

**ELENCO IMPIANTI BETONAGGIO**

BIGLIA	SOCIETA'	INDIRIZZO / LOCALITA'	COMUNE	POTENZIALITA' IMPIANTO
B1	Calcestruzzi Volumici Inerti	Località San Michele	Maddaloni (CE)	110 m3/h
B2	Fo.Cal. Srl	Via Appia Antica, 10	San Nicola La strada (CE)	n.d.
B3	Di & D. Beton Srl	Strada Statale Sannitica	Marcianise (CE)	n.d.
B4	Calcestruzzi Preconfezionati	Località Via Mandre	Roccarainola (NA)	160 m3/h
B5	CECA Srl	Strada Provinciale Canello / Ciccianno	Roccarainola (NA)	n.d.
B6	IMECAL Srl	Via Provinciale Polvica	Roccarainola (NA)	100 m3/h
B7	CO.GE.FO. Srl	Località Contrada Difesa	Roccarainola (NA)	100 m3/h
B8	NOLAN Srl	Strada Provinciale Canello / Ciccianno	Nola (NA)	n.d.
B9	Calcestruzzi Preconfezionati	Località Zona Industriale ASI	Acerra (NA)	160 m3/h
B10	Reggia Cave Sud	Via Napoli, 12	Roccarainola (NA)	n.d.

**ELENCO AREE TECNICHE**

LOTTO 1 - LINEA CANCELLO-FRASSO		
Area Tecnica (codice)	Superficie (mq)	Opera di riferimento
AT1L1	7.400	Viadotto San Michele km 10+318.722 + km 10+6875.00 / Deviazione
AT2L1	2.200	Viadotto Torrente Isclero km 12+547.700 + km 12+799.700
AT3L1	6.850	Realizzazione SSE
AT4L1	3.000	Realizzazione cavalcavia km 13+278.520
AT5L1	2.700	Viadotto San Giorgio km 14+775.520 + km 14+911.720

LOTTO 2 - LINEA CANCELLO-FRASSO		
Area Tecnica (codice)	Superficie (mq)	Opera di riferimento
AT1L2	1.500	Cavalcavia Via Appia / Via Carmignano
AT2L2	19.700	Realizzazione SSE
AT3L2	6.280	Viadotto svincolo Via Sannitica km 7+717.820 + km 8+107.350
AT4L2	3.000	Viadotto Rio Secco km 8+632.00 + km 8+766.00

LOTTO 3 - SHUNT		
Area Tecnica (codice)	Superficie (mq)	Opera di riferimento
AT1L3	1.620	Scavalco Tangenziale e del Viadotto ferroviario lato Nord (km 6+431.031)
AT2L3	820	Viabilità locale (km 5+087.287)
AT3L3	960	Sottovia Viabilità locale Ficocella / Deviazione (km 4+311.773)
AT4L3	890	Sottovia Viabilità locale Sterzalunga / Deviazione (km 3+958.110)
AT5L3	17.280	Viadotto / Sede Rilievato - Deviazione provvisoria Linea Ferrov. esistente RM-NA
AT6L3	16.760	Viadotto / Sede Rilievato - Deviazione provvisoria Linea Ferrov. esistente RM-NA
AT7L3	3.230	Viadotto Canello VI02 - Deviazione provvisoria Linea Ferrov. esistente RM-NA
AT8L3	8.850	Viadotto VI02 / Sede Rilievato
AT9L3	10.300	Viadotto VI02 / Sede Rilievato

**LEGENDA**

**PROGETTO**

- OPERE IN RILEVATO
- OPERE IN TRINCEA
- GALLERIA
- VIADOTTO
- INTERFERENZE
- DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE

**CANTIERI**

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE DI STOCCAGGIO
- AREE TECNICHE
- AREE DI CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE
- AREE A CURA DI ALTRO APPALTO

**VIABILITA'**

- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
- VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI

**APPROVVIGIONAMENTO**

- IMPIANTI DI BETONAGGIO

**FLUSSI AUTOMEZZI SU VIABILITA' PUBBLICA**

I flussi di traffico riportati nella tabella sono di sola andata e da intendersi flussi medi. Valori di entità maggiore potranno verificarsi in periodi di punta dei lavori. Per ulteriori dettagli si rimanda alla Relazione della cantierizzazione al paragrafo sui flussi di cantiere.

