

LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

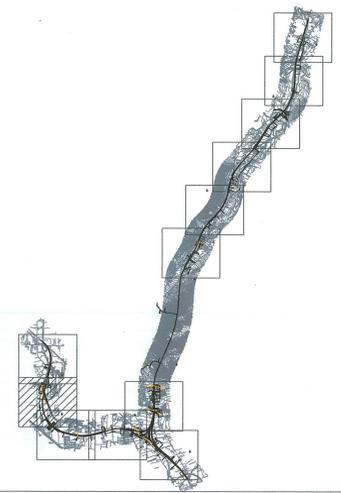
- | | | | |
|--------|---|--------|--|
| 1XXX/P | Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore | 2XXX/P | Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore |
| 3XXX/P | Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore | 4XXX/P | Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore |

- | | |
|--|---|
| Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998) | Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004) |
| Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) | Viabilità Extraurbana principale |
| Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale) |
| | Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale) |
| | Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb |
| | Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale) |
| | Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale) |

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO

Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 4/12
SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1F0F	01	D	22	P6	IM0006	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Gianola	Lug 2015	B. Gianola	Lug 2015	F. Gianola	Lug 2015	F. Gianola	Lug 2015