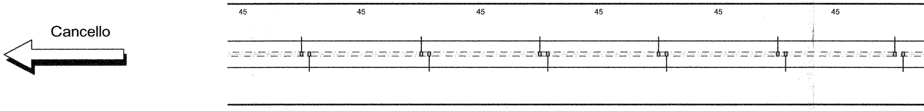
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)						
	B.P. (m)						
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C	C	C	C
TIPO SOSPENSIONE		N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA							
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SG191	SG193	SG195	SG197	SG199	SG201
NUMERO DI SOSTEGNO		191	193	195	197	199	201
BANCHINA TIPO	(km)						


45
45
45
45
45
45
Cancello

BANCHINA TIPO	(km)						
NUMERO DI SOSTEGNO		192	194	196	198	200	202
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SG192	SG194	SG196	SG198	SG200	SG202
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA							
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	1700	1700	1700	1700	1700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)			
ETTOMETRICHE		600	700	800

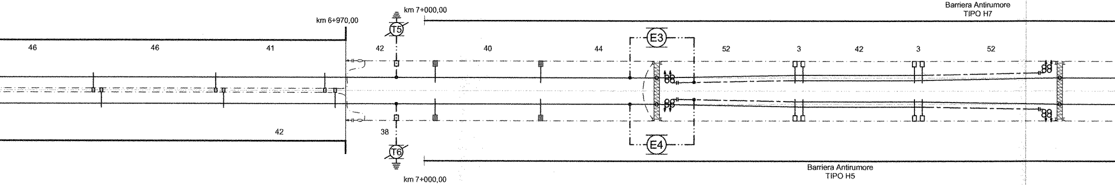
Pezzatura 13-13 L=1156m

Pezzatura 14-14 L=1156m

Pezzatura 11-11 FC L=852m
Pezzatura 11-11 CP L=838m

Pezzatura 12-12 FC L=1364m
Pezzatura 12-12 CP L=1364m

						7+088,00					7+240,00
2700	2700	2700		3700	3700	1700	4200	3700	3700	3200	1700
C	C	C		T	T	T	T(15)	T(25)	T(5)	T(45)	T
N850mm	N850mm	N850mm		N(773/666)	N(773/666)	N(773/661)	FS(773/792)	N(773/666)	N(773/632)	FS(773/789)	N(773/661)
5,20	5,20	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-		-	-	-	+2	+2	+2	+2	-
-	-	-	2,25	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
			⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	R0	-	-	BPT2	R1	R1	R1	R1	BPT2
SG203	SG205	SG207	LSU16b	H10-TE	H10-TE	PT2/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT2/9586
203	205	207	207/1	209	211	213	215	217	219	221	223


km 7+000,00
km 6+970,00
T5
E3
Barriera Antirumore
TIPO H7
46
46
41
42
40
44
52
3
42
3
52
42
38
E4
T6
Barriera Antirumore
TIPO H5
km 7+000,00

204	206	208	208/2	210	212	214	216	218	220	222	224
SG204	SG206	SG208	LSU16b	H10-TE	H10-TE	PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586
-	-	-	R0	-	-	BPT2	R0	R0	R0	R0	BPT2
			⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-		-	-	-	-1	-1	-1	-1	-
5,20	5,20	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm		N(773/666)	N(773/666)	N(773/903)	FS(773/908)	N(773/632)	N(773/666)	FS(773/916)	N(773/903)
T	T	T		C	C	C	C(45)	C(5)	C(25)	C(15)	C
1700	1700	1700		3700	3700	2200	3700	3700	3700	3700	2200
						7+088,00					7+240,00

