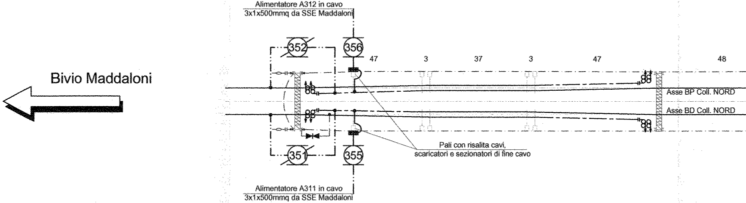
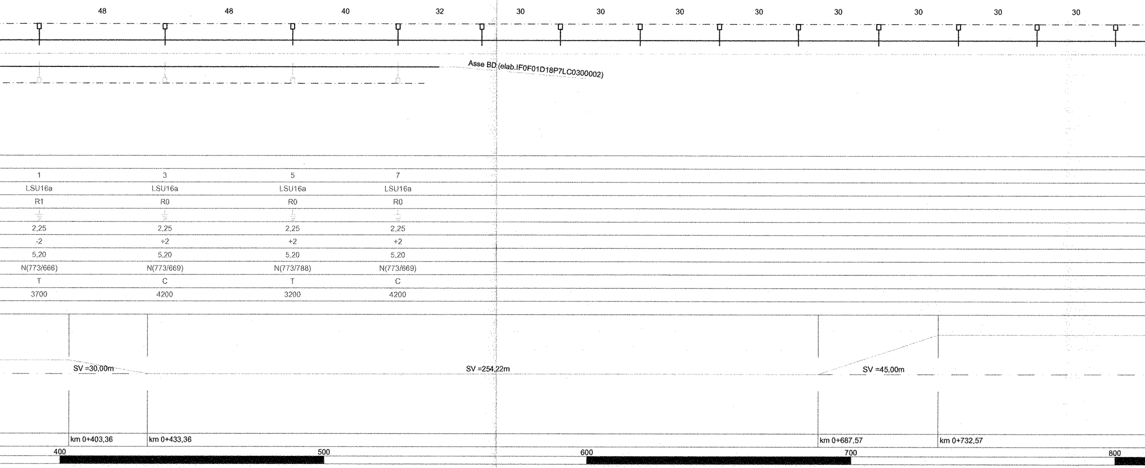
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	Pezzatura 2-2 L=1303m						Pezzatura
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT CT2 L=1990m (fino al palo n°116 Shunt) CT CT1						
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	0+207,00						0+344,00
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700		4200	3200	3200	4200	1700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T		T(15)	T(25)	T	T(60)	T
TIPO SOSPENSIONE		N(773/903)		FS(773/792)	N(773/793)	N(773/793)	FS(773/790)	N(773/903)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-		+2	+2	+2	+2	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P2	P0	P2	P2	P0	BPT2
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU18c	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	PT2/9586
NUMERO DI SOSTEGNO		12e	2e/A	10e	8e	6e	4e	2e
BANCHINA TIPO	(km)							


Alimentatore A312 in cavo
3x1x500mmq da SSE Maddaloni
352
356
47
3
37
3
47
48
Bivio Maddaloni
Asse BP Coll. NORD
Asse BD Coll. NORD
Pali con risalita cavi,
scaricatori e sezionatori di fine cavo
351
355
Alimentatore A311 in cavo
3x1x500mmq da SSE Maddaloni

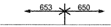
BANCHINA TIPO	(km)							
NUMERO DI SOSTEGNO		11e	1e/A	9e	7e	5e	3e	1e
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU18c	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	PT2/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P2	P2	P1	P1	P2	BPT2
DISPERSORE DI TERRA		TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-		-2	-2	-2	-2	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N(773/661)		FS(773/916)	N(773/669)	N(773/794)	FS(773/789)	N(773/661)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C		C(60)	C	C(25)	C(15)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2200		3700	4200	4200	3700	2200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	0+207,00						0+344,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO		SV =30,00m	C - R = 994,00m - SV = 178,45m
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	km 0+194,91	km 0+224,91
ETTOMETRICHE		200	300

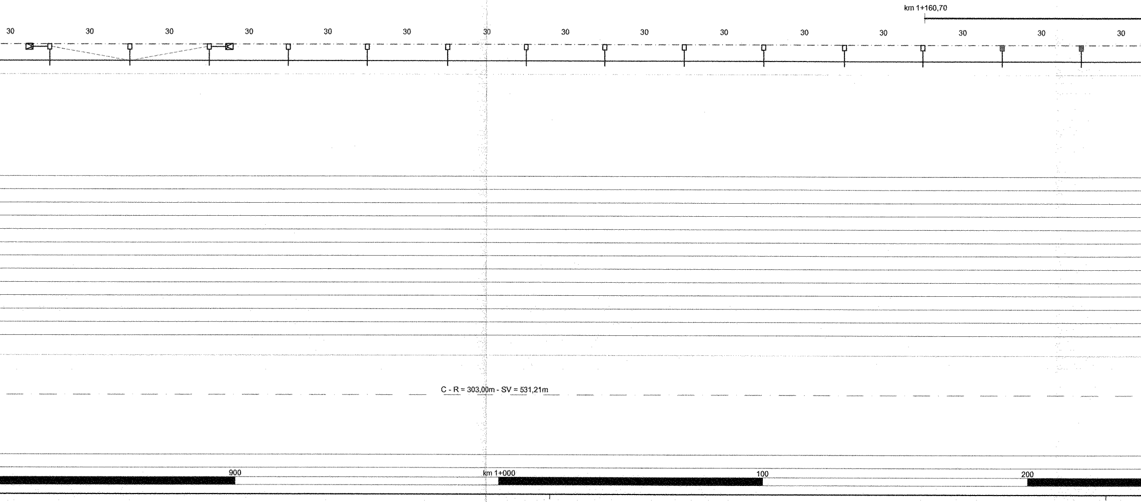
3700	4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200	3700	3700	3700	3700
T	C	T	C	T	C	T	C	T	T	T	T	T
N(773/666)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+3	+3	+3	+3
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
R2	R0	R0	R0	R0	R0	R0	R0	R0	R3	R3	R3	R3
LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26

