Elettrodotto TERNA AT 150kV
esistente

Nuovo traliccio 11"

Nuovo traliccio 11'

90°

112°

SSE MADDALONI
km 2+618.60

Nuova viabilità

Viabilità di accesso alla SSE

Nuova linea AV Napoli-Bari

Cancello

Frasso

INIZIO TRINCEA IMBOCCO L
km

P.S. COM. P/D
S60/400/0.074

P.S. COM. P/D
S60/400/0.074 D km

PC VALLE
km 2+470.4

FINE INALVE

FINE TRINCEA IMBOCCO C
km

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE SCA
km 2

INALVEAZIONE CAR
km 2

INIZIO GALLERIA ART
POLICE
km 2

VIGNA SULLA "GA
km 2+

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

SSE MADDALONI

PLANIMETRIA POST REALIZZAZIONE ELETTRODOTTO

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P7	SE0100	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Giuliani	07.2015

ITALFERR S.p.A. U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA Ing. Giorgio Giuliani Direttore Tecnico n. 17312

File:IF0F01D18P7SE0100003A SSE MADDALONI PLANIM_POST.dwg

n. Elab.: 1036