

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Spessore s/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C20/25)	Classe di esposizione (EM 1104)	Minimo contenuto in cemento (m 1104)	Compi di Impiego
0.50	S4-S5	C20/25	X24	340 kg/mc	- Strutture in c.a. in elevazione - Solette in c.a. gettate in opera in elevazione - Opere contornate
0.60	S4-S5	C25/30	X22	300 kg/mc	- Fondazioni armate
---	---	C12/15	X0	---	- Magrone di pulizia, riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROCALDATE

B 450 C Controllato SALDABILE
1.15 < (fy/ftk) < 1.35
Come da D.M. 14-1-98 dove
fy= Tensione caratteristica di snervamento
ftk= Tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

TIPO: Elementi strutturali (UNI EN 10025) S275J2

DIMENSIONI SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO: Saldatura continua e a totale ripieno dalla sezione dove non diversamente indicato.

BULLONERIA:
COMPOSIZIONE: 1 DADO + 2 RONDELLE + 1 VITE
- Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898-1, UNI EN 14399-4
- Dadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4
- Rondelle Acciaio C 20 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32+40, UNI EN 14399-6
- Frazioni Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32+40, UNI EN 14399-6

TRATTAMENTO PROTETTIVO SUPERFICIALE:
ZINCATURA A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461-99
lettatura 44V cicli di verniciatura per la protezione dalla corrosione di opere metalliche nuove.

F - NORMA DI RIFERIMENTO:
Linee guida relative alla costruzione e al collaudo delle carpenterie metalliche per pensiline, coproni e fabbricati (XXXX 00 0 F PF 16.00.00 001 B)

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

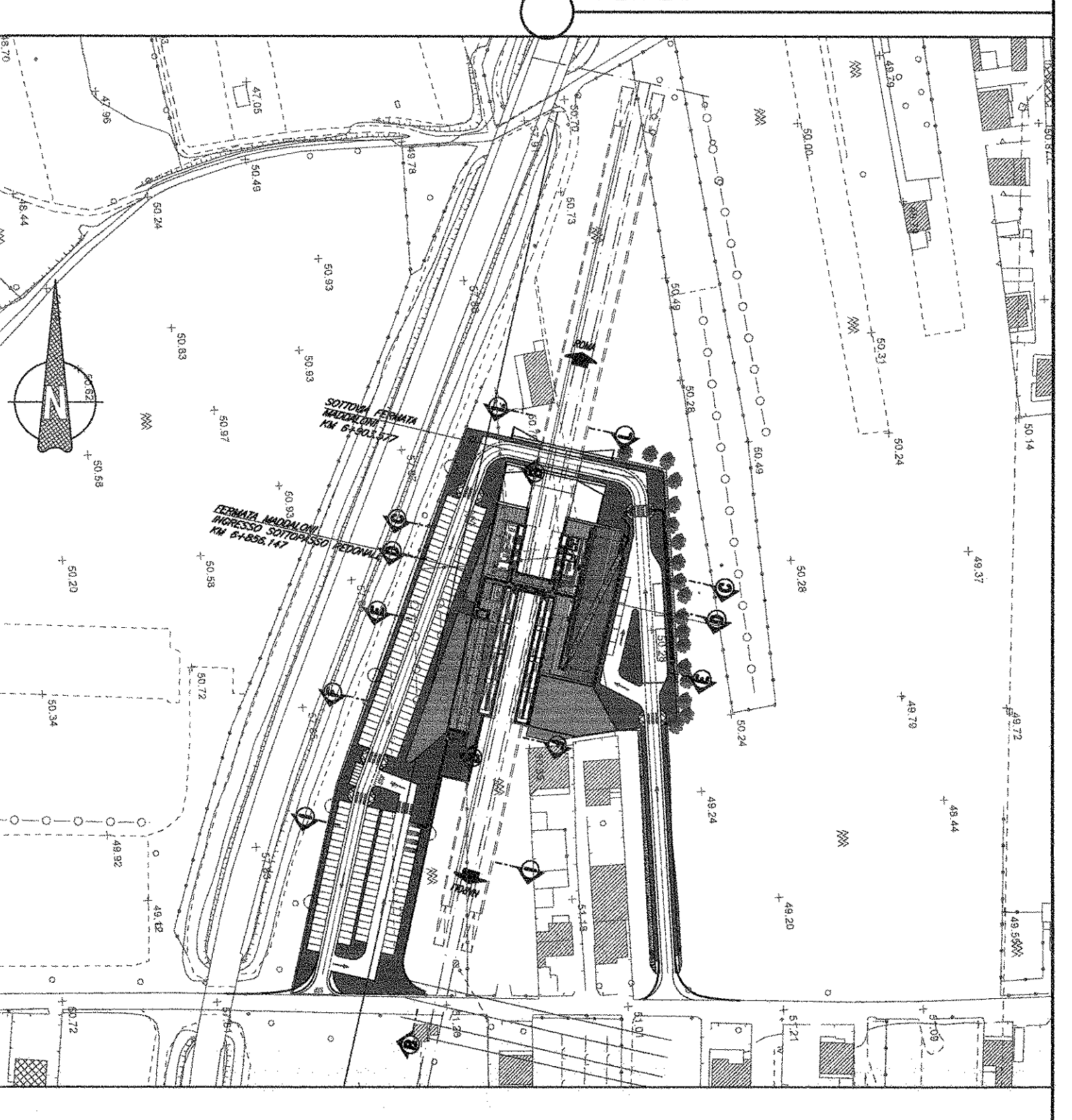
STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE: s 240 mm
STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO: s 240 mm

INCIDENZA ARMATURE:

Sottopassi:
- Solette di copertura: 80 kg/m³
- Solette di fondazione: 72 kg/m³
- Panchi: 95 kg/m³

Muri e rampe:
- Solette di copertura: 65 kg/m³
- Panchi di 50cm: 65 kg/m³
- Panchi di 40cm: 65 kg/m³

Sottile:
- Solette di copertura: 150 kg/m³
- Solette di fondazione: 150 kg/m³
- Panchi: 150 kg/m³



COMMITTENTE:
RFI
RIST. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
FV03 - Fermata MADDALONI

Elaborati strutturali

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOF 01 D 09 WA FV0300 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Sgarbi	Luglio 2015	A. Sgarbi	Luglio 2015	A. Sgarbi	Luglio 2015	A. Sgarbi	Luglio 2015

File: IFOF101182GA02000001A n. Etab. 5/14