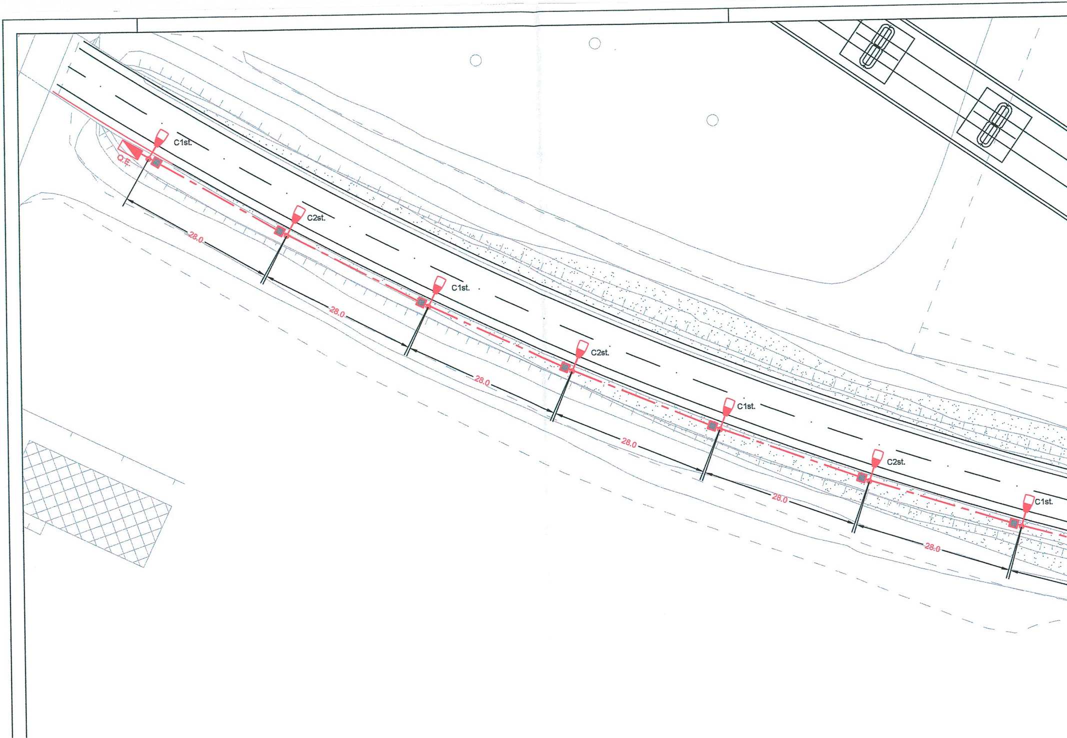

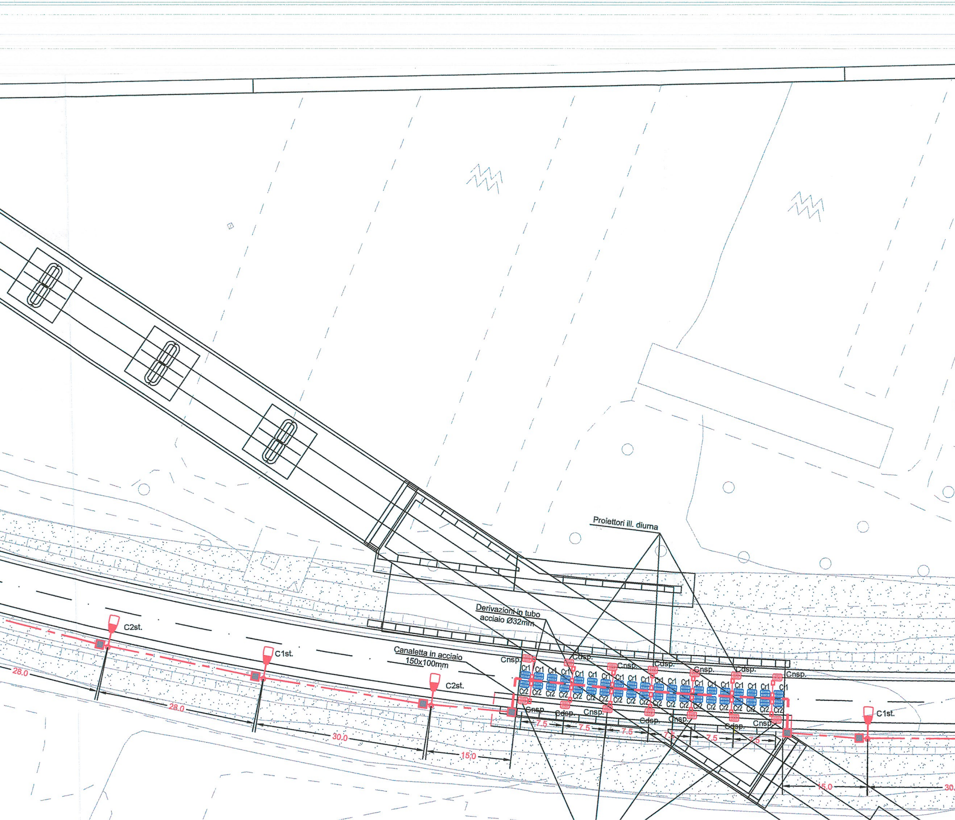

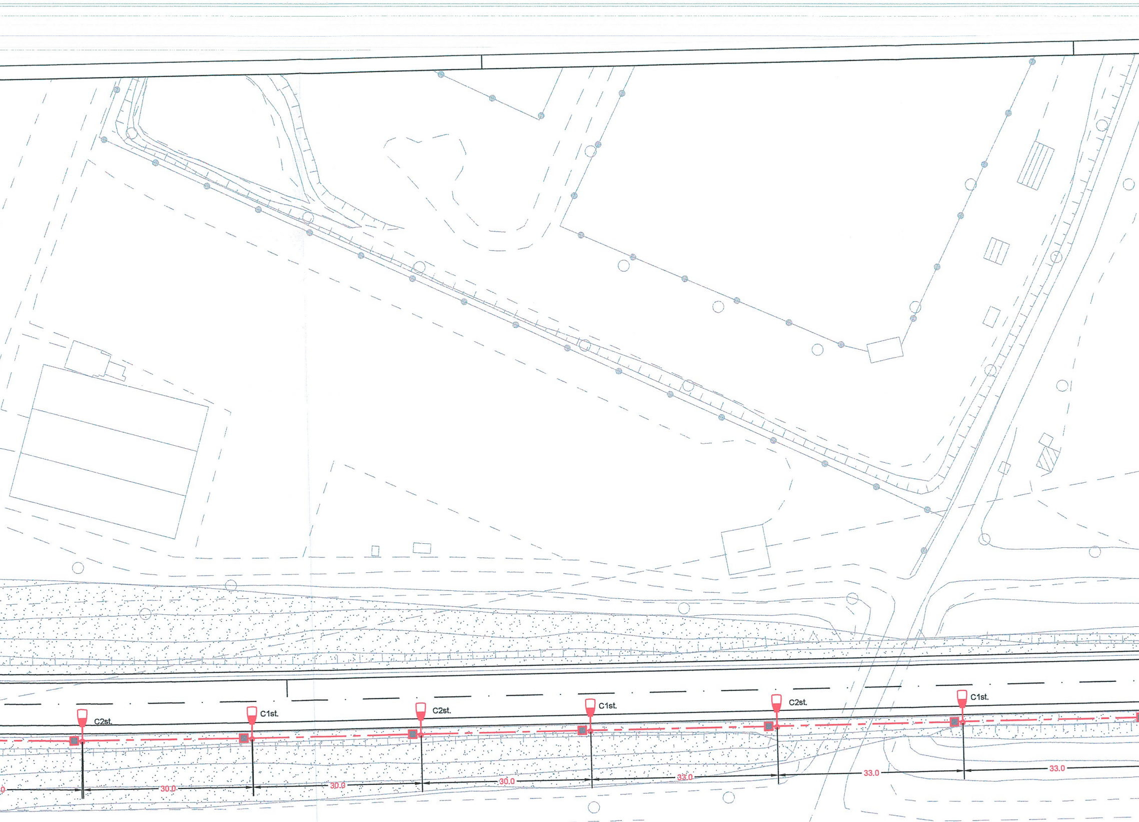

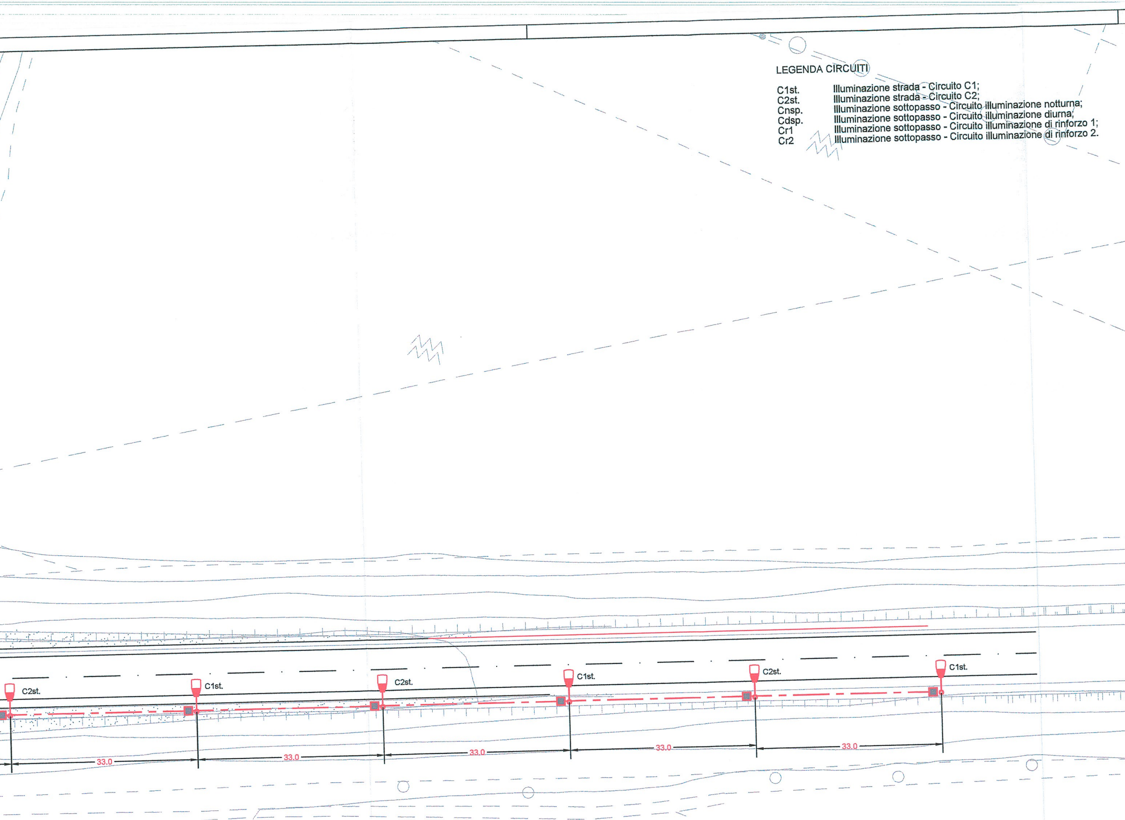

LEGENDA CIRCUITI

C1st.	Illuminazione strada - Circuito C1;
C2st.	Illuminazione strada - Circuito C2;
Cnsp.	Illuminazione sottopasso - Circuito illuminazione notturna;
Cdsp.	Illuminazione sottopasso - Circuito illuminazione diurna;
Cr1	Illuminazione sottopasso - Circuito illuminazione di rinforzo 1;
Cr2	Illuminazione sottopasso - Circuito illuminazione di rinforzo 2.

LEGENDA

◪	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
— - —	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
⚲	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo. Altezza totale 8,0 m base flangiata, lunghezza braccio 2,5m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale asimmetrica a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK08, Classe di isolamento II.
