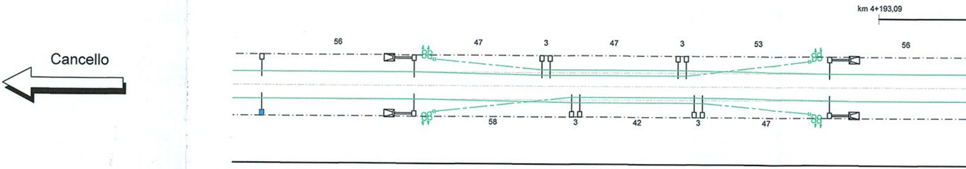
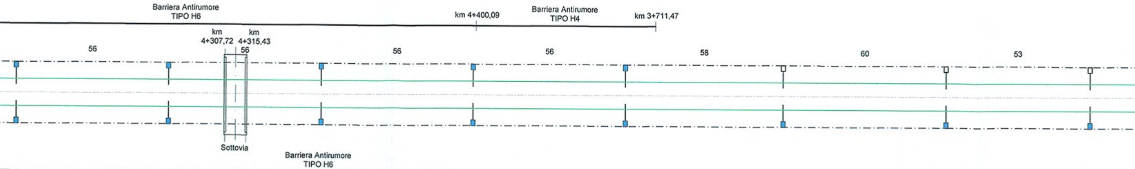
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)		Pezzatura 10-10 L=1467m			Pezzatura 8-8 L=1278m		
	B.P. (m)		Pezzatura 9-9 L=1467m			Pezzatura 7-7 L=1278m		
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)							
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		4+022,00					4+175,00
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T(40)	T	T	T(0)	T
TIPO SOSPENSIONE		N	N	FS	N	N	FS	N
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1	+3	+2	+1	+1	+2	+3
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1	R4/TTA	RO	R1	R1	RO	R4/TTA
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU18a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU20a/TT
NUMERO DI SOSTEGNO		140	142	144	146	148	150	152
BANCHINA TIPO	(km)							


km 4+193,09
Cancello
56
47
3
47
3
53
56
58
3
42
3
47

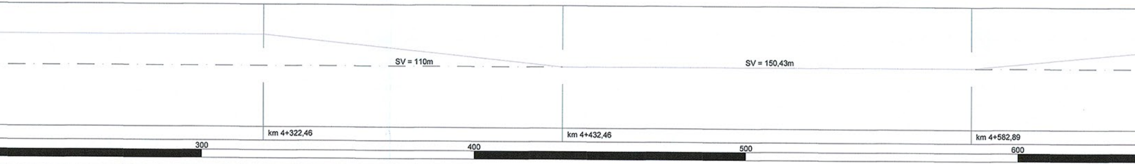
BANCHINA TIPO	(km)							
NUMERO DI SOSTEGNO		139	141	143	145	147	149	151
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		H10-TE	LSU18a/TT	LSU16a	LSU14a	LSU14a	LSU16a	LSU18a/TT
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	R2/TTA	R1	R0	R0	R1	R2/TTA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+1	-2	-1	-1	-2	+1
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N	N	FS	N	N	FS	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C(40)	C	C	C(0)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		4+022,00					4+175,00

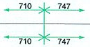
ANDAMENTO PLANIMETRICO		C - R = 1254m - SV =471,15m
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	
ETTOMETRICHE		km 4+000 — 100 — 200

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	T	T	T	C	T	C	T
N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	+1	+1	+1
-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	R0	R0	R1
H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU14a	LSU14a	LSU18a
154	156	158	160	162	164	166	168

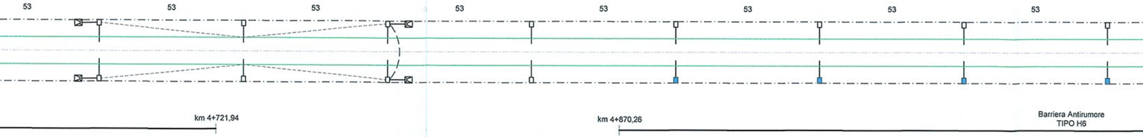

Barriera Antirumore
TIPO H6
km 4+400,09
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 3+711,47
km
4+307,72
km
4+315,43
56
56
56
56
58
60
53
Sottovia
Barriera Antirumore
TIPO H6

