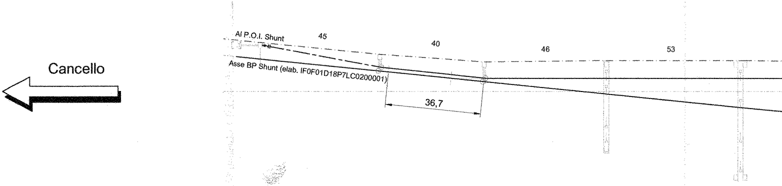
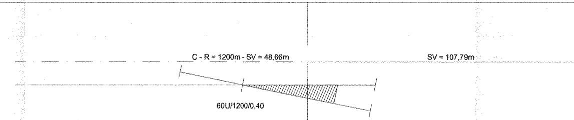
LUNGHEZZA TESATE LDC	BD (m)	Pezzatura 1-1 L=401m				
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)					
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		km 0+000,00 - km 0+623,35 Shunt			
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3700	4200/3200	3200/4700	4200	2200
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C/T	C/T	C	T
TIPO SOSPENSIONE		N(773/666)	N(773/670)-FS(773/933)	N(773/712)-N(773/880)	N(773/669)	N(773/903)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+3	+2	+2	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4/TTA	R5	R5	R6M	P7D
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU20a/TT	LSU18b	LSU18b	LSU24b/MEC C16	2xLSU22b/MEC C20
NUMERO DI SOSTEGNO		4-1	4/2-3	6-5	8-7	10-9
BANCHINA TIPO	(km)					



BANCHINA TIPO	(km)
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

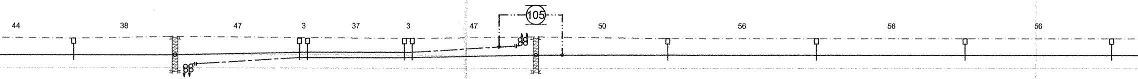


PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	km 0+048,66
ETTOMETRICHE		km 0+000 … 100

Pezzatura 3-3 L=647m

Pezzatura 1-1 L=401m

	0+216,00					0+353,00				
3700	1700	3200	4200	4200	3700	1700	4200	3200	4200	3200
T	T(0)	T(15)	T(25)	T(10)	T(30)	T(0)	C	T	C	T
N(773/666)	N(773/661)	FS(773/789)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/916)	N(773/661)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	-	+1	+1	+1	+1	-	+2	+2	+2	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
R1	BPT1	R1	R1	R1	R1	BPT1	R0	R0	R0	R0
LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31



