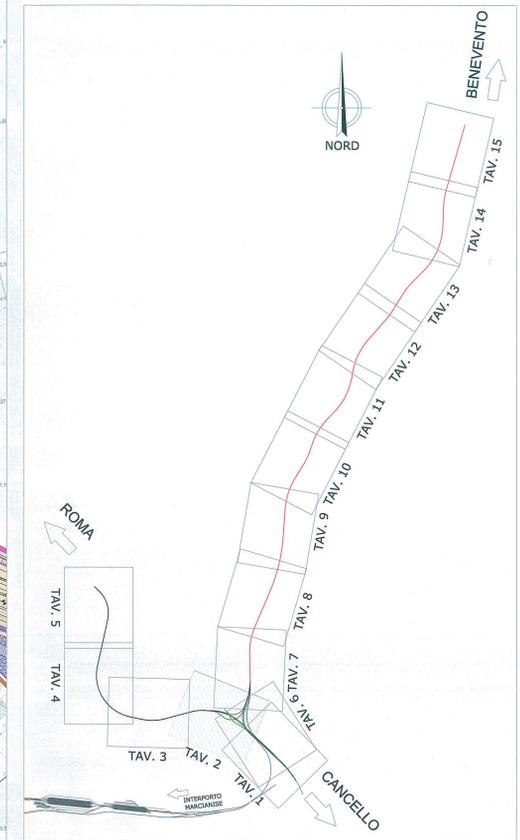


LEGENDA

PROGETTO		CANTIERI	
	OPERE IN PROGETTO		AREE DI CANTIERE BASE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI CANTIERE OPERATIVO
			AREE DI STOCCAGGIO
			AREE TECNICHE
	VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE		AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
	VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE		AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
	VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI		AREE DI LAVORO
	PISTA DI CANTIERE		ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
			DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		

N.B. LA PISTA DI CANTIERE E LE AREE DI LAVORO SI ADEGUERANNO IN CORSO D'OPERA ALLA PIANTA DEMOLIZIONI COME DA PROGETTO.



FASI REALIZZATIVE SNODO DI COLLEGAMENTO TRA SHUNT DI MADDALONI E LINEA CANCELLO-FRASSO
 Le fasi di costruzione dello snodo di collegamento tra Shunt di Maddaloni e Linea Cancello-Frasso prevedono la realizzazione di tutte le opere ad esclusione delle pile nn. 11-12-13-14-15 del Viadotto V102 Cancello poiché interferenti con la Linea Storica Roma-Napoli (Via Cassino). Costruite tutte le altre pile e gli impalcati, si realizza una deviate provvisoria della linea Roma-Napoli che passa sotto gli impalcati e quindi si completa il Viadotto (per maggiori chiarimenti si vedano gli elaborati grafici relativi alle fasi esecutive del Viadotto V102 - Cancello, riportati in stralcio a bordo tavola).

<p>FASE 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Scavo fino alla quota d'imposta fondazione di tutte le pile e delle spalle S2, escluse le pile 11-12-13-14-15 		<p>FASE 5</p> <ul style="list-style-type: none"> Esecuzione deviazione provvisoria Scavo fino alla quota d'imposta fondazione delle pile 11-12-13-14-15 	
<p>FASE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizzazione palificate e plinti di fondazione di tutte le pile e delle spalle S2 ad esclusione delle pile 11-12-13-14-15 Realizzazione elevazione della spalla S2 e dei tutti fusti pile ad esclusione delle pile 11-12-13-14-15 Realizzazione pulvini di tutte le pile ad esclusione delle pile 11-12-13-14-15 		<p>FASE 6</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizzazione palificate e plinti di fondazione delle pile 11-12-13-14-15 Realizzazione elevazione dei tutti fusti delle pile 11-12-13-14-15 Realizzazione pulvini delle pile 11-12-13-14-15 	
<p>FASE 3</p> <ul style="list-style-type: none"> Varo delle travi prefabbricate in c.a.p. e delle travi metalliche incorporate per tutte le pile ad esclusione delle pile 11-12-13-14-15 		<p>FASE 7</p> <ul style="list-style-type: none"> Varo delle travi prefabbricate in c.a.p. delle pile 11-12-13-14-15 	
<p>FASE 4</p> <ul style="list-style-type: none"> Getto delle solette dell'impalcato di tutte le pile ad esclusione delle pile 11-12-13-14-15 		<p>FASE 8</p> <ul style="list-style-type: none"> Getto delle solette dell'impalcato delle pile 11-12-13-14-15 Esecuzione di tutte le opere di completamento dell'intera opera 	

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Cantierizzazione
 Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 2 di 15

SCALA:
 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOF 01 D 53 P6 CA0000 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Definitiva	A. Tosi	Lug. 2015	M. Conti	Lug. 2015	F. Camerini	Lug. 2015	ITALFERR S.p.A. Direzione Investimenti Ufficio Cantierizzazione Roma, 11/07/2015

File: IFOF01D53P6CA000002A