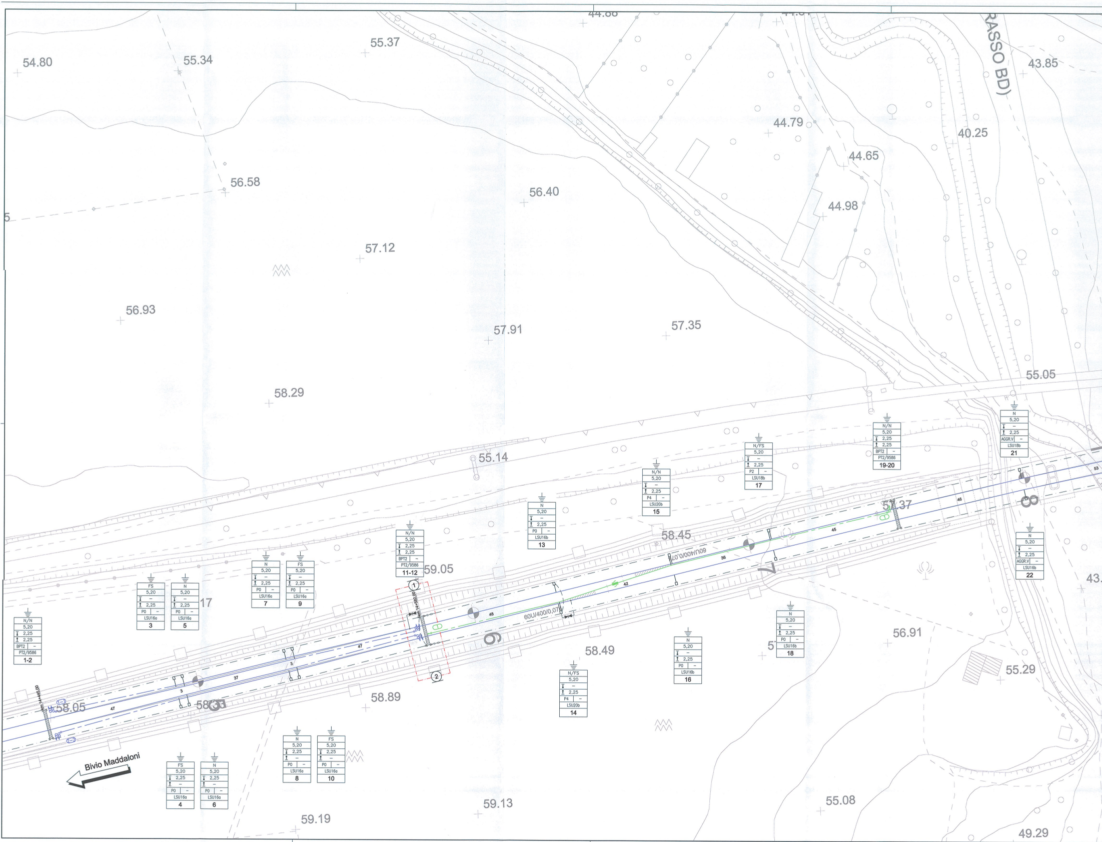
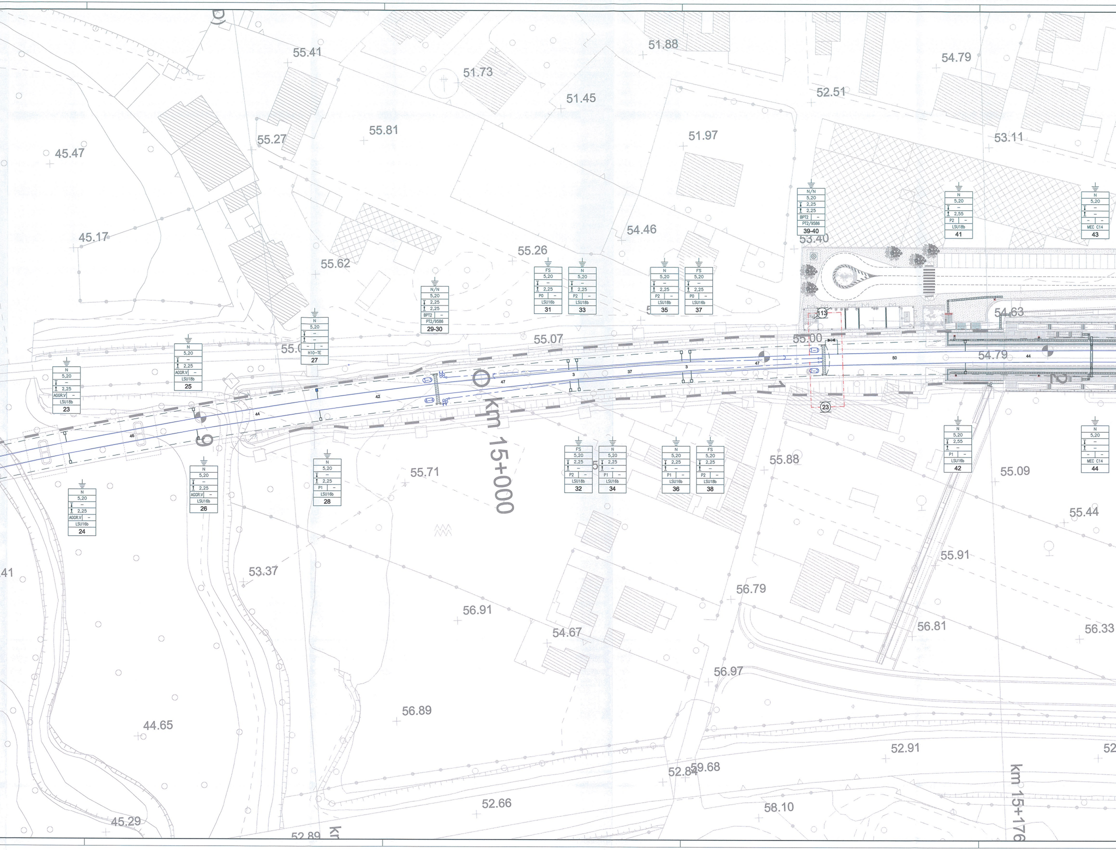
