



LEGENDA SIMBOLI

	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8m f.t. sbraccio l=1,5m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura stagna IP67 classe II con ottica asimmetrica, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completa di lampade LED 87W flusso 9760lm
	Canalizzazione interrata in doppio tubo PVC Ø100mm serie pesante
	Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Chiusino carrabile D400 in ghisa
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
FERMATA MADDALONI
PLANIMETRIA PARCHEGGIO CON DISPOSIZ. APP. LFM E CAVIDOTTI

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOF 01 D 18 P9 LF0400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. De Sessa	07.2015	M. Castellani	07.2015	F. Cerrone	07.2015	G. Galdi	07.2015