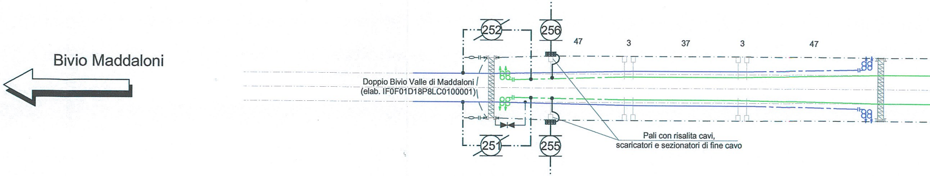
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)							Pezzatura
	B.D. (m)	Pezzatura 1-1 L=700m						Pezzatura
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT2 L=1391m CT1 L=1391m						
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	0+207,00						0+344,00
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700		4200	3200	3200	4200	1700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T		T(15)	T(25)	T	T(60)	T
TIPO SOSPENSIONE		N(773/903)		FS(773/792)	N(773/793)	N(773/793)	FS(773/790)	N(773/903)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-		+2	+2	+2	+2	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P2	P0	P2	P2	P0	BPT2
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU18c	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	PT2/9586
NUMERO DI SOSTEGNO		12d	2d/A	10d	8d	6d	4d	2d
BANCHINA TIPO	(km)							

Alimentatore A212 in cavo
3x1x500mmq da SSE Maddaloni



Doppio Bivio Valle di Maddaloni /
(elab. IF0F01D18P8LC0100001)

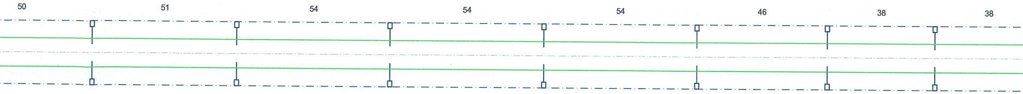
Pali con risalita cavi,
scaricatori e sezionatori di fine cavo

Alimentatore A211 in cavo
3x1x500mmq da SSE Maddaloni

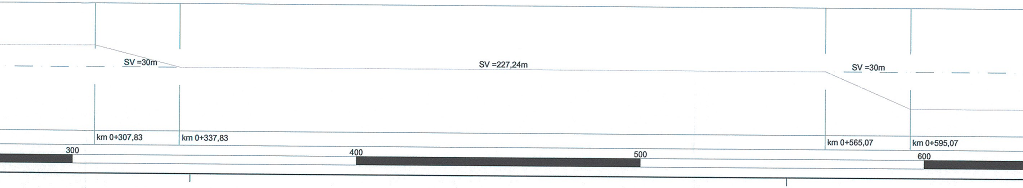
BANCHINA TIPO	(km)							
NUMERO DI SOSTEGNO		11d	1d/A	9d	7d	5d	3d	1d
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU18c	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	PT2/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	P2	P2	P1	P1	P2	BPT2
DISPERSORE DI TERRA		TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-		-2	-2	-2	-2	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N(773/661)		FS(773/916)	N(773/669)	N(773/794)	FS(773/789)	N(773/661)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C		C(60)	C	C(25)	C(15)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2200		3700	4200	4200	3700	2200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	0+207,00						0+344,00

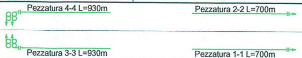
ANDAMENTO PLANIMETRICO			C - R = 756m SV =19,43m SV =0,38 m	SV =40,57m	SV =30m	C - R =1000 m - SV =179,71m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	7,74	km 0+038,13	km 0+057,56	km 0+098,12	km 0+128,12	
ETTOMETRICHE					100		200

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
T	C	T	C	T	C	C
N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1	R0	R0	R0	R0	R0	R0
LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
2	4	6	8	10	12	14

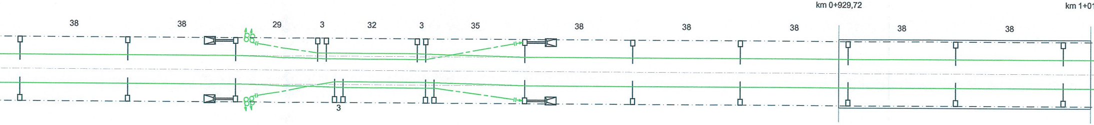


1	3	5	7	9	11	13
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
R0	R0	R0	R0	R0	R0	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1	+1	+1	+1	+1	+1	-2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800





		0+717,00					0+819,00					
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
C	C	C	C(0)	C	C	C(40)	C	C	C	C	C	C
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	0	-2	-2	-2	-2	0	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R0	R2/TTA	R1	R0	R0	R1	R2/TTA	R0	R0	R0	R0	R0
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40

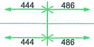


15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
LSU14a	LSU14a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
R0	R0	R6M/TTA	R0	R2	R2	R0	R6M/TTA	R0	R0	R0	R0	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-2	-2	+3	+3	+2	+2	+3	+3	-2	-2	-2	-2	-2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T(0)	T	T	T(40)	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		0+717,00					0+819,00					