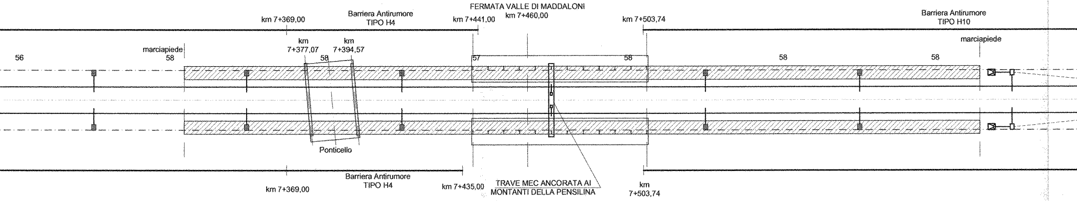
C - R = 1604m - SV = 627,01m

SV = 150 m

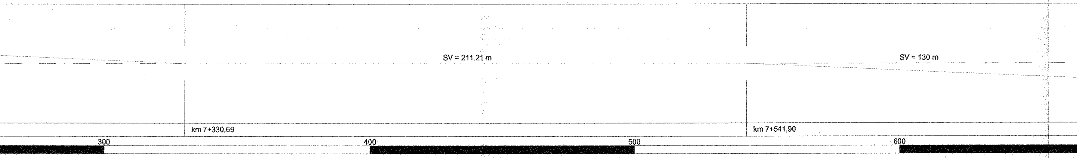
km 7+180,69

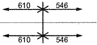
900 km 7+000 100 200

3700	4200	3200	4200	3200	3700	3700
T	C	T	C	T	C	C
N(773/666)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-1
-	-	-	-	-	-	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	R1/TTC
H10-TE	H10-TE	H10-TE	MEC C20	H10-TE	H10-TE	LSU16a/TT
225	227	229	231	233	235	237


FERMATA VALLE DI MADDALONI
km 7+460,00
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 7+369,00
km 7+441,00
km 7+503,74
Barriera Antirumore
TIPO H10
marciapiede
km
7+377,07
km
7+394,57
56
marciapiede
58
58
57
58
58
58
marciapiede
Ponticello
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 7+369,00
km 7+435,00
TRAVE MEC ANCORATA AI
MONTANTI DELLA PENSILINA
km
7+503,74

226	228	230	232	234	236	238
H10-TE	H10-TE	H10-TE	MEC C20	H10-TE	H10-TE	LSU18a/TT
-	-	-	-	-	-	R2/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	2,25
-	-	-	-	-	-	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/666)	N(773/666)
C	T	C	T	C	T	T
3700	3200	4200	3200	4200	3700	3700

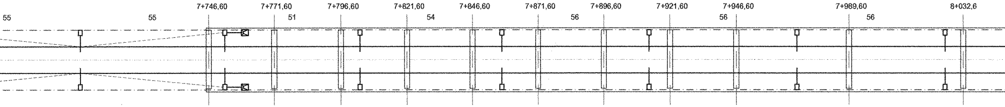

SV = 211,21 m
SV = 130 m
km 7+330,69
km 7+541,90
300
400
500
600


610
546
610
546

3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	C	C	C	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
239	241	243	245	247	249	251

km 7+728,74

Barriera Antirumore
TIPO H4


7+746,60
7+771,60
7+796,60
7+821,60
7+846,60
7+871,60
7+896,60
7+921,60
7+946,60
7+989,60
8+032,6
55
55
51
54
56
56
56

Barriera Antirumore
TIPO H10

km 7+859,50

Barriera Antirumore
TIPO H4

240	242	244	246	248	250	252
LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R2	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	T	T	T	T
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

C - R = 1796m - SV = 284,42m

SV = 130 m

km 7+671,90

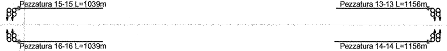
km 7+956,32

700

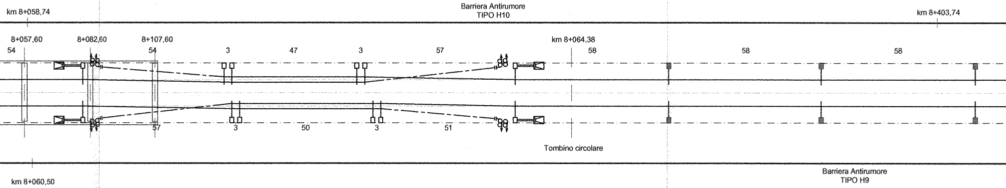
800

900

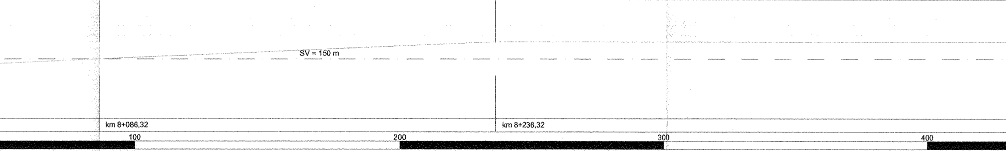
km 8+000

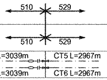

Pezzatura 15-15 L=1039m
Pezzatura 13-13 L=1156m
Pezzatura 16-16 L=1039m
Pezzatura 14-14 L=1156m

