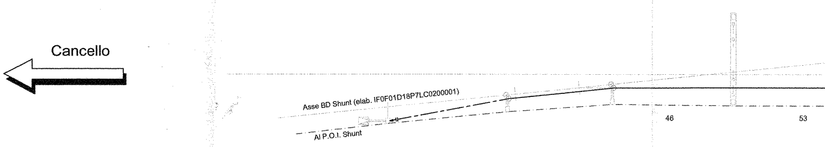
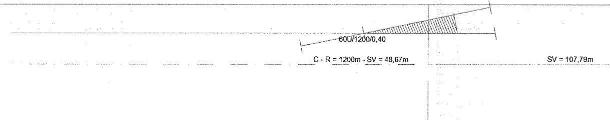
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	Pezzatura 2-2 L=401m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
TIPO SOSPENSIONE		
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
DISPERSORE DI TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
NUMERO DI SOSTEGNO		
BANCHINA TIPO	(km)	

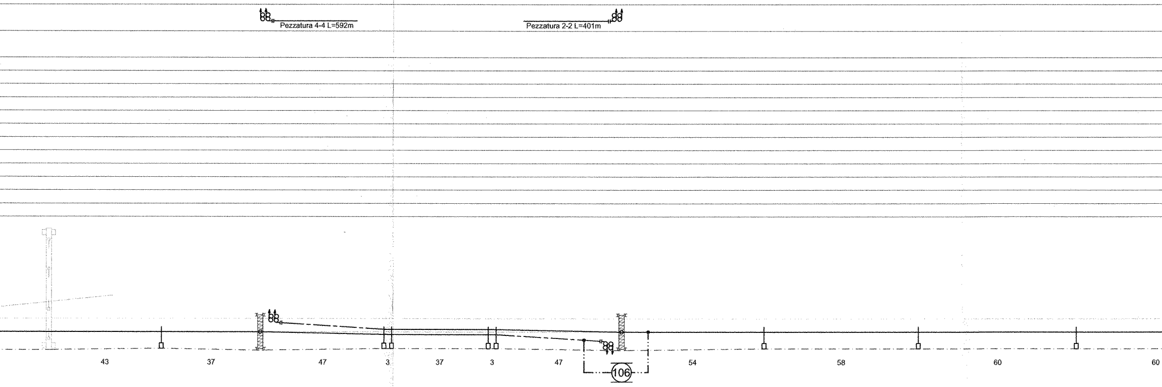


BANCHINA TIPO	(km)				
NUMERO DI SOSTEGNO		3-2	3/1-4	5-6	7-8
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU20a/TT	LSU18b	LSU18b	LSU24b/MEC C16
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4/TTA	R5	R5	R6M
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+3	+2	+2	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N(773/666)	N(773/670)-FS(773/933)	N(773/712)-N(773/880)	N(773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C/T	C/T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3700	4200/2200	3200/4700	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)				

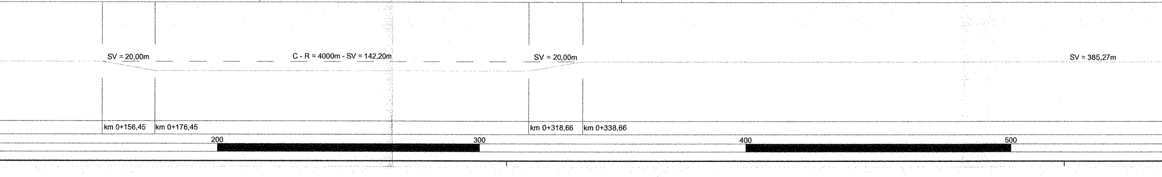
ANDAMENTO PLANIMETRICO

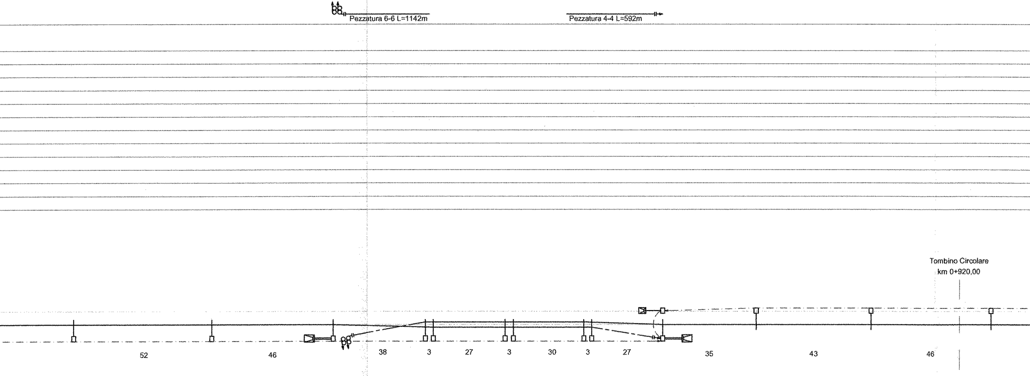


PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	km 0+000,00 - km 0+623,35 Shunt	km 0+048,67
ETTOMETRICHE		km 0+000	100

