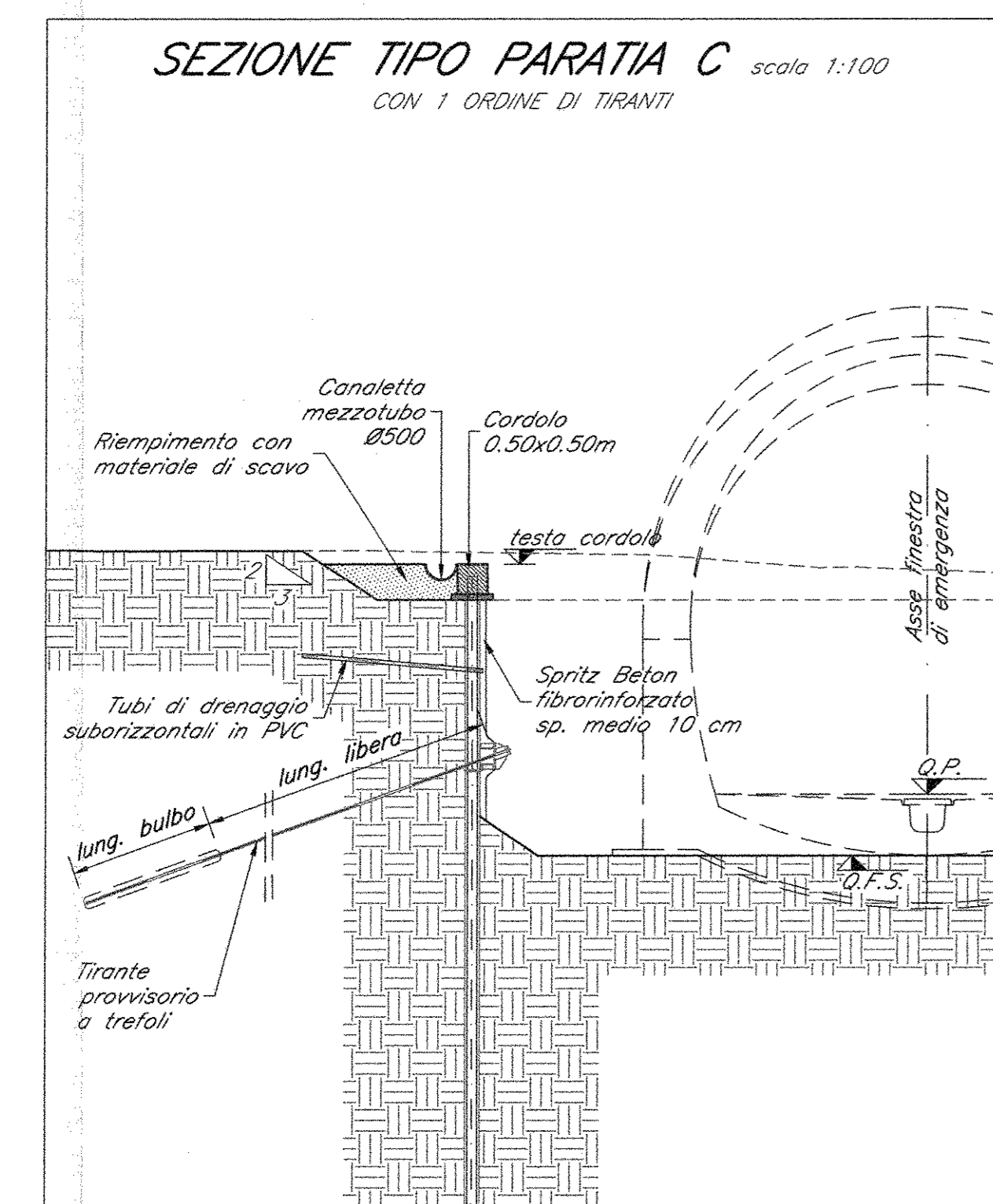
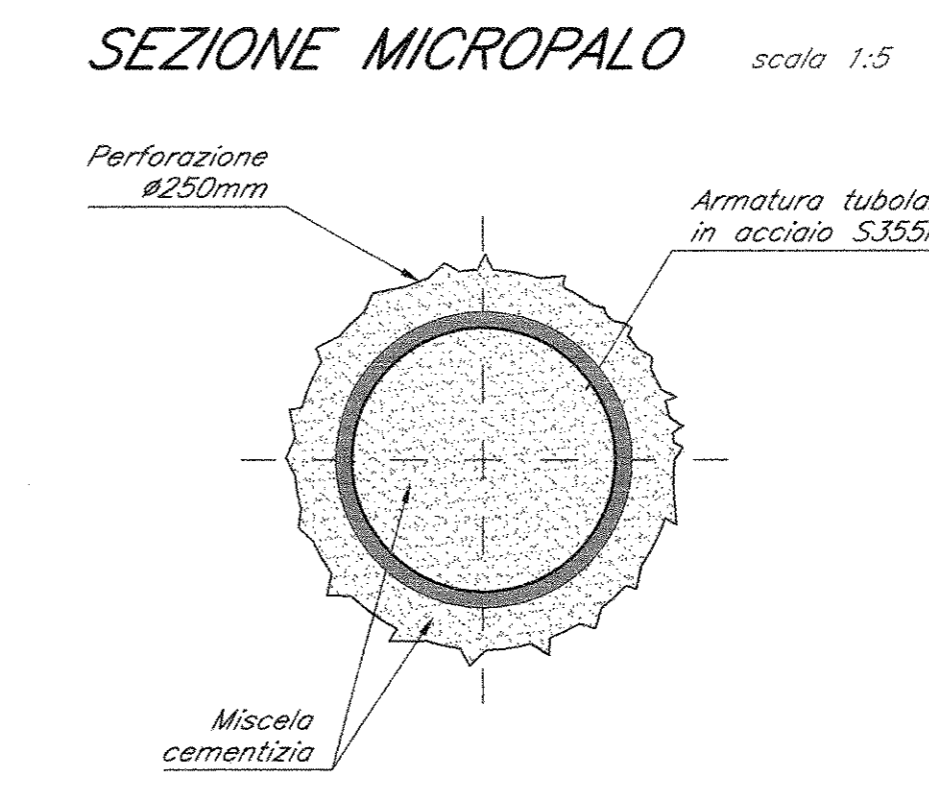
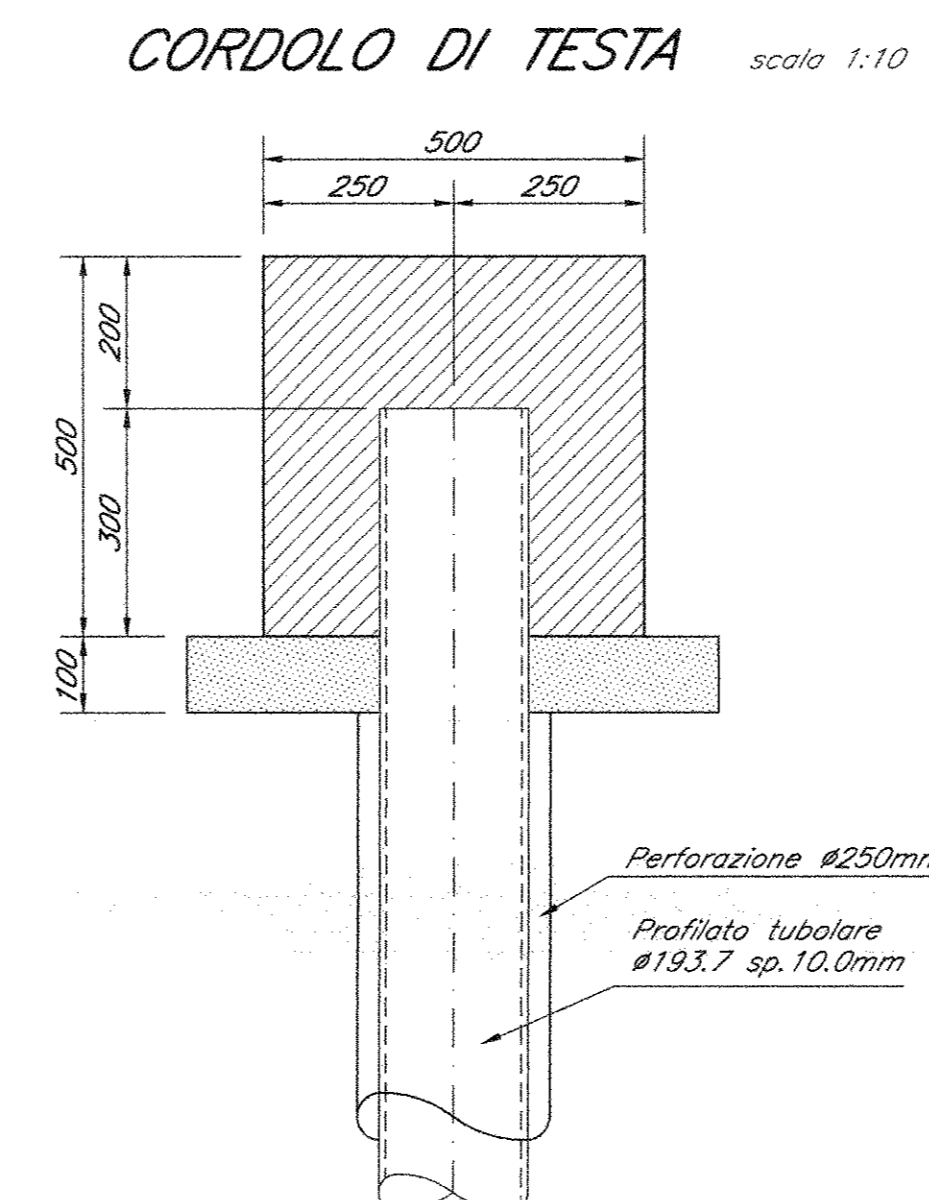
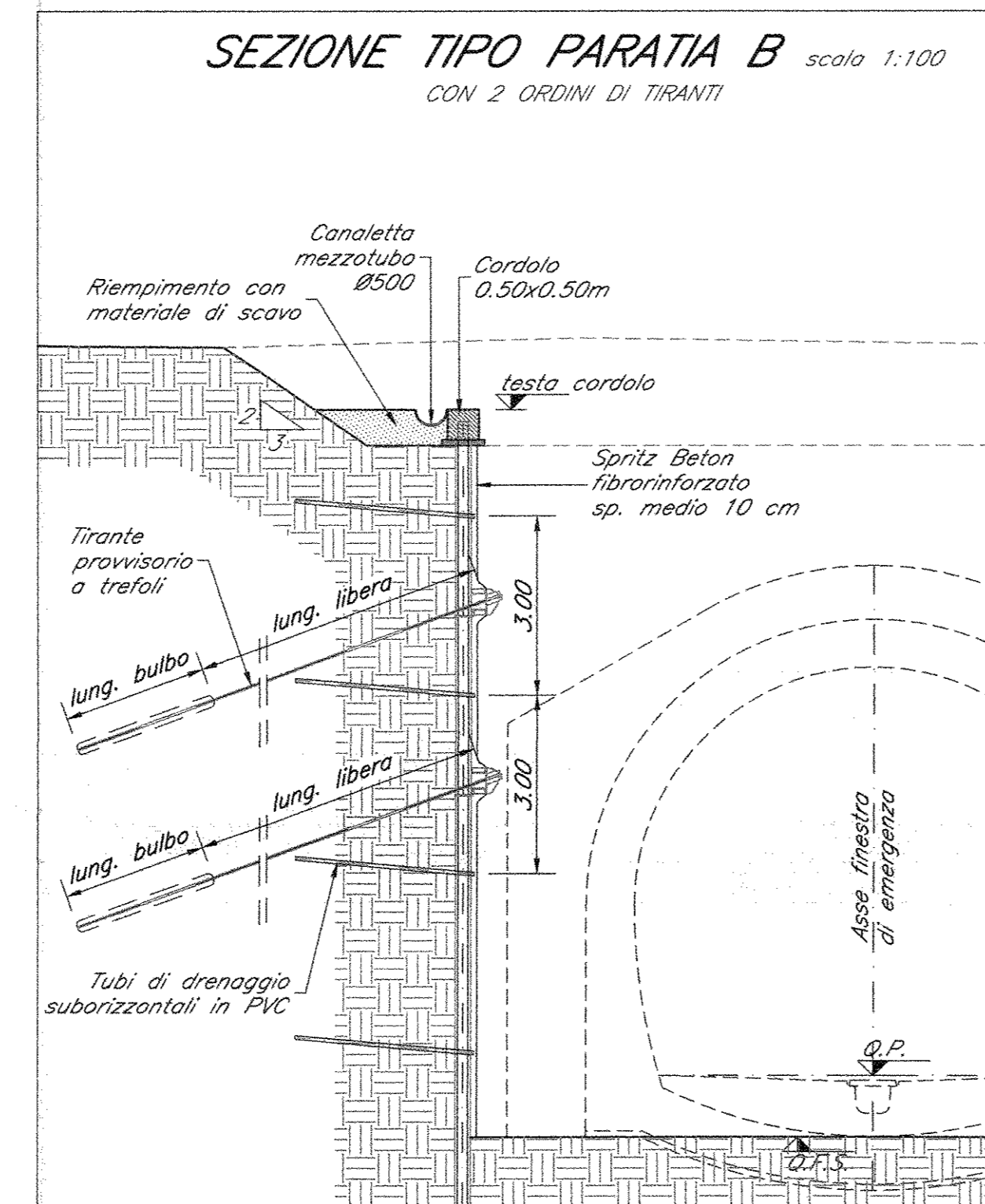
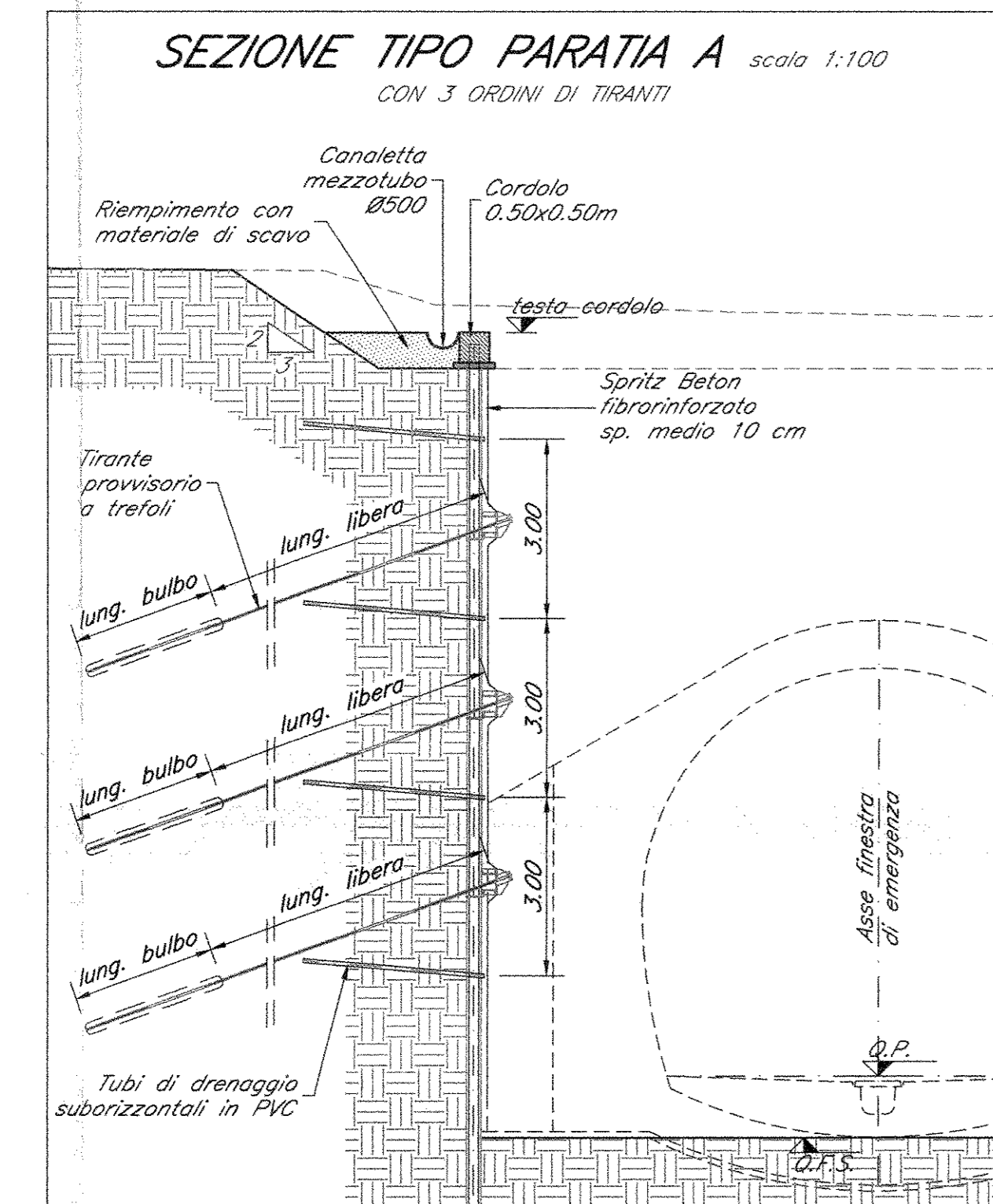
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

DOPPIO TRAVE UNIBO IN ACCIAIO S275

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	12.00	3
T2	6.50	6
T3	4.80	6
T4	7.20	4
T5	9.60	2
T6	4.60	2
T7	4.10	2

NOTA

A tergo della paratia è previsto un sistema di drenaggio costituito da una maglia di 3x6 m (perforata e ancorata) ai tubi suborizzontali. Le caratteristiche dei tubi sono specificate nella tabella materiali.



INCIDENZE

CORRELA: 70 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - #P010075P0100000014.

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei cantili
Q.P. = quota progetto
Q.F.S. = quota fondo scavo

COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA EMERGENZA km 5+498.00

Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 01 D 07 LZ GA0400 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Luc	Lug 2015	M. Ricci	Lug 2015	F. Comano	Lug 2015	A. Pignatelli	Lug 2015