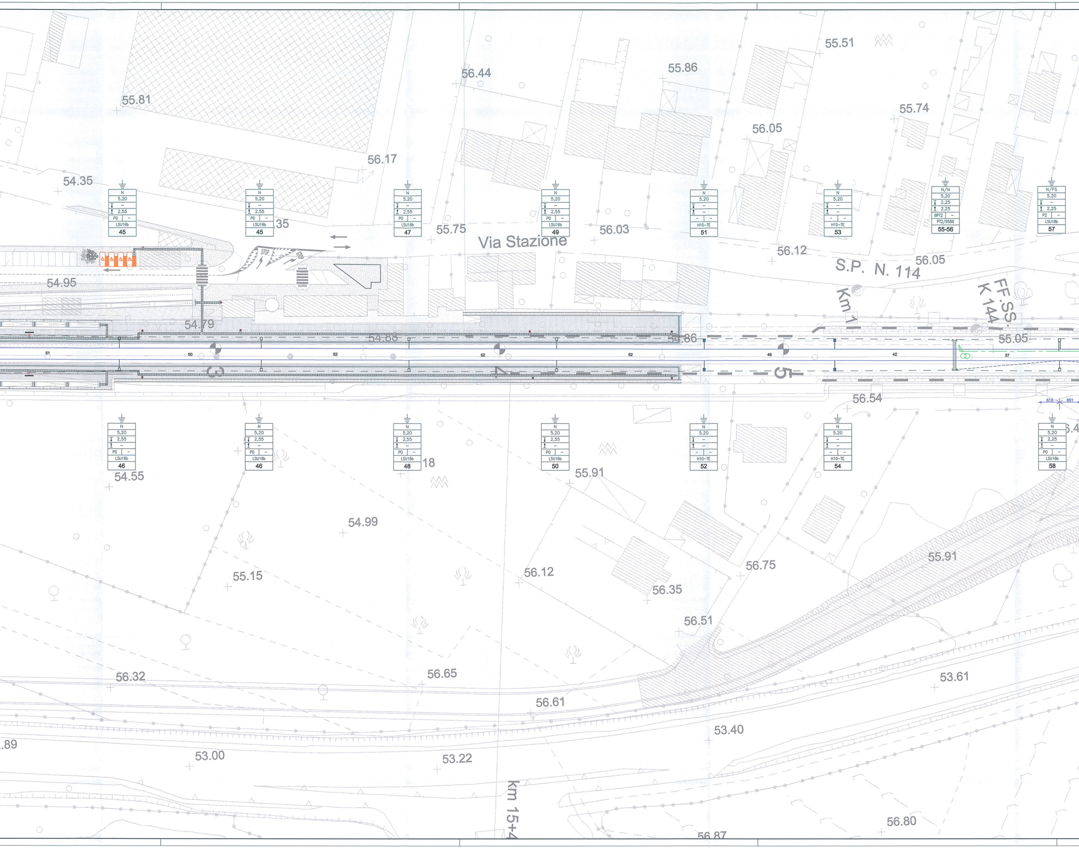
