



- LEGENDA - NOTE**
- RETE ACQUE METEORICHE PAZZALI -  $i=0.003\text{m/m}$
  - COLLETTORE RICADUTA ACQUE METEORICHE PAZZALI -  $i=0.003\text{m/m}$
- TUBAZIONI**
- TUBO IN PVC RIGIDO A PARETE STRUTTURATA costruiti secondo UNI EN 13476 - Serie SN 8 HV/mq
- POZZETTI**
- POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS VIBROCOMPRESSO PORTANTI - Dimensioni variabili
  - POZZETTI GRIGIATI DI ISPEZIONE IN CLS VIBROCOMPRESSO PORTANTI - Dimensioni variabili
  - CADUTA IN GHISA SFERODIALE DADO CON POZZETTO SIFONATO PREFABBRICATO IN CLS - Scarico tramite tubazione in PVC DN 200 SERIE SN 8 pendenza min 0.3%
  - POZZETTO PREFABBRICATO PORTANTE IN CLS VIBROCOMPRESSO DIMENSIONI INTERNE:
    - 90x90 per DN=200-250 mm
    - 100x100 per DN=315-400 mm
    - 120x120 per DN=500-630 mm e 2x DN200 mm
    - 150x150 per DN=800 mm
    - 200x200 per DN=1000 mm

Fermata Maddaloni - FV03

n° Pozzetto	PK	Qcc	Qlc
m	m sim	m sim	m sim
P1	49.70	49.45	
P2	7.83	49.68	49.43
P3	15.30	49.67	49.42
P4	22.66	49.66	49.40
P5	30.20	49.64	49.39
P6	37.72	49.62	49.37
P7	45.18	49.61	49.36
P8	52.70	49.59	49.34
P9	60.16	49.58	49.33
P10	67.68	49.56	49.32
P11	74.75	49.55	49.24
P12	82.48	49.54	49.32
P13	90.44	49.52	49.02
P14	98.02	49.50	49.00
P15	105.18	49.49	48.99
P16	112.70	49.47	48.97
P17	120.19	49.46	48.96
P18	127.69	49.44	48.94
P19	135.18	49.43	48.93
P20	142.68	49.41	48.91
P21	150.16	49.40	48.90
P22	157.66	49.38	48.88
P23	165.16	49.37	48.87
P24	172.65	49.35	48.85
P25	180.16	49.34	48.84
P26	187.64	49.32	48.82
P27	195.13	49.31	48.81
P28	204.93	49.29	48.79
P29	214.89	49.27	48.77
P30	222.70	49.25	48.75
P31	229.05	49.24	48.74
FOSSO	235.84	49.23	48.73
P32	50.53	50.28	
P33	8.61	50.25	50.25
P34	15.60	50.50	50.25
P35	23.12	50.48	50.23
P36	30.59	50.47	50.22
P37	38.09	50.45	50.20
P38	45.59	50.44	50.19
P39	53.51	50.42	50.17
P40	62.26	50.41	50.09
P41	74.21	50.38	50.07
P42	89.19	50.35	50.04
P43	98.15	50.33	49.93
P44	107.69	50.86	50.81
P45	10.04	50.84	50.89
P46	20.16	50.82	50.57
P47	14.78	50.47	50.22
P48	23.31	50.45	50.20
P49	31.87	50.44	50.19
P50	40.09	50.42	50.10
P51	47.64	50.40	50.09
P52	55.20	50.39	50.07
P53	63.24	50.37	50.08
P54	70.50	50.36	50.04
P55	81.00	50.34	50.02
P56	91.00	50.32	49.92
P57	100.85	50.30	49.90
FOSSO	108.26	50.28	49.88
P58	50.60	50.35	
P59	7.70	50.58	50.33
P60	16.43	50.57	50.32
P61	25.00	50.55	50.30
P62	33.11	50.53	50.28
P63	44.45	50.51	50.26
P64	15.02	50.35	50.10
P65	29.97	50.20	49.95
P66	45.11	50.05	49.80
P67	60.03	49.90	49.65
P68	74.98	49.75	49.50
P69	89.87	49.60	49.35
SCARICO	101.30	49.49	49.24

COMMITTENTE: **RFI** - RITE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
 FV03 - FERMATA MADDALONI  
 PARCHEGGIO E SISTEMAZIONE ESTERNE

SCALA: 1:200

PLanimetria idraulica

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROGR. REV.

I F03 01 D 11 P9 FV0300 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Angeli	06/2015	F. F. F.	06/2015	F. F. F.	06/2015	F. F. F.	06/2015

File: IPRF010449PV030004A.dwg n. Elab.: 5