153	155	157	159	161	163	165	167
H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE
-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

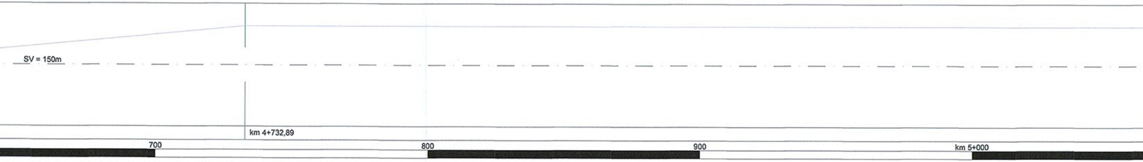

SV = 110m
SV = 150,43m
km 4+322,46
km 4+432,46
km 4+582,89
300
400
500
600


710
747
710
747

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	T	T	T	T	T	T	T
N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+1	+2	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1/TTC	R1	R1/TTC	R1	R1	R1	R1	R1
LSU18a/TT	LSU18a	LSU18b/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
170	172	174	176	178	180	182	184


53
53
53
53
53
53
53
53
km 4+721,94
km 4+870,26
Barriera Antirumore
TIPO H6

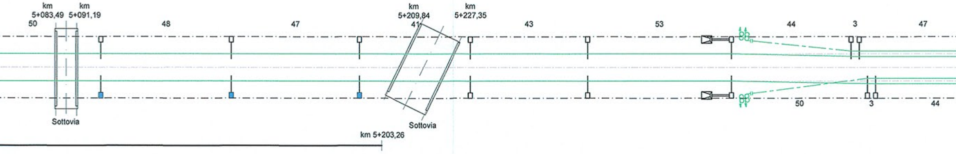
169	171	173	175	177	179	181	183
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16b/TT	LSU14a	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE
R1/TTC	R1	R1/TTC	R0	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-
-1	-2	-1	-1	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


SV = 150m
km 4+732,89
700
800
900
km 5+000

Pezzatura 12-12 L=1324m

Pezzatura 11-11 L=1324m

					5+332,00		
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	T	T	T	T	T	T(40)	T
N	N	N	N	N	N	FS	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+1	+1	+3	+2	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑
R1	R1	R1	R1	R1	R4/TTA	R0	R1
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a
186	188	190	192	194	196	198	200


km
5+083,49
km
5+091,19
50
48
47
km
5+209,84
41
km
5+227,35
43
53
44
3
47
Sottovia
km 5+203,26
Sottovia
50
3
44

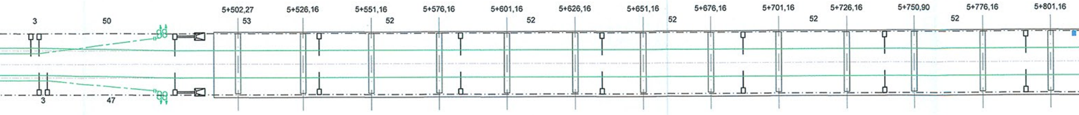
185	187	189	191	193	195	197	199
H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a
-	-	-	R0	R0	R2	R1	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	-1	-1	+1	-3	-1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	FS	N
C	C	C	C	C	C	C(40)	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
					5+332,00		

100 200 300 400

Pezzatura 10-10 L=1467m

Pezzatura 9-9 L=1467m

		5+479,00							
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3200	3800	3800
T	T(0)	T	T	T	T	T	T	T
N	FS	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+2	+3	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1	R0	R4/TTA	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
LSU18a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
202	204	206	208	210	212	214	216	218


5+502,27
5+526,16
5+551,16
5+576,16
5+601,16
5+626,16
5+651,16
5+676,16
5+701,16
5+726,16
5+750,90
5+776,16
5+801,16
3
50
53
52
52
52
52
52
3
47