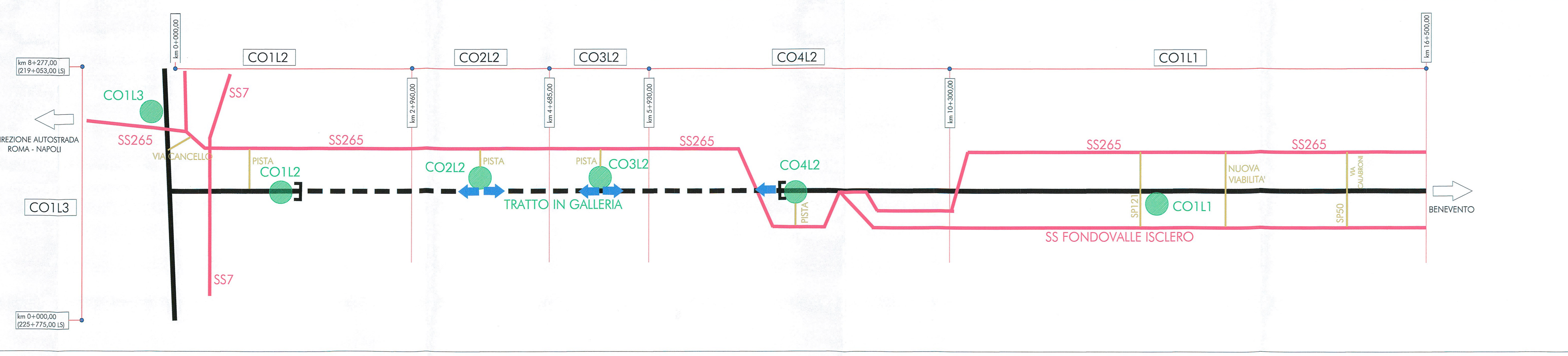
LOTTO	CANTIERE	TRATTA DI COMPETENZA DA P.A. P.K.	CATEGORIA MATERIALE	QUANTITA' QUOTIDIANA (mq)	DURATA DOCUMENTAZIONE (giorni)	PERIODO MOVIMENTAZIONE (da mese - a mese dalla Consuegna della Prestazione)	FLUSSI MEDI GIORNALIERI (vegg/giorno)	VIABILITA' PRINCIPALI POTENZIALMENTE INTERFERITE	VIABILITA' SECONDARIE POTENZIALMENTE INTERFERITE
1	CO1L1	PK 10+300 - PK 10+400	FABBRICAZIONE	100.000	1.000	9-45	45	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	SP 121; VIA CALABRINI; SP 10; PISTA SU NUOVA VIABILITA' PK 13+000
			ESUBERO	200.000	900	9-38	35	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	SP 121; VIA CALABRINI; SP 10; PISTA SU NUOVA VIABILITA' PK 13+000
			RIUTILIZZO	200.000	900	9-38	35	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	SP 121; VIA CALABRINI; SP 10; PISTA SU NUOVA VIABILITA' PK 13+000
2	CO12 (AMMOCCO LATO CANCELLO)	PK 5+000 - PK 10+300	FABBRICAZIONE	410.000	1.200	9-47	35	SS 205; SP351 - VIA SANNITICA	accesso su SS 205 diramamento da pista alla pk 3+772
			ESUBERO	310.000	850	9-37	30	SS 205; SP351 - VIA SANNITICA	accesso su SS 205 diramamento da pista alla pk 3+772
			RIUTILIZZO	310.000	850	9-37	30	SS 205; SP351 - VIA SANNITICA	accesso su SS 205 diramamento da pista alla pk 3+772
2	CO12 (FINESTRA)	PK 4+485 - PK 4+985	FABBRICAZIONE	45.000	1.200	9-47	5	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
			ESUBERO	320.000	1.125	9-45	15	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
			RIUTILIZZO	320.000	1.125	9-45	15	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
2	CO12 (FINESTRA)	PK 2+560 - PK 4+985	FABBRICAZIONE	65.000	1.200	9-47	10	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
			ESUBERO	325.000	1.125	9-45	15	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
			RIUTILIZZO	325.000	1.125	9-45	15	SS 265	accesso su SS 265 diramamento da pista alla pk 3+772
2	CO12 (AMMOCCO LATO BENEVENTO)	PK 0+000 - PK 2+560	FABBRICAZIONE	275.000	1.200	9-47	35	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	accesso su SS 265 diramamento da pista
			ESUBERO	315.000	1.125	9-45	30	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	accesso su SS 265 diramamento da pista
			RIUTILIZZO	315.000	1.125	9-45	30	SS265; SS FONDOVALLE ISCLERO	accesso su SS 265 diramamento da pista
3	CO13 (SHUNT)	PK 0+000 - PK 8+277	FABBRICAZIONE	1.100.000	950	9-41	150	SS 205; SS7	accesso per foia da pista VIA CANCELLO
			ESUBERO	265.000	950	9-41	40	SS 205; SS7	accesso per foia da pista VIA CANCELLO
			RIUTILIZZO	265.000	950	9-41	40	SS 205; SS7	accesso per foia da pista VIA CANCELLO

**SCHEMATICO IDENTIFICATIVO DEI LOTTI DI CANTIERIZZAZIONE**



**LEGENDA**

- NUOVA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- VIABILITA' PRINCIPALI POTENZIALMENTE INTERFERITE
- VIABILITA' SECONDARIE POTENZIALMENTE INTERFERITE
- LOTTO E CANTIERE PRINCIPALE DI RIFERIMENTO
- FRONTI AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA



COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto materiali

SCALA: 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 53 P3 CA0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Cantierizzazione	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tesini	Lug 2015	M. Cap...	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	ITALFERR	Lug 2015

File: IFOF10533P3CA000001A