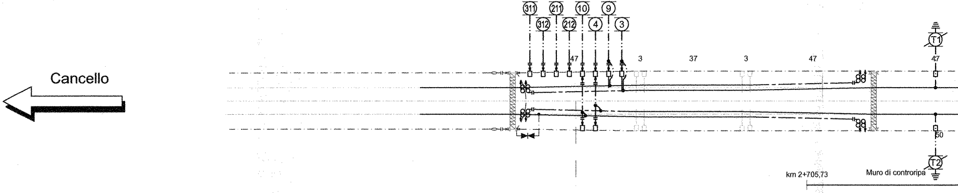
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)	Pezzatura 1-1 FC L=892m Pezzatura 1-1 CP=877m					Pezzatura	
	B.P. (m)	Pezzatura 2-2 CP L=880m Pezzatura 2-2 FC L=895m					Pezzatura	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT CT1 L=2956m CT CT2 L=2956m				180		
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	2+594,50					2+731,50	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3200	4200	4200	3700	2200	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T(0)	C(27)	T(13)	C(13)	T(27)	C(0)	
TIPO SOSPENSIONE		N(773/661)	FS(773/789)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/916)	N(773/903)	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+2	-1	-1	+2	0	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P0	P0	P0	P0	BPT2	R0
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586	LSU16b
NUMERO DI SOSTEGNO		47	49	51	53	55	57	1/1
BANCHINA TIPO	(km)							



BANCHINA TIPO	(km)	SSE MADDALONI	km 2+618,6					
NUMERO DI SOSTEGNO		48	50	52	54	56	58	2/2
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586	LSU16b
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P0	P0	P0	P0	BPT2	R0
DISPERSORE DI TERRA		TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+2	-1	-1	+2	-	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	
TIPO SOSPENSIONE		N(773/903)	FS(773/790)	N(773/793)	N(773/793)	FS(773/792)	N(773/661)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C(0)	C(27)	T(13)	C(13)	T(27)	T(0)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2200	4200	3200	3200	4200	1700	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	2+594,50					2+731,50	

ANDAMENTO PLANIMETRICO

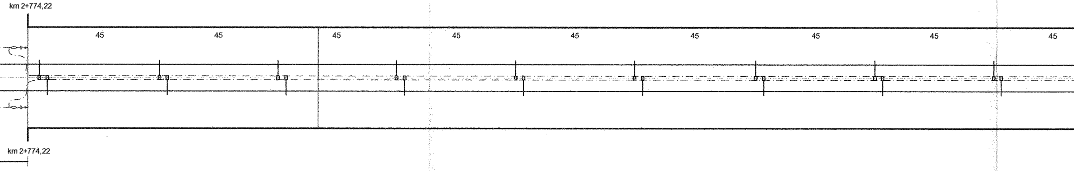
U/400/0,074
60U/400/0,074

SV = 420,98 m

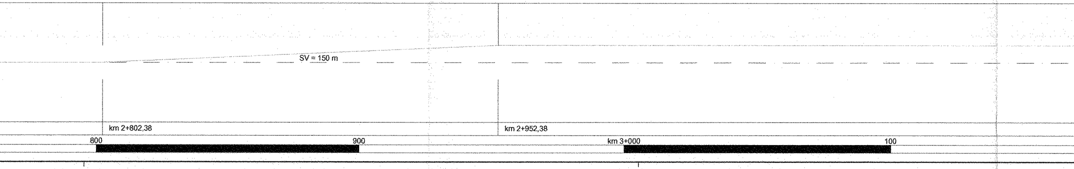
PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

ETTOMETRICHE 500 600 700

3200	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T	C	C	C	C	C	C	C	C
N650mm	N650mm	N650mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,10	5,10	5,10	5,14	5,18	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG1	SG3	SG5	SG7	SG9	SG11	SG13	SG15	SG17
1	3	5	7	9	11	13	15	17