8+079,70					8+243,70			
3700	4700	3700	3700	4700	3700	3700	3700	3700
C	C(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	T	T	T
N(773/666)	FS(773/701)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+3	+2	+2	+2	+2	+3	-	-	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V/TTA	R1	R0	R0	R1	R4/TTA	-	-	-
LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE
253	255	257	259	261	263	265	267	269

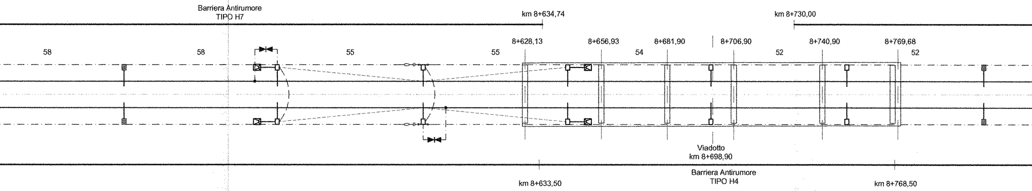

km 8+058,74
Barriera Antirumore
TIPO H10
km 8+403,74
8+057,60
8+082,60
8+107,60
54
54
3
47
3
57
km 8+064,38
58
58
58
57
3
50
3
51
Tombino circolare
km 8+060,50
Barriera Antirumore
TIPO H9

254	256	258	260	262	264	266	268	270
LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE
R3/TTA	R1	R0	R0	R1	R3/TTA	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-
+1	-1	-1	-1	-1	+1	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	FS(773/911)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	C	C	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
8+079,70					8+243,70			


SV = 150 m
km 8+086,32
km 8+236,32
100
200
300
400


510
529
510
529
CT3 L=3039m
CT5 L=2967m
CT4 L=3039m
CT6 L=2967m

3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	T	T	T	T	T	T
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	+2	+2	+2	+2	+2	-
-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	R2/TTC	R2	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V	-
H10-TE	LSU18b/TT	LSU18b	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	H10-TE
271	273	275	277	279	281	283

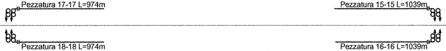

Barriera Antirumore
TIPO H7
km 8+634,74
km 8+730,00
8+628,13
8+656,93
8+681,90
8+706,90
8+740,90
8+769,68
58
58
55
55
54
52
52
Viadotto
km 8+698,90
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 8+633,50
km 8+768,50

272	274	276	278	280	282	284
H10-TE	LSU16b/TT	LSU16b	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	H10-TE
-	R1/TTC	R1	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-
-	-2	-1	-2	-1	-1	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	C	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

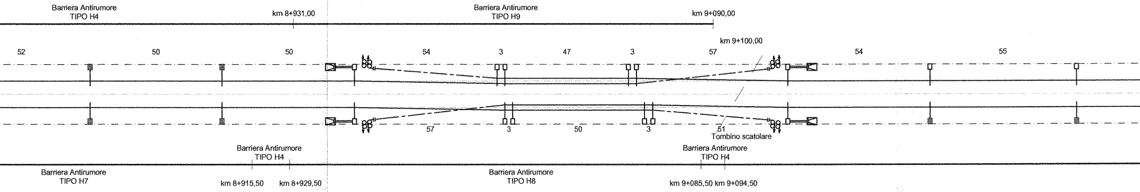
C - R = 1604m - SV = 557,48m

km 8+793,80

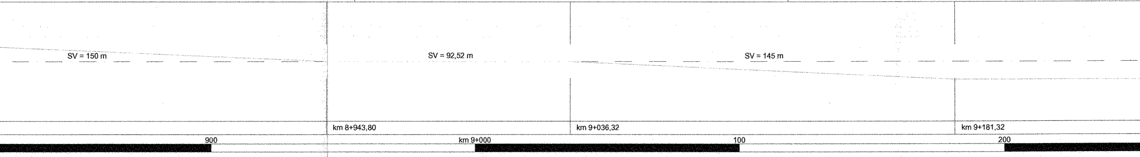
500 600 700 800

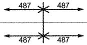

Pezzatura 17-17 L=974m
Pezzatura 18-18 L=974m
Pezzatura 15-15 L=1039m
Pezzatura 16-16 L=1039m