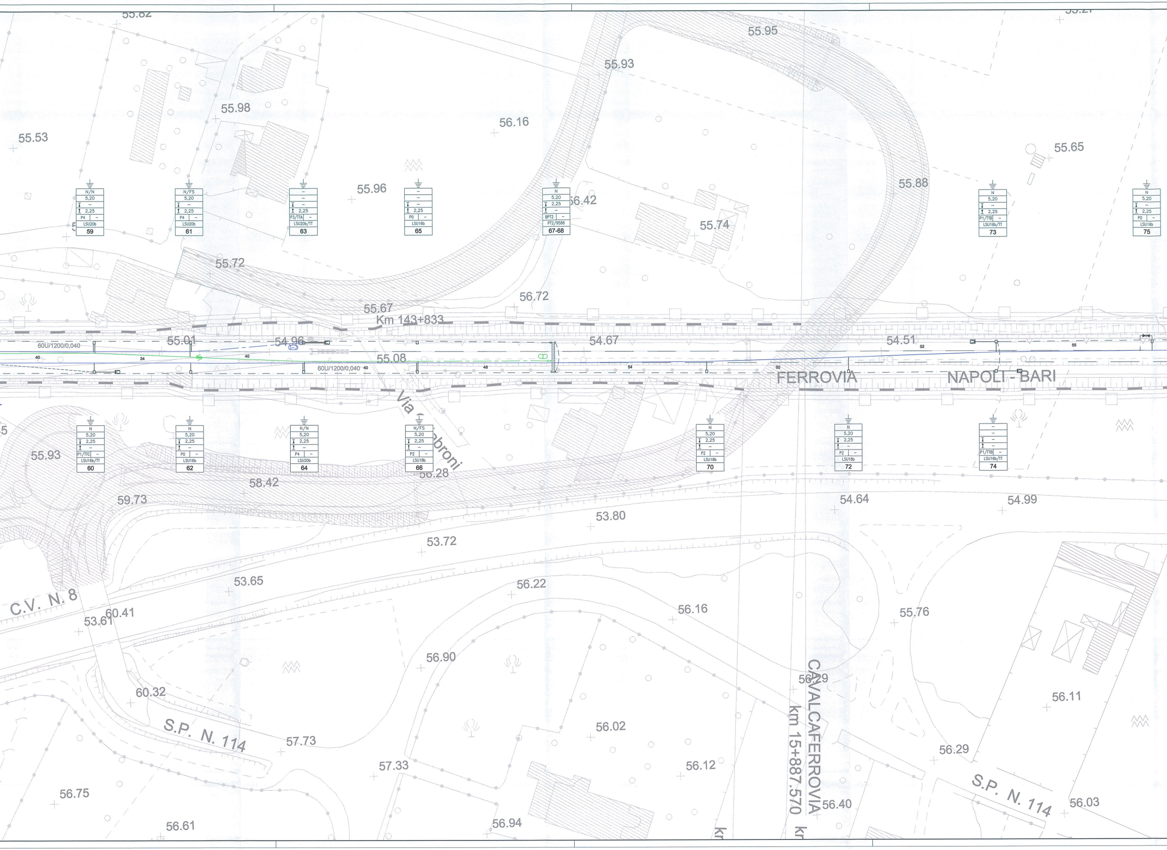
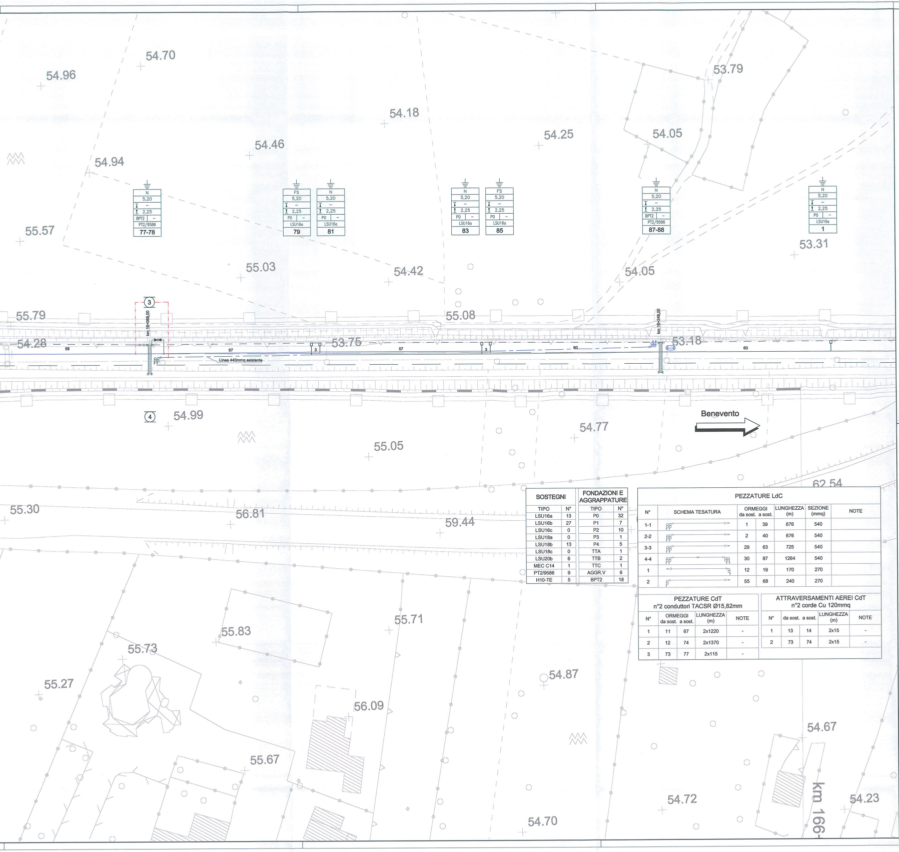