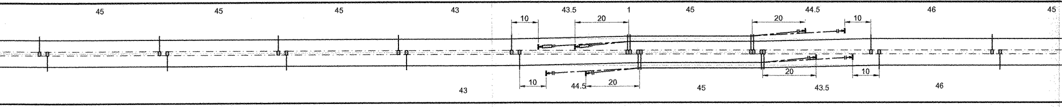


2	4	6	8	10	12	14	16	18
SG2	SG4	SG6	SG8	SG10	SG12	SG14	SG16	SG18
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,10	5,10	5,10	5,14	5,18	5,20	5,20	5,20	5,20
N650mm	N650mm	N650mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
C	T	T	T	T	T	T	T	T
2700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700



Pezzatura 3-3 FC L=893m
Pezzatura 3-3 CP L=864m
Pezzatura 1-1 FC L=892m
Pezzatura 1-1 CP L=877m
Pezzatura 4-4 CP L=1364m
Pezzatura 4-4 FC L=1364m
Pezzatura 2-2 CP L=880m
Pezzatura 2-2 FC L=895m

					OF 3+371,80	OC 3+385,80					OC 3+471,80	OF 3+486,80		
2700	2700	2700	2700	2700			2700	2700	2700	2700			2700	2700
C	C	C	C	C			C	C(0)	C(25)	C(5)			C	C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
SG19	SG21	SG23	SG25	SG27	O.F.	O.C.	SG29	SG31	SG33	SG35	O.C.	O.F.	SG37	SG39
19	21	23	25	27	27/1	27/3	29	31	33	35	35/1	35/3	37	39



20	22	24	26	28	28/2	28/4	30	32	34	36	36/2	36/4	38	40
SG20	SG22	SG24	SG26	SG28	O.F.	O.C.	SG30	SG32	SG34	SG36	O.C.	O.F.	SG38	SG40
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
T	T	T	T	T			T	T(0)	T(25)	T(5)			T	T
1700	1700	1700	1700	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700
					OF 3+374,80	OC 3+389,80					OC 3+475,80	OF 3+489,80		

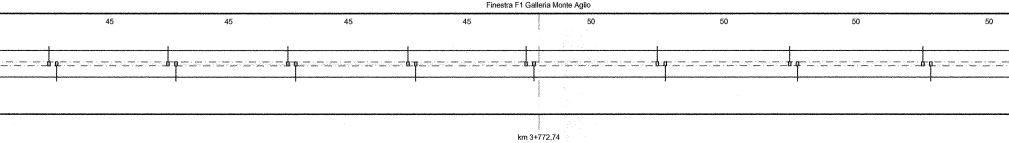
C - R = 1604m - SV = 542,53m

SV=

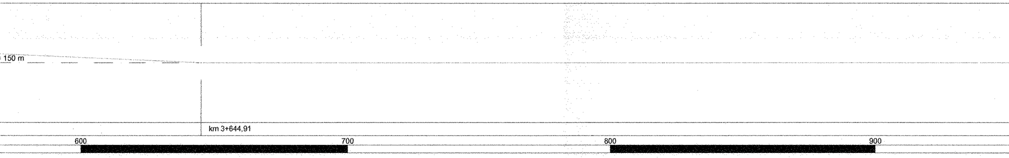
km 3+494,91

200 300 400 500

2700	2700	1700	2700	1700	2700	1700	2700
C	C	T	C	T	C	T	C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SG41	SG43	SG45	SG47	SG49	SG51	SG53	SG55
41	43	45	47	49	51	53	55

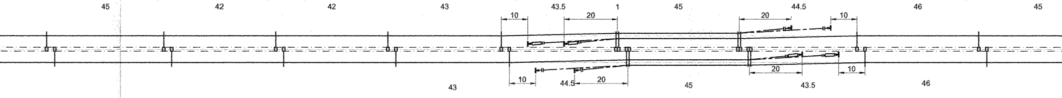


42	44	46	48	50	52	54	56
SG42	SG44	SG46	SG48	SG50	SG52	SG54	SG56
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
T	T	C	T	C	T	C	T
1700	1700	2700	1700	2700	1700	2700	1700



