



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

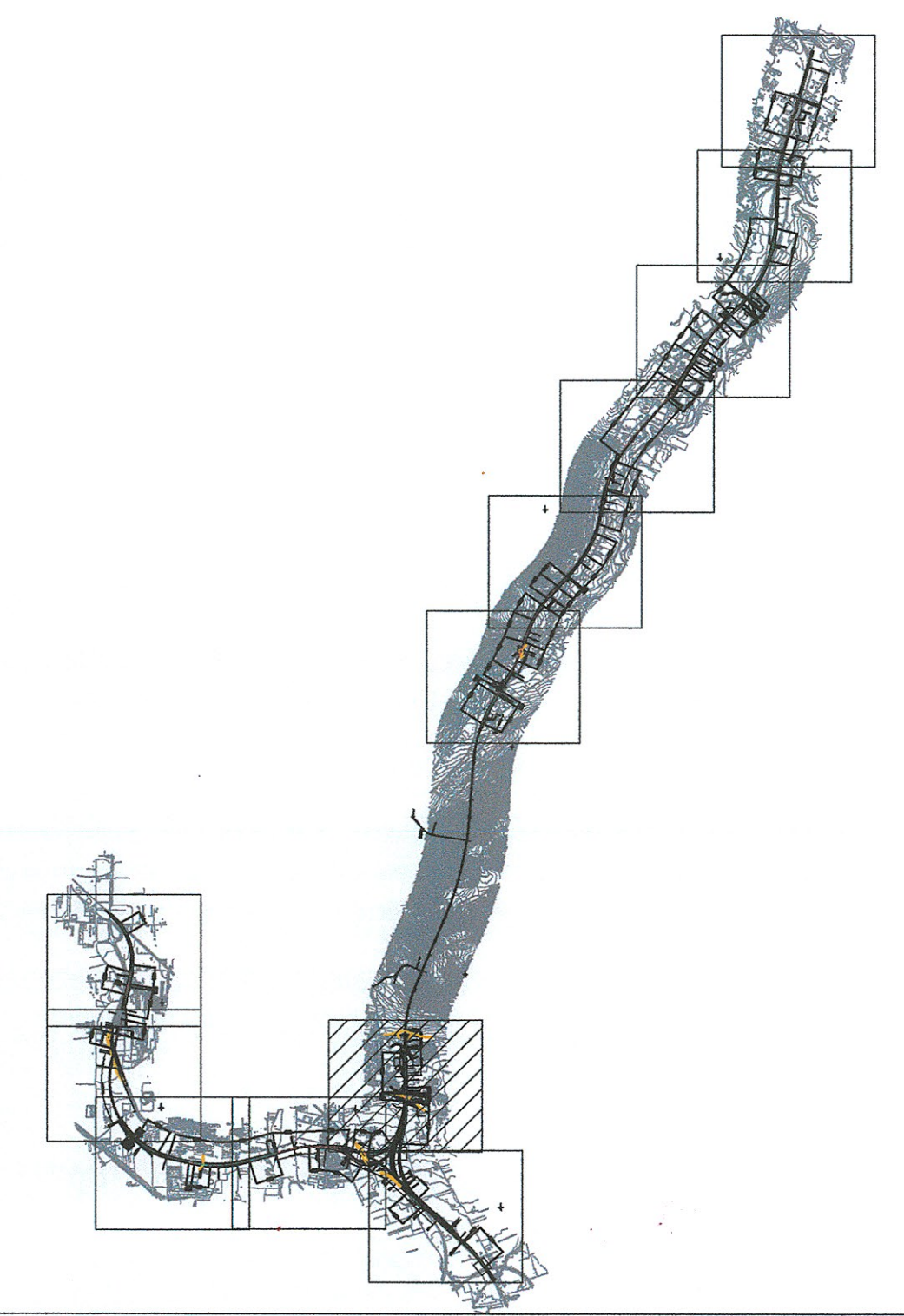
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)		Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Viabilità Extraurbana principale
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato del ciglio stradale)
			Fascia B (100 - 250 m per lato del ciglio stradale)
			Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb
			Fascia A (0 - 100 m per lato del ciglio stradale)
			Fascia B (100 - 150 m per lato del ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 0/12

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
11F0F	01	D	22	P6	1M0006	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Venozza	Lug 2015	B. Scatena	Lug 2015	S. Carone	Lug 2015	A. Baccari	Lug 2015