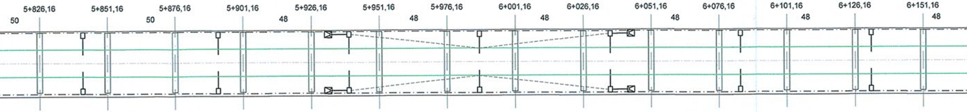
201	203	205	207	209	211	213	215	217
LSU14a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
R0	R1	R2	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1	-3	+1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	FS	N	N	N	N	N	N	N
C	C(0)	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		5+479,00						

C - R = 1004,00m - SV =1141,96m

500
600
700
800

656
668
656
668

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	T	T	T	T	T	T
N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	0	0	0	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V	AGGR.V	P0	P0	P0	AGGR.V	AGGR.V
LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a
220	222	224	226	228	230	232


5+826,16
50
5+851,16
5+876,16
50
5+901,16
5+926,16
48
5+951,16
5+976,16
48
6+001,16
6+026,16
48
6+051,16
6+076,16
48
6+101,16
6+126,16
48
6+151,16
48

219	221	223	225	227	229	231
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AGGR.V	AGGR.V	P0	P0	P0	AGGR.V	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1	-1	0	0	0	-1	-1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

900 km 6+000 100

Pezzatura 14-14 L=1375m

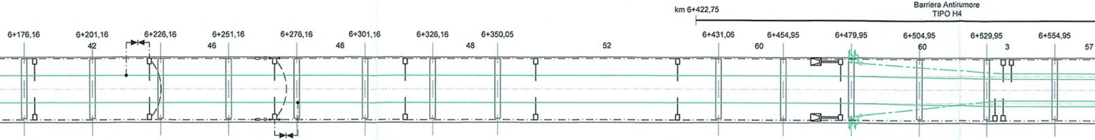
Pezzatura 13-13 L=1375m

CT4=2984m | CT6 L=2213m

CT3=2984m | CT5 L=2213m

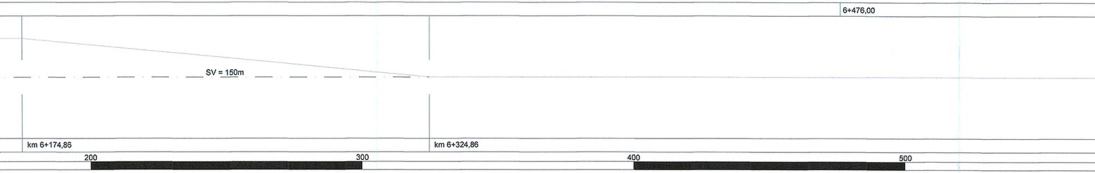
6+476,00

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	T	T	T	C	T	T(0)	C(0)	C
N	N	N	N	N	N	N	FS	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+2	0	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTA	AGGR.V	AGGR.V
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a
234	236	238	240	242	244	246	248	250


km 6+422,75
Barriera Antirumore
TIPO H4
6+176,16
6+201,16
42
6+226,16
6+251,16
46
6+276,16
6+301,16
48
6+326,16
6+350,05
48
52
6+431,06
6+454,95
60
6+479,95
6+504,95
60
6+529,95
3
6+554,95
57

233	235	237	239	241	243	245	247	249
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTA	AGGR.V	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1	-1	-1	-1	+1	+1	+2	0	+1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	FS	N
C	C	C	C	T	C	C(0)	C(0)	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