Pezzatura 5-5 FC L=868m
Pezzatura 5-5 CP L=839m
Pezzatura 3-3 FC L=893m
Pezzatura 3-3 CP L=864m
Pezzatura 6-6 CP L=838m
Pezzatura 6-6 FC L=868m
Pezzatura 4-4 CP L=1364m
Pezzatura 4-4 FC L=1364m

					OF 4+150,00	OC 4+164,00					OC 4+250,00	OF 4+265,00		
1700	2700	1700	2700	1700			2700	2700	1700	1700			2700	1700
T	C	T	C	T			C	C(0)	T(0)	T			C	T
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
SG57	SG59	SG61	SG63	SG65	O.F.	O.C.	SG67	SG69	SG71	SG73	O.C.	O.F.	SG75	SG77
57	59	61	63	65	65/1	65/3	67	69	71	73	73/1	73/3	75	77

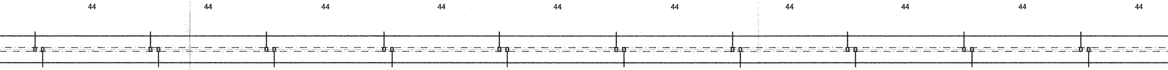


58	60	62	64	66	66/2	66/4	68	70	72	74	74/2	74/4	76	78
SG58	SG60	SG62	SG64	SG66	O.F.	O.C.	SG68	SG70	SG72	SG74	O.C.	O.F.	SG76	SG78
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
C	T	C	T	C			T	T(0)	C	C(0)			T	C
2700	1700	2700	1700	2700			1700	1700	2700	2700			1700	2700
					OF 4+153,00	OC 4+168,00					OC 4+254,00	OF 4+268,00		

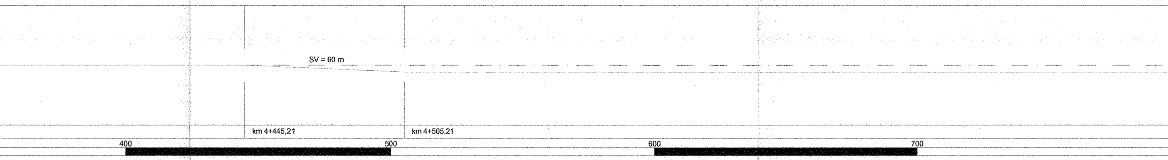
SV = 150 m

km 4+000 100 200 300

2700	1700	2700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
C	T	C(0)	T	T	T	T	T	T	T
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG79	SG81	SG83	SG85	SG87	SG89	SG91	SG93	SG95	SG97
79	81	83	85	87	89	91	93	95	97



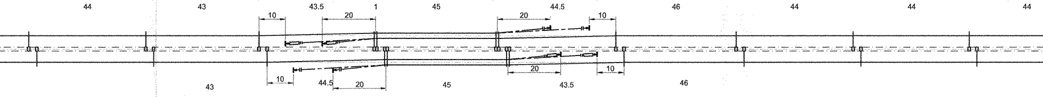
80	82	84	86	88	90	92	94	96	98
SG80	SG82	SG84	SG86	SG88	SG90	SG92	SG94	SG96	SG98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
T	C	T(0)	C	C	C	C	C	C	C
1700	2700	1700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700



Pezzatura 7-7 FC L=859m
Pezzatura 7-7 CP L=830m
Pezzatura 8-8 CP L=829m
Pezzatura 8-8 FC L=859m

Pezzatura 5-5 FC L=868m
Pezzatura 5-5 CP L=839m
Pezzatura 6-6 CP L=838m
Pezzatura 6-6 FC L=868m

			OF 4+902,50	OC 4+916,50					OC 5+002,50	OF 5+017,50				
1700	1700	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700	1700	1700
T	T	T			T	T(0)	T(25)	T(5)			T	T	T	T
N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
SG99	SG101	SG103	O.F.	O.C.	SG105	SG107	SG109	SG111	O.C.	O.F.	SG113	SG115	SG117	SG119
99	101	103	103/1	103/3	105	107	109	111	111/1	111/3	113	115	117	119