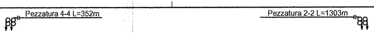


1	3	5	7
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1	R0	R0	R0
2,25	2,25	2,25	2,25
-2	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)
T	C	T	C
3700	4200	3200	4200

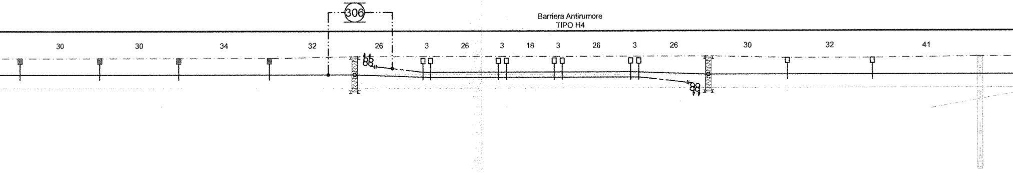


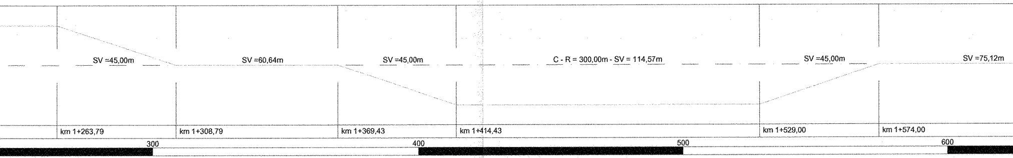
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	-	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R4/TTC	R3	R4/TTC	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	-	-
LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	H10-TE	H10-TE
28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54





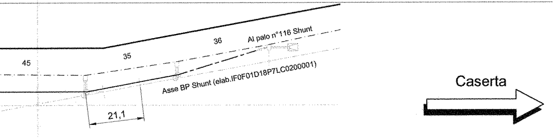
				1+376,00									1+513,00			
3700	3700	3700	3200	3200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3200	3700	3700	3200
T	T	T	C(0)	C	C(25)	C(25)	C(17)	C(27)	C(12)	C(57)	C(25)	C(70)	C	C	C	T
L(773/869)	L(773/869)	L(773/869)	N(773/788)	L(773/954)	FS(773/962)	N(773/869)	N(773/624)	N(773/869)	N(773/999)	N(773/852)	N(773/899)	FS(773/678)	L(773/954)	L(773/869)	L(773/869)	N(773/788)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	+3	-	-2	-2	-
-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,00
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	BPT2	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	BPT2	R1	R1	R6M
H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	PT2/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT2/9586	LSU18a	LSU18a	LSU24b/MEC C17
56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88-88



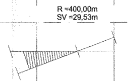


Pezzatura 4-4 L=352m

			LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)
			LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
	km 1+678,64 ≡ 2+752,18 SHUNT		PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
3200/4700	4200/3200	3700	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
C/T	C/T	T(0)	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
N(773/712)-N(773/880)	N(773/670)-FS(773/933)	N(773/666)	TIPO SOSPENSIONE	
5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
+2	+2	+1	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
R5	R5	R3/TTA	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
LSU18b	LSU18b	LSU20a/TT	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
90-90	90/2-92	92-94	NUMERO DI SOSTEGNO	
			BANCHINA TIPO	(km)



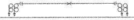
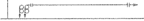
BANCHINA TIPO	(km)
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)



ANDAMENTO PLANIMETRICO

km 1+649,12	km 1+678,64	PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)
	700	ETTOMETRICHE	

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
2-2		N	82	1303	540	
4-4		64	92-94	352	540	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
2	N	116 (Shunt)	2x1990	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
H10-TE	6
LSU16a	8
LSU18a	25
LSU20a	2
PT1	2

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
BPT1	4
R0	8
R1	2
R2	1
R3	22
R4	2
TTC	2

SOSPENSIONI

TIPO	N°
773/678	1
773/624	1
773/852	1
773/666	1
773/669	4
773/788	5
773/869	25
773/954	2
773/962	1
773/999	2

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

——	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
– – –	Conduttura inattiva	□——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– · –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– · –	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	– – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
- - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	– · –○–	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio		

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA
COLLEGAMENTO NORD BINARIO PARI

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0300	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza Grezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli S.	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0300002A PDE COLL_NORD BP.DWG

n. Elab.: 1054