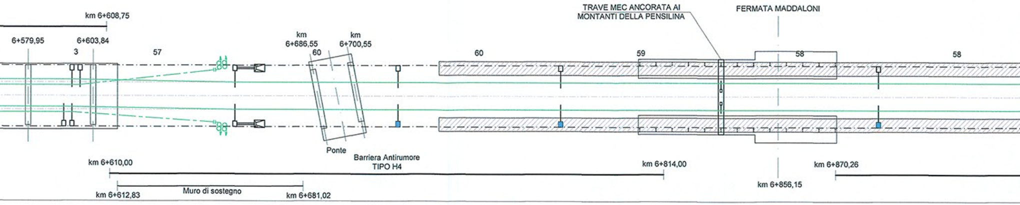
6+476,00


SV = 150m
km 6+174,86
km 6+324,86
200
300
400
500

Pezzatura 12-12 L=1324m

Pezzatura 11-11 L=1324m

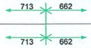
		6+656,00				
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	C(0)	C(0)	C	T	C	T
N	FS	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	0	+2	+1	+1	-	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V	AGGR.V	R2/TTA	R0	P0	-	P0
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	MEC C20	LSU14a
252	254	256	258	260	262	264


km 6+608,75
6+579,95
6+603,84
3
57
km
6+686,55
km
6+700,55
60
60
TRAVE MEC ANCORATA AI MONTANTI DELLA PENSILINA
FERMATA MADDALONI
59
58
58
Ponte
Barriera Antirumore TIPO H4
km 6+610,00
km 6+612,83
Muro di sostegno
km 6+681,02
km 6+814,00
km 6+856,15
km 6+870,26

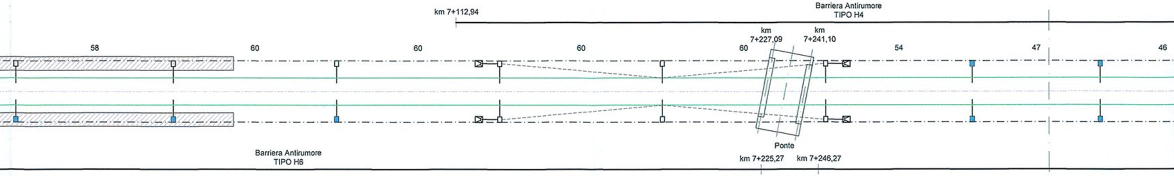
251	253	255	257	259	261	263
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	H10-TE	H10-TE	MEC C20	H10-TE
AGGR.V	AGGR.V	R2/TTA	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	-	-	-	-
+1	0	+2	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	FS	N	N	N	N	N
T	C(0)	T(0)	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		6+656,00				

SV = 984,15m

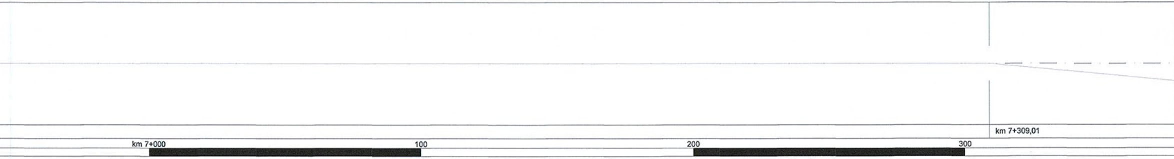
600 700 800 900


713
662
713
662

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
C	T	C	T	C	T	0	C
N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+2	+1	+2	-	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
P0	P0	R0	R1/TTC	R0	R1/TTC	-	-
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	H10-TE	H10-TE
266	268	270	272	274	276	278	280


km 7+112,94
Barriera Antirumore
TIPO H4
km
7+227,09
km
7+241,10
58
60
60
60
60
54
47
46
Barriera Antirumore
TIPO H6
Ponte
km 7+225,27
km 7+246,27

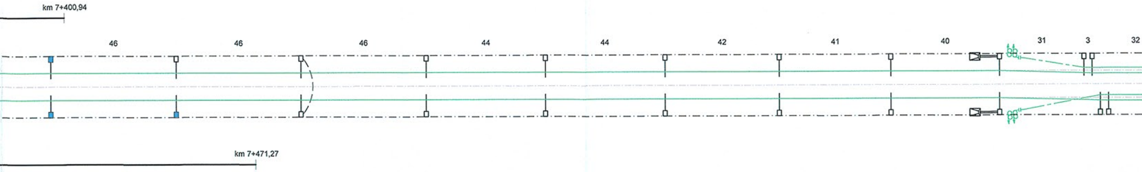
265	267	269	271	273	275	277	279
H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	H10-TE	H10-TE
-	-	-	R1/TTC	R0	R1/TTC	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,25	2,25	-	-
-	-	-	+2	+1	+2	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	T	C	T	C	0	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


