

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

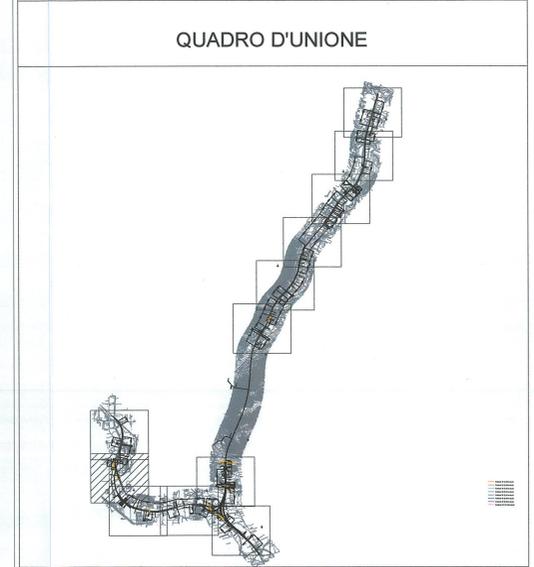
	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

	Barriera H4 (4,44m da pf)
	Barriera H5 (4,93m da pf)
	Barriera H6 (5,42m da pf)
	Barriera H7 (5,91m da pf)
	Barriera H8 (6,40m da pf)
	Barriera H9 (6,89m da pf)
	Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE: **ITAFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 4/12

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	F	0	D	22	P6	1M0006	016 A

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Viorozza	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015

File: rff010122PEM000016A.dwg n. Edab.: 12,55