▩	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x32 cm - Coperchio in cls, cementato per prevenzione da atti vandalici
▦	Proiettore per illuminazione notturna/diurna galleria; corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato piano, grado di protezione IP66, classe di isolamento II, lampade LED 44W, 6000lm - Durata lampade 70000h/25°C
▦	Proiettore per illuminazione di rinforzo galleria; corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato piano, grado di protezione IP66, classe di isolamento II, lampade LED 205W, 22000lm - Durata lampade 70000h/25°C
— — — —	Canaletta in acciaio zincato dim. 150x100mm da fissare a mezzo di staffe e viti alla struttura del sottopasso
— · — · —	Tubo in acciaio Ø32mm fissato alla struttura del sottopasso a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante
▭	Scatola di derivazione IP66 in lega leggera pressofusa con coperchio a viti e guarnizione in gomma, dim. 100x100x60mm - da fissare alla struttura del sottopasso

NOTA: In corrispondenza di ciascun proiettore per illuminazione di rinforzo dovrà essere installata una scatola di derivazione IP66 dalle caratteristiche indicate in legenda; tale particolare non è rappresentato sul disegno per chiarezza

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

VIABILITA' KM 6+400
PLANIMETRIA CON DISPOSIZIONE APPAR. LFM E CAVIDOTTI

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	18	P8	LF1100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. De Sessa	07.2015	M.Castellani	07.2015	F.Cerrone	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di n° 17812

n. Elab.: 1135

File: IF0F01D18PXLF1100001A