SV = 20,00m

C - R = 4000m - SV = 142,20m

SV = 20,00m

km 0+156,45

km 0+176,45

km 0+318,65

km 0+338,65

200

300

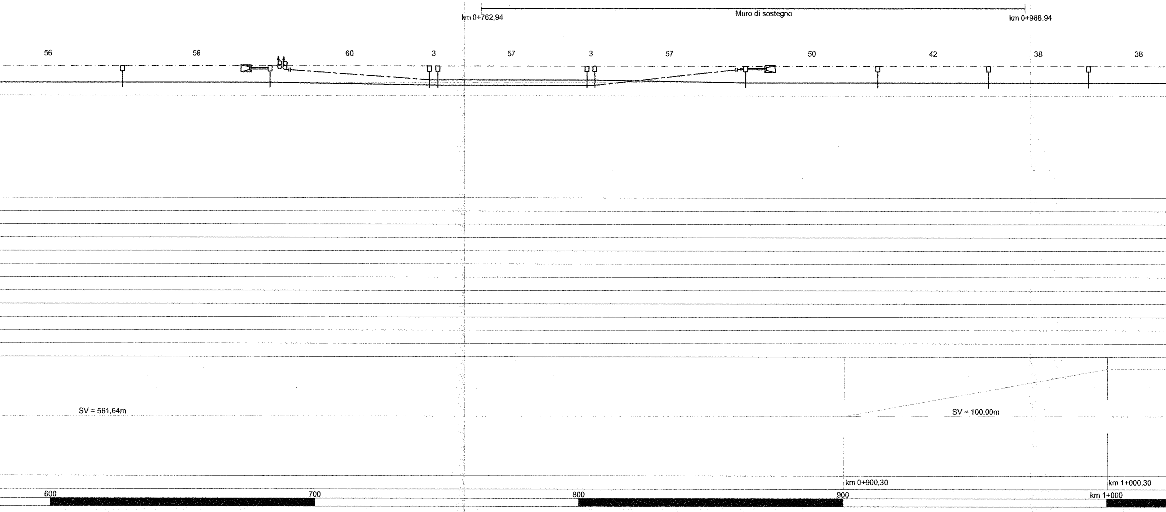
400

500

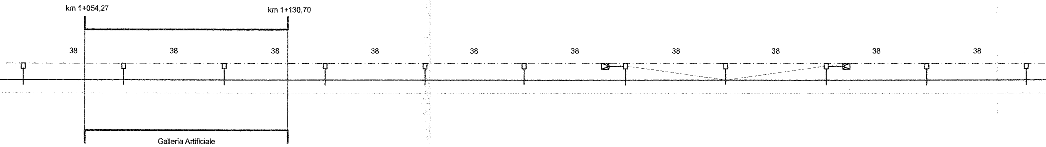
Pezzatura 5-5 L=1212m

Pezzatura 3-3 L=647m

	0+683,00					0+863,00			
4200	4200	3700	4200	3200	3700	4200	3700	3700	3700
C	T	C(0)	C	T	C(0)	C	T	T	T
N(773/669)	N(773/669)	FS(773/911)	N(773/669)	N(773/788)	FS(773/911)	N(773/669)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	-1	+2	+2	-1	+2	+3	+3	+3
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
R0	R4/TTA	R0	R0	R0	R0	R4/TTA	R3	R3	R3
LSU16a	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a
33	35	37	39	41	43	45	47	49	51



3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R3	R3	R3	R3	R3	R3	R4/TTC	R3	R4/TTC	R3	R3
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a
53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73

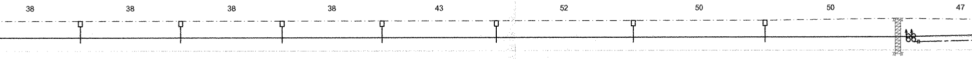


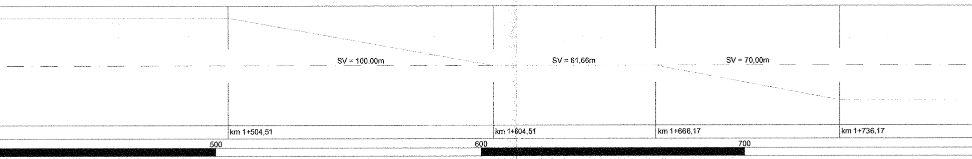
C - R = 500m - SV = 504,21m

100
200
300
400

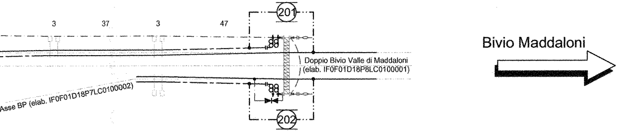
Pezzatura

							1+758,00
3700	3700	3700	3700	4200	3200	3700	1700
T	T	T	T	C	T	C	C
L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/666)	N(773/661)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+3	+3	+3	+3	+2	+2	-2	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤
R3	R3	R3	R3	R0	R0	R1	BPT2
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586
75	77	79	81	83	85	87	1





				Pezzatura 5-5 L=1212m	LUNGHEZZA TESATE LDC	BD (m)
				CT1 L=2180m (fino al P.O.I. Shunt) CT CT2 CT	LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
				1+895,00	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
3200	4200	4200	3700	2200	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
C(15)	C(25)	C	C(60)	C	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
FS(773/789)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/916)	N(773/903)	TIPO SOSPENSIONE	
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
-2	-2	-2	-2	0	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
P3	P1	P1	P3	BPT2	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	PT2/9586	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
3	5	7	9	11	NUMERO DI SOSTEGNO	
					BANCHINA TIPO	(km)


3
37
3
47
201
202
Doppio Bivio Valle di Maddaloni
(elab. IF0F01D18P8LC0100001)
Asse BP (elab. IF0F01D18P7LC0100002)
Bivio Maddaloni

	BANCHINA TIPO	(km)
	NUMERO DI SOSTEGNO	
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
	DISPERSORE DI TERRA	
	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
	TIPO SOSPENSIONE	
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
1+825,00 (B.P.)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
C - R = 800m - SV = 226,07m	ANDAMENTO PLANIMETRICO	
	PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)
800 900	ETTOMETRICHE	

PEZZATURE L

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.
1-1		4-1	23
3-3		13	45
5-5		35	11

N°
1

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU16a	12
LSU18a	21
LSU20a	4
PT1	2

.dC

LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
401	540	
647	540	
1212	540	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
P.O.I. (Shunt)	11	2x2180	-

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
BPT1	4
R0	11
R1	6
R3	16
R4	4
TTA	2
TTC	2

SOSPENSIONI

TIPO	N°
773/788	4
773/789	1
773/794	1
773/916	1
773/666	2
773/669	8
773/661	2
773/869	18
773/911	2

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
– – –	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– – – –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– · – · –	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	– – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
–(X)–	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
–(X)–	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Stralllo di Punto Fisso	▸◂	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	– – —○—	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠==	Tirante a terra doppio		

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
TRATTA INTERCONN. CANCELLO - PC VALLE DI MADDALONI B.D.

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli S.	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0100001A PDE CANCELLO-BIVIO BD.DWG

n. Elab.: 1045