		8+954,50					9+118,50		
3700	3700	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	T	C	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	T	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/669)	FS(773/911)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	+2	-1	-2	-1	-1	+1	-1	-1
-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	R4/TTA	R0	R0	R0	R1	R3/TTA	R0	R0
H10-TE	H10-TE	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a
285	287	289	291	293	295	297	299	301	303

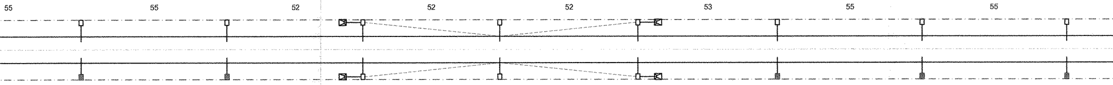

Barriera Antirumore
TIPO H4
km 8+931,00
Barriera Antirumore
TIPO H9
km 9+090,00
km 9+100,00
52
50
50
54
3
47
3
57
54
55
57
3
50
3
51
Tombino scatolare
Barriera Antirumore
TIPO H4
Barriera Antirumore
TIPO H4
Barriera Antirumore
TIPO H7
km 8+915,50
km 8+929,50
Barriera Antirumore
TIPO H8
km 9+085,50
km 9+094,50

286	288	290	292	294	296	298	300	302	304
H10-TE	H10-TE	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU16a	LSU22a/TT	H10-TE	H10-TE
-	-	R4/TTA	R0	R0	R1	R0	R4/TTA	-	-
-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-
-	-	+2	-1	-2	+2	-2	+3	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/788)	FS(773/701)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	C	T	C(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	T	T
3700	3700	3200	4700	3700	3700	4700	3700	3700	3700
		8+954,50					9+118,50		


SV = 150 m
SV = 92,52 m
SV = 145 m
km 8+943,80
km 9+036,32
km 9+181,32
900
km 9+000
100
200


487
487
487
487

3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	C	C	C	C	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R0	R1/TTC	R1	R1/TTC	R0	R0	R0
LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
305	307	309	311	313	315	317	319


55
55
52
52
52
53
55
55

Barriera Antirumore
TIPO H8

km 9+448,50

306	308	310	312	314	316	318	320
H10-TE	H10-TE	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE
-	-	R2/TTC	R2	R2/TTC	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	2,25	2,25	2,25	-	-	-
-	-	+2	+2	+2	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	T	T	T	T	T
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

C - R = 1550m - SV = 774m

300 400 500 600

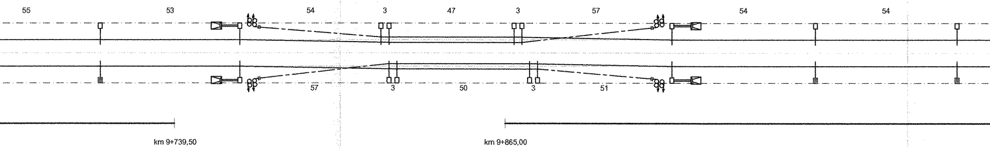
Pezzatura 19-19 L=976m

Pezzatura 20-20 L=976m

Pezzatura 17-17 L=974m

Pezzatura 18-18 L=974m

	9+764,40					9+928,40		
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	C	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	FS(773/911)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	+1	-1	-1	-1	-1	+1	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R3/TTA	R1	R0	R0	R1	R3/TTA	R0	R0
LSU16a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a
321	323	325	327	329	331	333	335	337


55
53
54
3
47
3
57
54
54
57
3
50
3
51
km 9+739,50
km 9+865,00

322	324	326	328	330	332	334	336	338
H10-TE	LSU22a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU22a/TT	H10-TE	H10-TE
-	R4/TTA	R0	R1	R1	R0	R4/TTA	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-
-	+3	+2	+2	+2	+2	+3	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	FS(773/701)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	C(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	T	T
3700	3700	4700	3700	3700	4700	3700	3700	3700
	9+764,40					9+928,40		