Galleria L= 4196 m

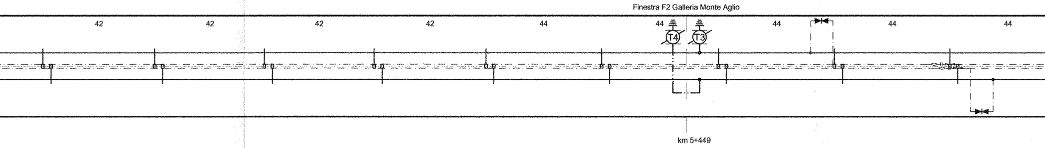
100	102	104	104/4	106	108	110	112	112/2	112/4	114	116	118	120
SG100	SG102	SG104	O.C.	SG106	SG108	SG110	SG112	O.C.	O.F.	SG114	SG116	SG118	SG120
-	-	-		-	-	-	-			-	-	-	-
-	-	-		-	-	-	-			-	-	-	-
-	-	-		-	-	-	-			-	-	-	-
5,20	5,20	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm		N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
C	C	C		C	C(0)	C(25)	C(5)			C	C	C	C
2700	2700	2700		2700	2700	2700	2700			2700	2700	2700	2700
		OF 4+905,50	OC 4+920,50					OC 5+006,50	OF 5+020,50				

C - R = 4000m - SV = 1268,71m

800 900 km 5+000 100

CT1 L=2956m
CT3 L=3039m
CT2 L=2956m
CT4 L=3039m

1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
T	T	T	T	T	T	T	T	T
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG121	SG123	SG125	SG127	SG129	SG131	SG133	SG135	SG137
121	123	125	127	129	131	133	135	137



122	124	126	128	130	132	134	136	138
SG122	SG124	SG126	SG128	SG130	SG132	SG134	SG136	SG138
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
C	C	C	C	C	C	C	C	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

200 300 400 500

Pezzatura 9-9 FC L=857m

Pezzatura 9-9 CP L=828m

Pezzatura 7-7 FC L=859m

Pezzatura 7-7 CP L=830m

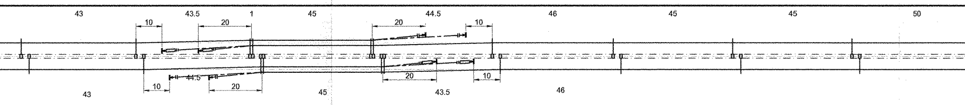
Pezzatura 10-10 CP L=827m

Pezzatura 10-10 FC L=857m

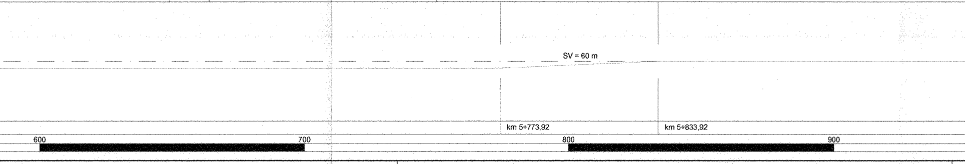
Pezzatura 8-8 CP L=859m

Pezzatura 8-8FC L=829m

		OF 5+646,00	OC 5+660,00					OC 5+746,00	OF 5+761,00				
1700	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700	2700	1700
T	T			T	T(0)	T(25)	T(5)			T	T	C	T
N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
SG139	SG141	O.F.	O.C.	SG143	SG145	SG147	SG149	O.C.	O.F.	SG151	SG153	SG155	SG157
139	141	141/1	141/3	143	145	147	149	149/1	149/3	151	153	155	157

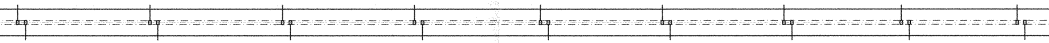


140	142	142/2	142/4	144	146	148	150	150/2	150/4	152	154	156	158
SG140	SG142	O.F.	O.C.	SG144	SG146	SG148	SG150	O.C.	O.F.	SG152	SG154	SG156	SG158
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
-	-			-	-	-	-			-	-	-	-
5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
C	C			C	C(0)	C(25)	C(5)			C	C	T	C
2700	2700			2700	2700	2700	2700			2700	2700	1700	2700
	OF 5+649,00		OC 5+664,00				OC 5+750,00		OF 5+764,00				



