

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**UO IMPIANTISTICA INDUSTRIALE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE**  
**ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**FERMATA MADDALONI E FABBRICATO TECNOLOGICO**  
**IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO - Relazione tecnica e di calcolo**

SCALA :

÷

COMMESSA   LOTTO   FASE   ENTE   TIPO DOC.   OPERA/DISCIPLINA   PROGR.   REV.

IF0F   01   D   17   RO   AI0304   001   A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	V. Iannuccilli <i>V. Iannuccilli</i>	30.06.2015	S. Miceli <i>S. Miceli</i>	30.06.2015	F. Carrone <i>F. Carrone</i>	30.06.2015	A. Falaschi 30.06.2015	

ITALFERR S.p.A.  
U.O. IMPIANTISTICA INDUSTRIALE  
Dist. Ing. Claudio Falaschi  
Ordine Ingegneri di Asstno  
N. 363

File: IF0F 01 D 17 RO AI0304 001 A.dwg

n. Elab.: 1173



**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI  
MADDALONI**

PROGETTO DEFINITIVO  
FERMATA MADDALONI E FABBRICATO TECNOLOGICO  
IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
IF0F	01	D17RO	AT 0304 001	A	2 di 3

## 1) GENERALITÀ

### 1.1) Premessa

Il presente documento ha per oggetto la descrizione degli impianti safety a servizio delle banchine della fermata Maddaloni della tratta Canello-Frasso.

Parte integrante di questo documento, soprattutto per la descrizione delle funzioni nei singoli locali del complesso, sono lo schema e la planimetria con la rappresentazione delle reti principali di distribuzione e la disposizione delle apparecchiature.

L'elaborato è rappresentativo del solo impianto di antintrusione e controllo accessi, per gli altri impianti e per gli aspetti architettonici e strutturali si rimanda ai relativi specifici elaborati.

### 1.2) Oggetto dell'intervento

Le opere oggetto del seguente intervento comprendono la realizzazione degli impianti security costituiti sostanzialmente da:

- rete idrica antincendio a servizio della fermata Maddaloni.

### 1.3) Criteri generali di progettazione

Le soluzioni proposte, nel rispetto della normativa e legislazione vigente, sono caratterizzate dall'affidabilità e dalla economicità di gestione.

Nelle scelte progettuali sono stati considerati i seguenti fattori:

- semplicità di funzionamento per ottenere una notevole affidabilità del sistema e dei suoi componenti;
- massima standardizzazione dei componenti per avere la garanzia di una futura facile reperibilità sia in caso di modifiche che di sostituzione in fase manutentiva o per invecchiamento;
- frazionabilità di ogni sezione del sistema per ottenere una gestione flessibile, economica e di facile controllo;
- adattabilità degli impianti alle strutture del complesso, soprattutto nell'ottica di garantire una facile accessibilità durante le operazioni di manutenzione e controllo;
- sicurezza degli impianti nei confronti degli utenti e delle condizioni di utilizzo.



ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI  
MADDALONI  
PROGETTO DEFINITIVO  
FERMATA MADDALONI E FABBRICATO TECNOLOGICO  
IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IF0F	01	D17RO	AI 0304 001	A	3 di 3

## 2) DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

### 2.1) Estensione dell'impianto

Verrà installata una rete idrica antincendio a servizio delle banchine pari e dispari della fermata Valle Maddaloni.

### 2.2) Caratteristiche dell'impianto

La rete è composta da una rete di alimentazione di idranti UNI 45 a servizio delle banchine, sia pari che dispari. Non è presente un gruppo di pompaggio, in quanto l'alimentazione idrica sarà garantita tramite gli attacchi autopompa VVF, installati a livello accessi nelle vicinanze della strada di accesso alla fermata.

In ciascuna banchina sono installati quattro idranti a muro UNI 45, dotati di lancia e di manichetta da 20 m, posizionati in modo tale che ogni parte dell'area protetta sia raggiungibile con il getto d'acqua di almeno un idrante. Saranno comunque installati ad una distanza non superiore a 50 m e collocati in posizioni che siano facilmente accessibili e visibili.

Ogni idrante potrà erogare una portata di 120 l/min con una pressione residua al bocchello di 2 bar. In caso di incendio in una delle banchine, dovrà essere previsto il funzionamento contemporaneo di tutti e tre gli idranti installati.

Le reti idriche saranno realizzate con tubi di acciaio DN80 conformi alla norma UNI EN 10225. Nei punti alti delle reti saranno installate le valvole per lo sfiato dell'aria, per consentirne la fuoriuscita durante il riempimento. Nei punti bassi della rete saranno, invece, installate delle valvole per permettere il completo svuotamento dell'impianto.

Le tubazioni idriche percorrono un tratto a vista, staffate a parete, lungo le banchine e le scale, poi raggiungono gli attacchi autopompa percorrendo un tratto interrato, lungo cui è previsto un controtubo. Sono dotate di sostegni, staffe e di tutti gli accessori necessari a contrastare le spinte dinamiche e statiche che si generano durante l'attivazione dell'impianto.