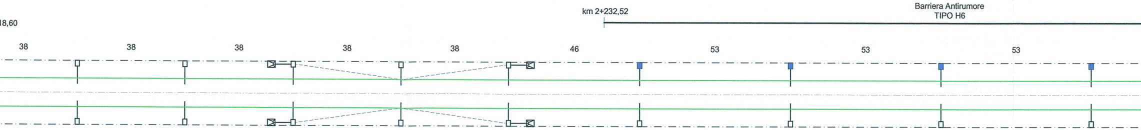
C - R =504 m - SV =558,41m

761,96

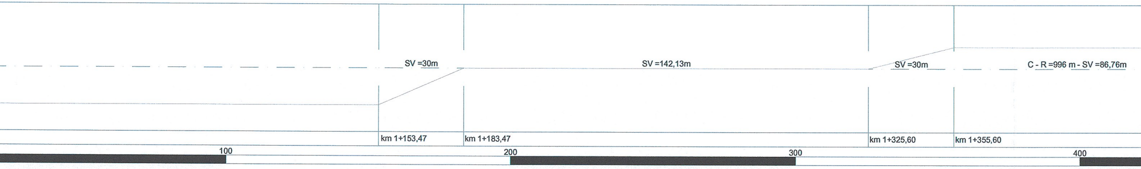
700 800 900 km 1+000



3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
C	C	C	C	T	C	T	T	T
N	N	N	N	N	N	N	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	-2	-2	+2	-	-	-	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R0	R1/TTC	R1	R1/TTC	-	-	-	-
LSU14a	LSU14a	LSU16a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE
42	44	46	48	50	52	54	56	58



41	43	45	47	49	51	53	55	57
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a
R0	R0	R3/TTC	R1	R1/TTC	R0	R0	R1	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-2	-2	+3	+2	+2	+1	+1	+1	+1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	C	T	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

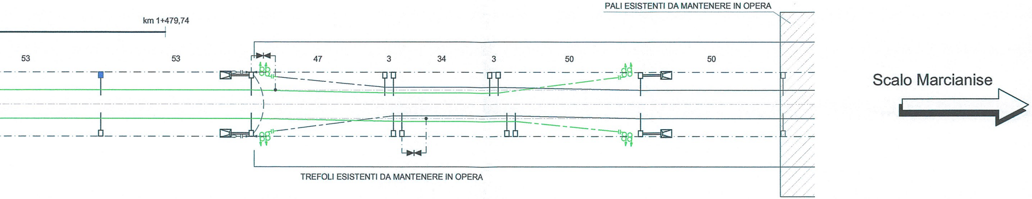


LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m): Pezzatura; Pezzatura 4-4 L=930m

LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m): Pezzatura; Pezzatura 3-3 L=930m

LUNGHEZZA TESATE CDT (m): CT2=1391m; CT; CT1=1391m; CT

		1+510,00					1+647,00		PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
3800		3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
T		T(0)	C(0)	C	T	C(0)	T(0)	-	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
N		N	FS	N	N	FS	N	-	TIPO SOSPENSIONE
5,20		5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)
-		+2	0	+1	+1	0	+2	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
-		2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
⏚		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
-		R2/TTA	R0	R0	R0	R0	R2/TTA	-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
H10-TE		LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LS14a	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
60		62	64	66	68	70	72	esist.	NUMERO DI SOSTEGNO
									BANCHINA TIPO (km)


PALI ESISTENTI DA MANTENERE IN OPERA
km 1+479,74
53
53
47
3
34
3
50
50
Scalo Marcianise
TREFOLI ESISTENTI DA MANTENERE IN OPERA

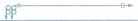
								BANCHINA TIPO (km)
59	61	63	65	67	69	71	esist.	NUMERO DI SOSTEGNO
LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LS14a	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
R1	R2/TTA	R0	R0	R0	R0	R2/TTA	-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
+1	+2	0	+1	+1	0	+2	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)
N	N	FS	N	N	FS	N	-	TIPO SOSPENSIONE
C	C(0)	C(0)	T	T	C(0)	C(0)	-	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
	1+510,00					1+647,00		PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO: SV =30m; SV =51,10m; SV =40m; C - R =800 m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km): km 1+442,36; km 1+472,36; km 1+523,46; km 1+639,00; km 1+679,00

ETTOMETRICHE: 500; 600; 700

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		11d	29	700	440	
2-2		12d	30	700	440	
3-3		19	71	930	440	
4-4		20	72	930	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11d	61	2x1391	-
2	12d	62	2x1391	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11d	12d.	2x10	-
2	61	62	2x10	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
H10-TE	5
LSU14a	45
LSU16a	3
LSU18a	17
LSU24a	2

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
R0	45
R1	11
R2	8
R3	1
R6M	2
TTA	8
TTC	4

SOSPENSIONI TRADIZIONALI

TIPO	N°
N	64
FS	8

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq (Doppio Bivio Maddaloni):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa - Catenaria 440mmq (da km 0+207 a fine tratta):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione tradizionale a mensola in tubolare d'acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□—	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio
88— —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	■—	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
⊲▭⊳— —	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊲‖— —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Stralllo di Punto Fisso	— — —○‖⊳	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠—	Tirante a terra singolo	🟦	Linea di Contatto 540mmq - Nuova posa
⊠═	Tirante a terra doppio	🟩	Linea di Contatto 440mmq - Nuova posa
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm	⬛	Linea di contatto 440mmq - Esistente

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA COLLEGAMENTO SCALO MARCIANISE

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	LC0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli Rivol S.	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0F01D18P7LC0400001A PDE SCALO MARCIANISE.DWG

n. Elab.: 1055