km 7+309,01
km 7+000
100
200
300

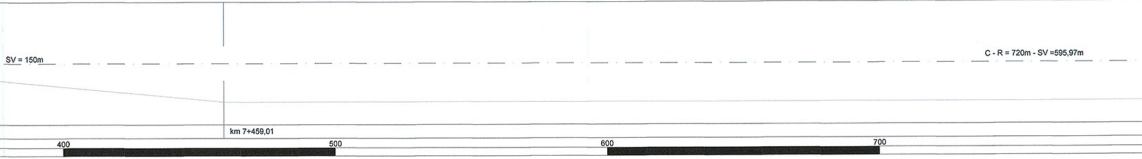
Pezzatura 16-16 L=976m

Pezzatura 15-15 L=976m

								7+745,00		
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C(0)	C
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	0	0	0
-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑
-	R0	R0	R0	R0	R0	R0	R0	R2/TTA	P0	P0
H10-TE	LSU14a	LSU14b	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a
282	284	286	288	290	292	294	296	298	300	302


km 7+400,94
46
46
46
44
44
42
41
40
31
3
32
km 7+471,27

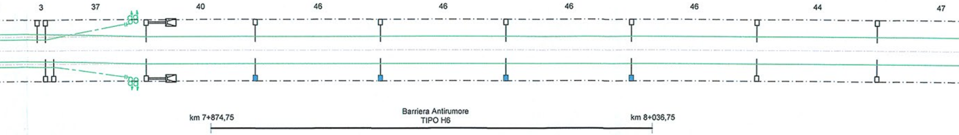
281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301
H10-TE	H10-TE	LSU18b	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU14a	LSU14a
-	-	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R4/TTA	P0	P0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T(0)	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
								7+745,00		


SV = 150m
C - R = 720m - SV =595,97m
km 7+459,01
400
500
600
700

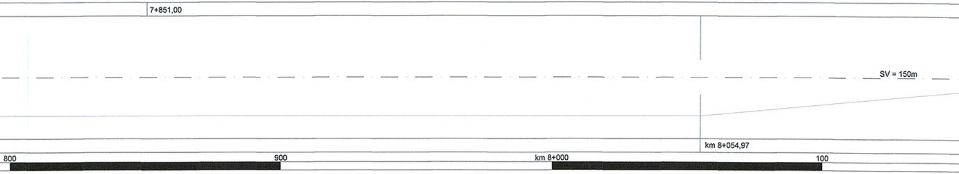
Pezzatura 14-14 L=1375m

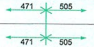
Pezzatura 13-13 L=1375m

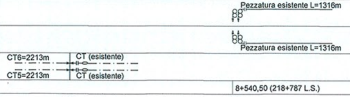
		7+851,00						
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
C	C(40)	C	C	C	C	C	C	C
N	N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0	0	0	-2	-2	-2	-2	-2	-2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
P0	P0	R2/TTA	R0	R0	R0	R0	R0	R0
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
304	306	308	310	312	314	316	318	320


3
37
40
46
46
46
46
44
47
km 7+874,75
Barriera Antirumore
TIPO H6
km 8+036,75

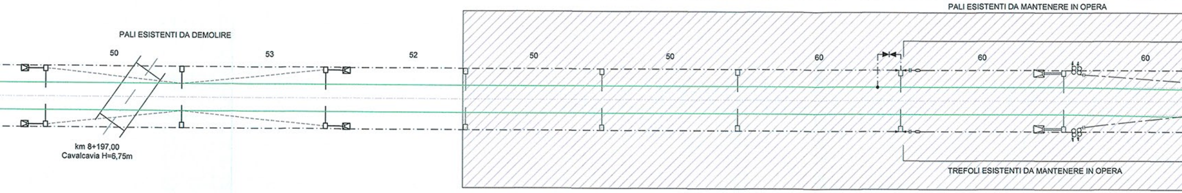
303	305	307	309	311	313	315	317	319
LSU14a	LSU14a	LSU22a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU18a	LSU18a
P0	P0	R4/TTA	-	-	-	-	R1	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	2,25	2,25
0	0	+2	-	-	-	-	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N	N
T(20)	T(40)	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		7+851,00						