SV = 145 m

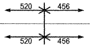
km 9+955,72

700

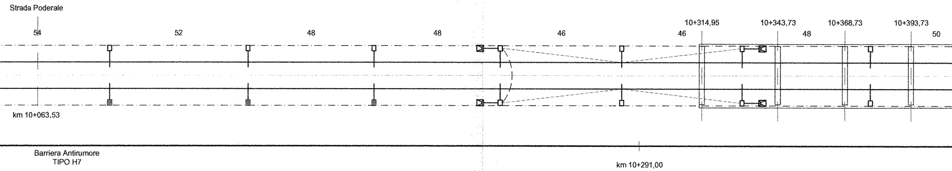
800

900

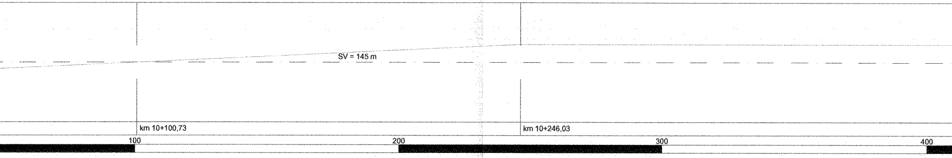
km 10+000


520
456
520
456

3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	T	T	T	T	T	T
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	+2	+2	+2	+2	+2	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R1	R1	R2/TTC	R2	R2/TTC	AGGR.V
LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18b/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a
339	341	343	345	347	349	351


Strada Poderale
54
52
48
48
46
46
10+314,95
10+343,73
48
10+368,73
10+393,73
50
km 10+063,53
Barriera Antirumore
TIPO H7
km 10+291,00

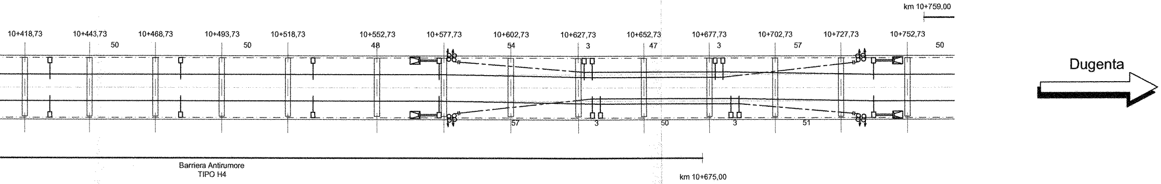
340	342	344	346	348	350	352
H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU16b/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
-	-	-	R1/TTC	R1	AGGR.V/TTC	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	-1	-2	-1	-1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	C	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700


SV = 145 m
km 10+100,73
km 10+246,03
100
200
300
400

LUNGHEZZA TESATE LDC
Pezzatura 21-21 L=1257m
Pezzatura 22-22 L=1257m
Pezzatura 19-19 L=976m
Pezzatura 20-20 L=976m

LUNGHEZZA TESATE CDT

			10+575,90					10+739,90	PROGRESSIVE ORMEGGI
3700	3700	3700	3700	4700	3700	3700	4700	3700	LUNGHEZZA MENSOLA
T	T	T	C	C(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/701)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	TIPO SOSPENSIONE
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
+2	+2	+2	+3	+2	+2	+2	+2	+3	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTA	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTA	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
353	355	357	359	361	363	365	367	369	NUMERO DI SOSTEGNO
									BANCHINA TIPO


km 10+759,00
10+418,73
10+443,73
10+468,73
10+493,73
10+518,73
10+552,73
10+577,73
10+602,73
10+627,73
10+652,73
10+677,73
10+702,73
10+727,73
10+752,73
50
50
48
54
3
47
3
57
50
57
3
50
3
51
Dugenta
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 10+675,00

									BANCHINA TIPO
354	356	358	360	362	364	366	368	370	NUMERO DI SOSTEGNO
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	R3/TTA	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTA	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA
-1	-1	-1	+1	-1	-1	-1	-1	+1	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/911)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	TIPO SOSPENSIONE
C	C	C	C	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	LUNGHEZZA MENSOLA
			10+575,90					10+739,90	PROGRESSIVE ORMEGGI

C - R = 1554m - SV = 707,48m — ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO

500 600 700 — ETTOMETRICHE

B.D. (m)
B.P. (m)
(m)
(km)
(mm)
(m)
(cm)
(m)
(km)
(km)
(m)
(cm)
(m)
(mm)
(km)
(km)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
88——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
⊏⊐——	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	⊠⊠⊠⊠	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊣——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— - — - —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
- - - -	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	— - —○⊣	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio		

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.:
IF0F01D18P7LC0100005 - PdE e CdT di piena linea - Tratta dal km 11+000 al km 15+000.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
TRATTA DAL KM 6+600 AL KM 10+700

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0100	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0100004A PDE B_MADDALONI-DUGENTA 2_3.DWG

n. Elab.: 1048