2700	1700	2700	1700	2700	1700	2700	1700	2700
C	T	C	T	C	T	C	T	T(0)
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG159	SG161	SG163	SG165	SG167	SG169	SG171	SG173	SG175
159	161	163	165	167	169	171	173	175

50 50 50 48 46 46 44 44



160	162	164	166	168	170	172	174	176
SG160	SG162	SG164	SG166	SG168	SG170	SG172	SG174	SG176
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
T	C	T	C	T	C	T	C	C(0)
1700	2700	1700	2700	1700	2700	1700	2700	2700

SV = 569,76 m

km 6+000 100 200 300

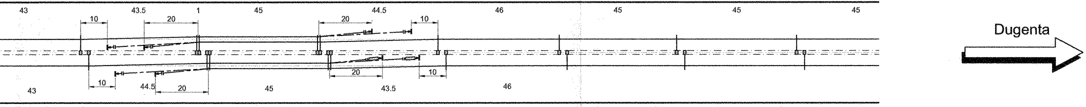
Pezzatura 11-11 FC L=852m
Pezzatura 11-11 CP L=838m
Pezzatura 9-9 FC L=857m
Pezzatura 9-9 CP L=828m

LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m)

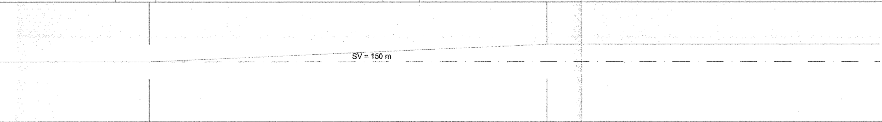
Pezzatura 12-12 CP L=834m
Pezzatura 12-12 FC L=849m
Pezzatura 10-10 CP L=827m
Pezzatura 10-10 FC L=857m

LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)

LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)													
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		OF 6+388,00	OC 6+402,00					OC 6+488,00	OF 6+503,00				
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700			2700	2700	2700	2700			2700	2700	2700	2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C			C	C(0)	C(25)	C(5)			C	C	C	C
TIPO SOSPENSIONE		N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-			-	-	-	-			-	-	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-			-	-	-	-			-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA														
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-			-	-	-	-			-	-	-	-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SG177	O.F.	O.C.	SG179	SG181	SG183	SG185	O.C.	O.F.	SG187	SG189	SG191	SG193
NUMERO DI SOSTEGNO		177	177/1	177/3	179	181	183	185	185/1	185/3	187	189	191	193
BANCHINA TIPO	(km)													



BANCHINA TIPO	(km)													
NUMERO DI SOSTEGNO		178	178/2	178/4	180	182	184	186	186/2	186/4	188	190	192	194
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SG178	O.F.	O.C.	SG180	SG182	SG184	SG186	O.C.	O.F.	SG188	SG190	SG192	SG194
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-			-	-	-	-			-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA														
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-			-	-	-	-			-	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-			-	-	-	-			-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T			T	T(0)	T(25)	T(0)			T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700	1700	1700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		OF 6+391,00	OC 6+406,00					OC 6+492,00	OF 6+506,00				



ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO (km): km 6+403,68 — km 6+553,96

ETTOMETRICHE: 400 — 500 — 600

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☐——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— - — - —	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
ββ——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
—⊂⊃——	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	⊠⊠⊠⊠	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—⊣⊢——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — - — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	—▶◀—	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	— — —○—	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠══	Tirante a terra doppio		

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
   - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
   - E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
   - E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
   - E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
   - E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   - E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.:
IF0F01D18P7LC0100005 - PdE e CdT di piena linea - Tratta dal km 11+000 al km 15+000.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
TRATTA DA PC VALLE DI MADDALONI AL KM 6+600

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0100	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza GTrezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Impianti TE Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 17812

File: IF0F01D18P7LC0100003A PDE B_MADDALONI-DUGENTA 1_3.DWG

n. Elab.: 1047