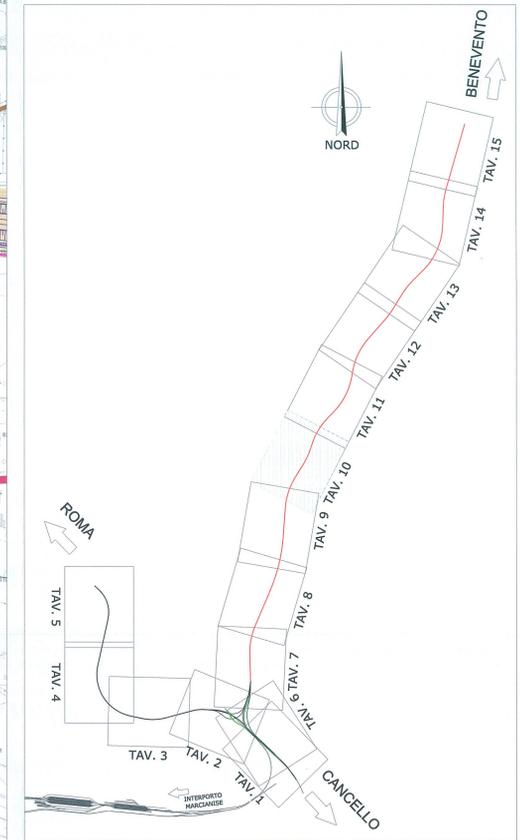


LEGENDA: SVINCOLO MADDALONI:

- VIABILITA' ESISTENTE
- INTERRUZIONE STRADALE DEFINITIVA
- NUOVA SEDE STRADALE POST OPERA
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

LEGENDA

PROGETTO		CANTIERI	
	OPERE IN PROGETTO		AREE DI CANTIERE BASE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI CANTIERE OPERATIVO
			AREE DI STOCCAGGIO
			AREE TECNICHE
	VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE		AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
	VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE		AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
	VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI		AREE DI LAVORO
	PISTA DI CANTIERE		ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
N.B.	LA PISTA DI CANTIERE E LE AREE DI LAVORO SI ADEGUERANNO IN CORSO D'OPERA ALLA PIANTA DEMOLIZIONI COME DA PROGETTO.		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		



FASE ESECUTIVE VALLE DI MADDALONI: ROTATORIA E VIADOTTO VIO4

FASE 1	<ul style="list-style-type: none"> Chiusura al traffico di via Carlo III di Borbone. Modifica parziale dello svincolo di Valle di Maddaloni e di alcune viabilità ad esso connesse. Realizzazione delle opere provvisionali e scavo fino alla quota d'imposta fondazione di tutte le pile e delle spalle ad esclusione della pila P10. 		FASE 5	<ul style="list-style-type: none"> Delimitazione dell'area di cantiere per la realizzazione della pila P10 e conseguente modifica della viabilità dello svincolo di Vall di Maddaloni. Esecuzione delle opere provvisionali e degli scavi, fino alla quota d'imposta fondazione, necessari alla realizzazione della pila P10. 	
FASE 2	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione palificate e plinti di fondazione di tutte le pile e delle spalle ad esclusione della pila P10. Realizzazione elevazione delle spalle e dei tutti fusti pila ad esclusione della pila P10. Realizzazione pulvini di tutte le pile ad esclusione della pila P10 e getto della soletta della pila scatolare P1. 		FASE 6	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione palificata e plinto di fondazione della pila P10. Realizzazione del fusto pila della pila P10. Realizzazione del pulvino della pila P10. 	
FASE 3	<ul style="list-style-type: none"> Varo di tutte le travi prefabbricate in c.a.p.. 		FASE 7	<ul style="list-style-type: none"> Varo delle travi in acciaio (campata P9-P10 e P10-P11). 	
FASE 4	<ul style="list-style-type: none"> Getto delle solette dell'impalcato da S1 a P9 e da P11 a S2. Riapertura al traffico di via Carlo III di Borbone. 		FASE 8	<ul style="list-style-type: none"> Getto delle solette dell'impalcato relative alle campate P9-P10 e P10-P11. Realizzazione della nuova rotatoria di Valle di Maddaloni. 	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Cantierizzazione
Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 10 di 15

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I F O F 01 D 53 P6 CA0000 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Incarico
A	Emissione Definitiva	A. Tosoni	Lug. 2015	M. Cusi	Lug. 2015	F. Camore	Lug. 2015	ITALFERR S.p.A. Ufficio Tecnico Via Cassino, 19/23/25 00192 Roma

File: I:\PRO\153396\CA\000010A