

LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

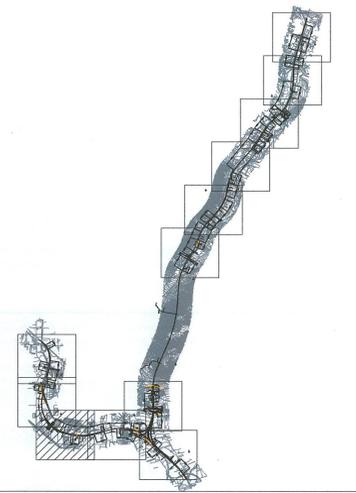
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)		
	Viabilità Extraurbana principale		
		Fascia A (0 - 100 m per lato del ciglio stradale)	
		Fascia B (100 - 250 m per lato del ciglio stradale)	
	Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb		Fascia A (0 - 100 m per lato del ciglio stradale)
		Fascia B (100 - 150 m per lato del ciglio stradale)	

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO
Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 3/12

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	22	P6	IM0006	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocità	Lug. 2015	B. P. G. G.	Lug. 2015	F. Capasso	Lug. 2015	A. B. G.	Lug. 2015