44.88
44.81
RASSO BD)
54.80
55.34
55.37
56.58
56.40
57.12
56.93
57.91
57.35
58.29
44.79
44.65
44.98
40.25
43.85
55.05
55.14
58.45
59.05
58.49
58.89
58.05
58.33
59.13
59.19
56.91
55.29
55.08
49.29
43.
57.37
17
5
Bivio Maddaloni
km 14+445,00
km 14+582,00
60U/400/0,07
60U/400/0,07
47
37
3
3
47
48
42
36
45
46
53
①
②
6
7
8
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 1-2
FS 5,20 – 2,25 P0 – LSU16a 3
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16a 5
FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16a 4
N 5,20 2,25 – P0 – LSU16a 6
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16a 7
FS 5,20 – 2,25 P0 – LSU16a 9
N 5,20 2,25 – P0 – LSU16a 8
FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16a 10
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 11-12
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16b 13
N/FS 5,20 – 2,25 P4 – LSU20b 14
N/N 5,20 – 2,25 P4 – LSU20b 15
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16b 16
N/FS 5,20 – 2,25 P2 – LSU18b 17
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16b 18
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 19-20
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18b 21
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 22


55.41
51.73
51.88
54.79
51.45
52.51
55.81
55.27
51.97
53.11
45.47
54.46
45.17
55.26
55.62
53.40
54.63
55.07
55.00
54.79
N/N
5,20
2,25
2,25
BPT2
–
PT2/9586
39-40
N
5,20
–
2,55
P2
–
LSU18b
41
N
5,20
–
–
–
–
MEC C14
43
N/N
5,20
2,25
2,25
BPT2
–
PT2/9586
29-30
FS
5,20
–
2,25
P0
–
LSU16b
31
N
5,20
–
2,25
P2
–
LSU18b
33
N
5,20
–
2,25
P2
–
LSU18b
35
FS
5,20
–
2,25
P0
–
LSU16b
37
N
5,20
–
–
–
–
H10-TE
27
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU18b
25
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU18b
23
113
23
42
44
46
47
37
3
50
44
km 15+000
9
1
2
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU16b
24
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU16b
26
N
5,20
–
2,25
P1
–
LSU16b
28
FS
5,20
2,25
–
P2
–
LSU18b
32
N
5,20
2,25
–
P1
–
LSU16b
34
N
5,20
2,25
–
P1
–
LSU16b
36
FS
5,20
2,25
–
P2
–
LSU18b
38
N
5,20
2,55
–
P1
–
LSU16b
42
N
5,20
–
–
–
–
MEC C14
44
55.71
55.88
55.09
55.44
55.91
41
53.37
56.79
56.91
54.67
56.81
56.33
56.97
56.89
44.65
52.91
52
52.84
59.68
52.66
58.10
45.29
52.89
km 15+176