SV = 150m
km 8+054,97
800
900
km 8+000
100

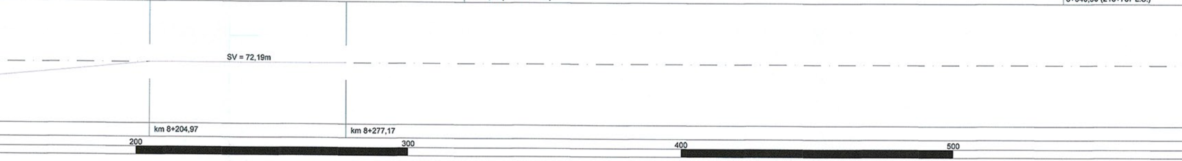

471
505
471
505


Pezzatura esistente L=1316m
Pezzatura esistente L=1316m
CT6=2213m
CT (esistente)
CT5=2213m
CT (esistente)

			8+320,50 (219+000 L.S.)				8+540,50 (218+787 L.S.)
3800	3800	3800	3200	3200	3200	3200	3200
C	T	C	T	T	T	T	T
N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	+1	+2	0	0	0	0	0
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1/TTC	R0	R1/TTC	R1	R1	R1	R2	R3/TTA
LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	LS14	LS14	LS14	LS14	LS16a/TT
322	324	326	94 es.	92 es.	90 es.	88 es.	86 es.

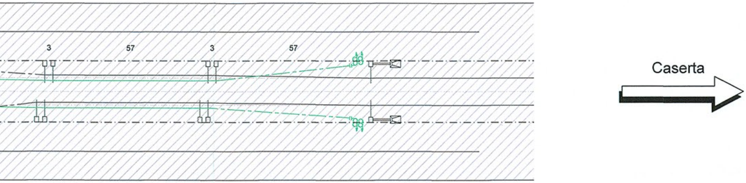

PALI ESISTENTI DA DEMOLIRE
50
53
52
50
50
60
60
60
PALI ESISTENTI DA MANTENERE IN OPERA
km 8+197,00
Cavalcavia H=6,75m
TREFOLI ESISTENTI DA MANTENERE IN OPERA

321	323	325	93 es	91 es	89 es	87 es	85 es.
LSU18a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14	LS16a/TT
R2/TTC	R0	R1/TTC	P1	P1	P1	R2	R3/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+1	+2	0	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3200	3200	3200	3200	3200
			8+320,50 (219+000 L.S.)				8+540,50 (218+787 L.S.)


SV = 72,19m
km 8+204,97
km 8+277,17
200
300
400
500

				Pezzatura 16-16 L=976m	LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)
				Pezzatura 15-15 L=976m		B.P. (m)
					LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
				8+720,50 (218+607 L.S.)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
3200	3200	3200	3200	3200	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
T	T	T	T	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
N	N	N	N	N	TIPO SOSPENSIONE	
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
0	0	0	0	0	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
P0	P0	P0	P0	R3/TTA	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LS16a/TT	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
n	n	n	n	76 es.	NUMERO DI SOSTEGNO	
					BANCHINA TIPO	(km)

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOT
1	N	115	2x2954	-
2	N	116	2x2954	-
3	115	237	2x2984	-
4	116	238	2x2984	-
5	237	87 es.	2x2213	-
6	238	88 es.	2x2213	-


3
57
3
57
Caserta

SOSTEGNI	
TIPO	N°
H10-TE	49
LSU14a	81
LSU14b	1
LSU16a	70
LSU16b	5
LSU18a	84
LSU18b	11
LSU20a	11
LSU22a	2
LSU22b	4
LSU24a	1
LSU24b	4
MEC C16	1
MEC C17	1
MEC C20	2
PT2	6