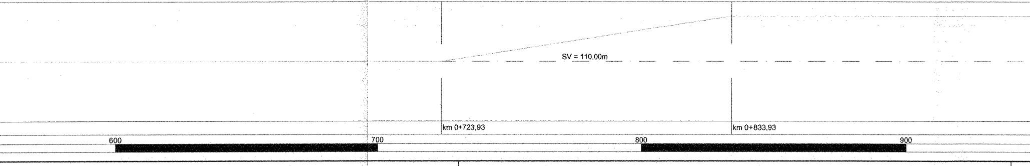


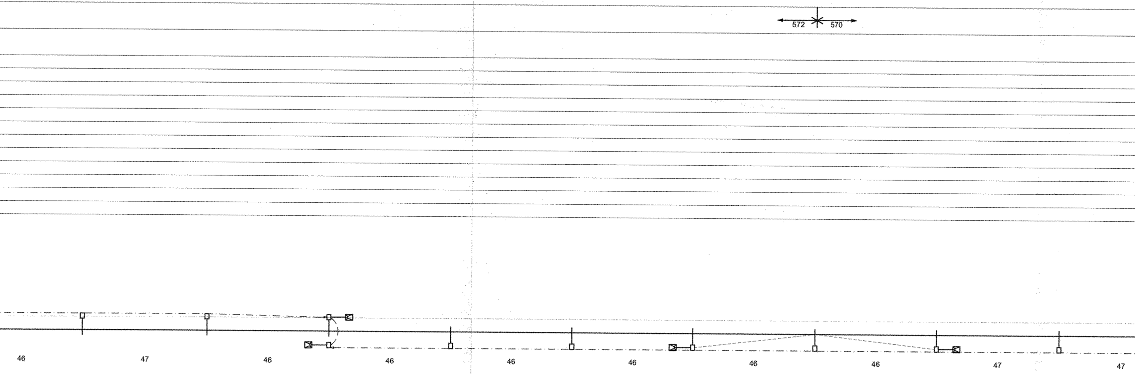
9-10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
2xLSU22b/MEC C20	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P7D	R1	BPT1	R1	R1	R1	R1	BPT2	R0	R0	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	+1	-	+1	+1	+1	+1	-	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/661)	N(773/666)	N(773/903)	FS(773/789)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/916)	N(773/661)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)
C	T	T	T(15)	T(25)	T(10)	T(30)	T	C	T	C
1700	3700	1700	3200	4200	4200	3700	1700	4200	3200	4200
		0+216,00					0+353,00			





32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	50/2	52	54	56
LSU16a	LSU16a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20b/TT	LSU18b/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R0	R0	R3/TTA	R2	R1	R1	R1	R1	R2	R3/TTA	R2/TTB	R2	R2	R2
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	+1	-	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	-	5,20	5,20	5,20
N(773/788)	N(773/669)	N(773/666)	FS(773/908)	N(773/630)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	-	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	C(0)	C	C(45)	C(25)	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	-	T	T	T
3200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	-	3700	3700	3700
		0+683,00								0+808,00			