55.81
56.44
55.86
55.51
55.74
56.05
56.17
54.35
55.75
Via Stazione
56.03
56.12
S.P. N. 114
56.05
Km 1
FF.SS.
K 144
54.95
54.79
54.88
54.86
55.05
56.54
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
45
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
45
.35
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
47
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
49
N
5,20
H10-TE
51
N
5,20
H10-TE
53
N/N
5,20
2,25
2,25
BPT2
PT2/9586
55-56
N/FS
5,20
2,25
P2
LSU18b
57
STOP
STOP
51
50
52
52
52
46
42
37
3
4
5
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
46
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
46
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
48
18
N
5,20
2,55
PO
LSU16b
50
N
5,20
H10-TE
52
N
5,20
H10-TE
54
N
5,20
2,25
PO
LSU16b
58
54.55
55.91
54.99
55.15
56.12
56.35
56.75
56.51
55.91
56.32
56.65
56.61
53.61
53.40
.89
53.00
53.22
km 15+4
56.80
56.87


55.82
55.27
55.95
55.93
55.98
56.16
55.53
55.65
55.96
55.88
56.42
55.74
N/N 5,20 – 2,25 P4 – LSU20b 59
N/FS 5,20 – 2,25 P4 – LSU20b 61
– – – 2,25 P3/TTA – LSU20b/TT 63
– – – 2,25 P0 – LSU16b 65
N 5,20 2,25 – BPT2 – PT2/9586 67-68
N 5,20 – 2,25 P1/TTB – LSU16b/TT 73
N 5,20 – 2,25 P0 – LSU16b 75
55.72
56.72
55.67
Km 143+833
55.01
54.96
54.67
54.51
60U/1200/0,040
55.08
60U/1200/0,040
FERROVIA
NAPOLI - BARI
Via Gabbroni
N 5,20 2,25 – P1/TTC – LSU16b/TT 60
N 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 62
N/N 5,20 2,25 – P4 – LSU20b 64
N/FS 5,20 2,25 – P2 – LSU18b 66
N 5,20 2,25 – P2 – LSU18b 70
N 5,20 2,25 – P2 – LSU18b 72
– – – – P1/TTB – LSU16b/TT 74
55.93
58.42
56.28
59.73
54.64
54.99
53.80
53.72
53.65
56.22
56.16
55.76
C.V. N. 8
53.61
60.41
56.90
CAVALCAFERROVIA
km 15+887.570
56.29
60.32
56.11
S.P. N. 114
57.73
56.02
56.29
57.33
56.12
56.75
56.40
S.P. N. 114
56.03
56.61
56.94


N
5,20
–
2,25
BPT2 –
PT2/9586
77-78
FS
5,20
–
2,25
P0 –
LSU16a
79
N
5,20
–
2,25
P0 –
LSU16a
81
N
5,20
–
2,25
P0 –
LSU16a
83
FS
5,20
–
2,25
P0 –
LSU16a
85
N
5,20
–
2,25
BPT2 –
PT2/9586
87-88
N
5,20
–
2,25
P0 –
LSU16a
1
3
km 16+068,00
km 16+248,00
58
57
3
57
3
60
60
4-4
Linea 440mmq esistente
4
Benevento
km 166
54.96
54.70
54.18
54.25
54.05
53.79
54.46
54.94
55.57
55.03
54.42
54.05
53.31
55.79
55.08
54.28
53.75
53.18
54.99
54.77
55.05
62.54
55.30
56.81
59.44
55.83
55.71
55.73
55.27
54.87
56.09
54.67
55.67
54.72
54.23
54.70

SOSTEGNI		FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°	TIPO	N°
LSU16a	13	P0	32
LSU16b	27	P1	7
LSU16c	0	P2	10
LSU18a	0	P3	1
LSU18b	13	P4	5
LSU18c	0	TTA	1
LSU20b	6	TTB	2
MEC C14	1	TTC	1
PT2/9586	9	AGGR.V	6
H10-TE	5	BPT2	18

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1	39	676	540	
2-2		2	40	676	540	
3-3		29	63	725	540	
4-4		30	87	1264	540	
1		12	19	170	270	
2		55	68	240	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11	67	2x1220	-
2	12	74	2x1370	-
3	73	77	2x115	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	13	14	2x15	-
2	73	74	2x15	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— – —	Conduttura inattiva	□══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra singolo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra doppio
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– – – –	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:

🟦	Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
🟩	Nuova linea di contatto 270mmq C.R.
🟥	Nuova linea di alimentazione 3kVcc

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
TRATTA CANCELLO-FRASSO TEL./DUGENTA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
P.C./FERMATA DUGENTA

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P8	LC0100	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza Gtrezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli S.	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0F01D18P8LC0100005A PDE DUGENTA.DWG

n. Elab.: 1050