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
BPT2	12
P0	18
R0	47
R1	55
R2	12
R3	1
R4	8
R5	8
R6M	5
P7D	2
AGGR.V	119
AGGR.TTA	6
AGGR.TTC	4
TTA	16
TTB	4
TTC	18

					BANCHINA TIPO	(km)
n	n	n	n	75	NUMERO DI SOSTEGNO	
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LS16a/TT	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
P0	P0	P0	P0	R3/TTA	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
0	0	0	0	0	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
N	N	N	N	N	TIPO SOSPENSIONE	
T	T	T	T	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
3200	3200	3200	3200	3200	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
				8+720,50 (218+607 L.S.)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

600 700 ETTOMETRICHE

TE

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	P.O.	P.O.	2x10	-
2	49	50	2x10	-
3	113	114	2x10	-
4	115	116	2x10	-
5	173	174	2x10	-
6	235	236	2x10	-
7	237	238	2x10	-
8	285	286	2x10	-

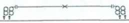
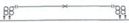
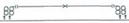
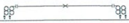
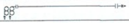
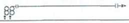
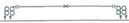
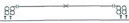
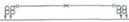
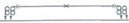
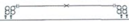
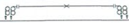
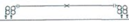
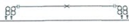
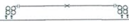
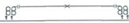
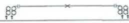
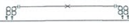
SOSPENSIONI "OMNIA"

TIPO	N°
773/789	3
773/790	3
773/792	3
773/916	2
773/661	4
773/666	46
773/669	13
773/788	11
773/793	4
773/794	2
773/903	4
773/911	4
773/913	1
773/712	4
773/880	4
773/670	4
773/933	4

SOSPENSIONI TRADIZIONALI

TIPO	N°
N	210
FS	12

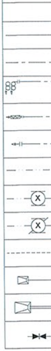
PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		P.O.I.	33	1021	540	
2-2		P.O.I.	34	1021	540	
3-3		23	83	1408	540	
4-4		24	84	1408	540	
5-5		73	105	605	540	
6-6		74	106	605	540	
7-7		95	151	1278	440	
8-8		96	152	1278	440	
9-9		141	205	1467	440	
10-10		142	206	1467	440	
11-11		195	255	1324	440	
12-12		196	256	1324	440	
13-13		245	307	1375	440	
14-14		246	308	1375	440	
15-15		297	75 es.	976	440	
16-16		298	76 es.	976	440	
a-a		P.O.I.	TS Cancello	1170	440	
b-b		P.O.I.	TS Cancello	1170	440	

Binari di c
-) n°2 Cord
-) n°2 Fili d
-) Sospens

Binari di c
-) n°2 Cord
-) n°2 Fili d
-) Sospens

Circuito di
-) n°2 cord



NOTE:
1) Le ca
RFI D
e neg

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

orsa - Catenaria 540mmq (da km 0+330 a km 3+047):
e Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
i contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
ione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

orsa - Catenaria 440mmq (da km 2+897 a fine tratta):
e Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
i contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
ione tradizionale a mensola in tubolare d'acciaio

messa a terra e protezione TE
e nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

—	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
– —	Conduttura inattiva	□—	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■—	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– · – · –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
· —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	– – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
· —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
· —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚TP	Dispersore di terra profondo
----	Strallo di Punto Fisso	– · –o-	Ormeggio isolato circuito di terra
—	Tirante a terra singolo	━	Linea di Contatto 540mmq - Nuova posa
=	Tirante a terra doppio	━	Linea di Contatto 440mmq - Nuova posa
	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm	━	Linea di contatto 440mmq - Esistente

ratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
TC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
li elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
VARIANTE L.S. ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
TRATTA DAL KM 4+100 AL KM 8+700

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Buffarini Ordine ingegneri Provincia Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0200002A PDE B_MADDALONI-CASERTA 2_2.DWG

n. Elab.: 1052