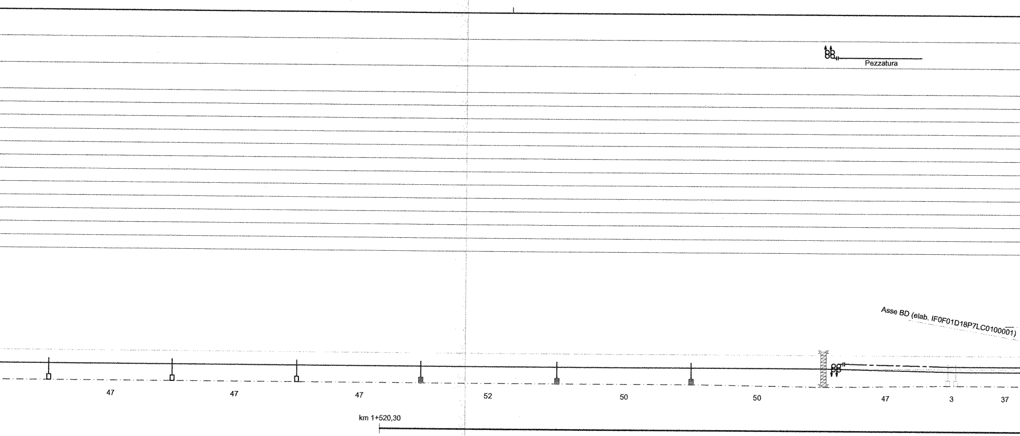




58	60	62	62/2	64	66	68	70	72	74
LSU18a	LSU18a	LSU18b/TT	LSU16b/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	LSU16a
R2	R2	R2/TTB	R1/TTB	R1	R1	R1/TTC	R1	R1/TTC	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+2	-	-2	-2	-2	-2	-2	-2
5,20	5,20	5,20	-	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	-	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	-	C	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	-	3700	3700	3700	3700	3700	3700

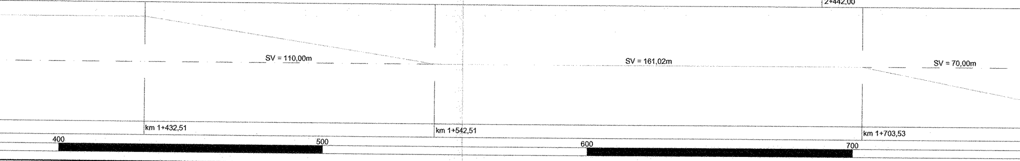
C - R = 700m - SV = 598,58m

km 1+000 100 200 300

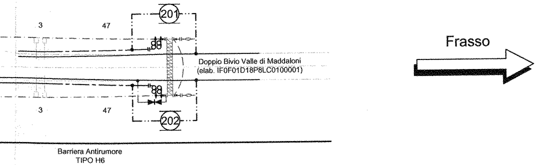


76	78	80	82	84	86	2	4	6
LSU16a	LSU16a	LSU16a	H10-TE	H10-TE	H10-TE	PT2/9586	LSU16a	LSU18a
R1	R1	R1	-	-	-	BPT2	P0	P2
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	-	-	-	2,25	2,25	2,25
-2	-2	-2	-	-	-	-	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/903)	FS(773/790)	N(773/793)
C	C	C	C	T	C	T	T(60)	T
3700	3700	3700	3700	3200	4200	2200	4200	3200

2+442,00



Pezzatura 6-6 L=1142m		LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)
CT1 CT2 L=2120m (fino al P.O.I. Shunt)	CT CT	LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
	1+895,00 (B.D.)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
		LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
		TIPO SOSPENSIONE	
		ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
		VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
		DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
		DISPERSORE DI TERRA	
		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
		TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
		NUMERO DI SOSTEGNO	
		BANCHINA TIPO	(km)



			BANCHINA TIPO	(km)
8	10	12	NUMERO DI SOSTEGNO	
LSU18a	LSU16a	PT2/9586	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
P2	P0	BPT2	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
+2	+2	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
N(773/793)	FS(773/792)	N(773/661)	TIPO SOSPENSIONE	
T(25)	T(15)	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
3200	4200	1700	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
		1+825,00	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

C - R = 1004m - SV = 104,61m	ANDAMENTO PLANIMETRICO	
km 1+773,53 km 1	PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)
800	ETTOMETRICHE	

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
2-2		3-2	24	401	540	
4-4		14	50	592	540	
6-6		36	12	1142	540	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
2	P.O.I. (Shunt)	12	2x2120	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	50	50/2	2x10	-
2	62	62/2	2x10	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
H10-TE	3
LSU16a	17
LSU16b	1
LSU18a	13
LSU18b	2
LSU20a	1
LSU20b	1
PT1	2

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
BPT1	4
R0	5
R1	19
R2	9
R3	2
TTA	2
TTB	3
TTC	2

SOSPENSIONI

TIPO	N°
773/788	3
773/789	1
773/794	1
773/916	1
773/666	22
773/669	5
773/661	1
773/630	1
773/903	1
773/908	1
773/909	1

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio		

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
TRATTA INTERCONN. CANCELLO - PC VALLE DI MADDALONI B.P.

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza Trezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0100002A PDE CANCELLO-BIVIO BP.DWG

n. Elab.: 1046