



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricevitore
- 2XXX P Numero ricevitore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevitore
- 3XXX P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricevitore
- 4XXX P Numero ricevitore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevitore

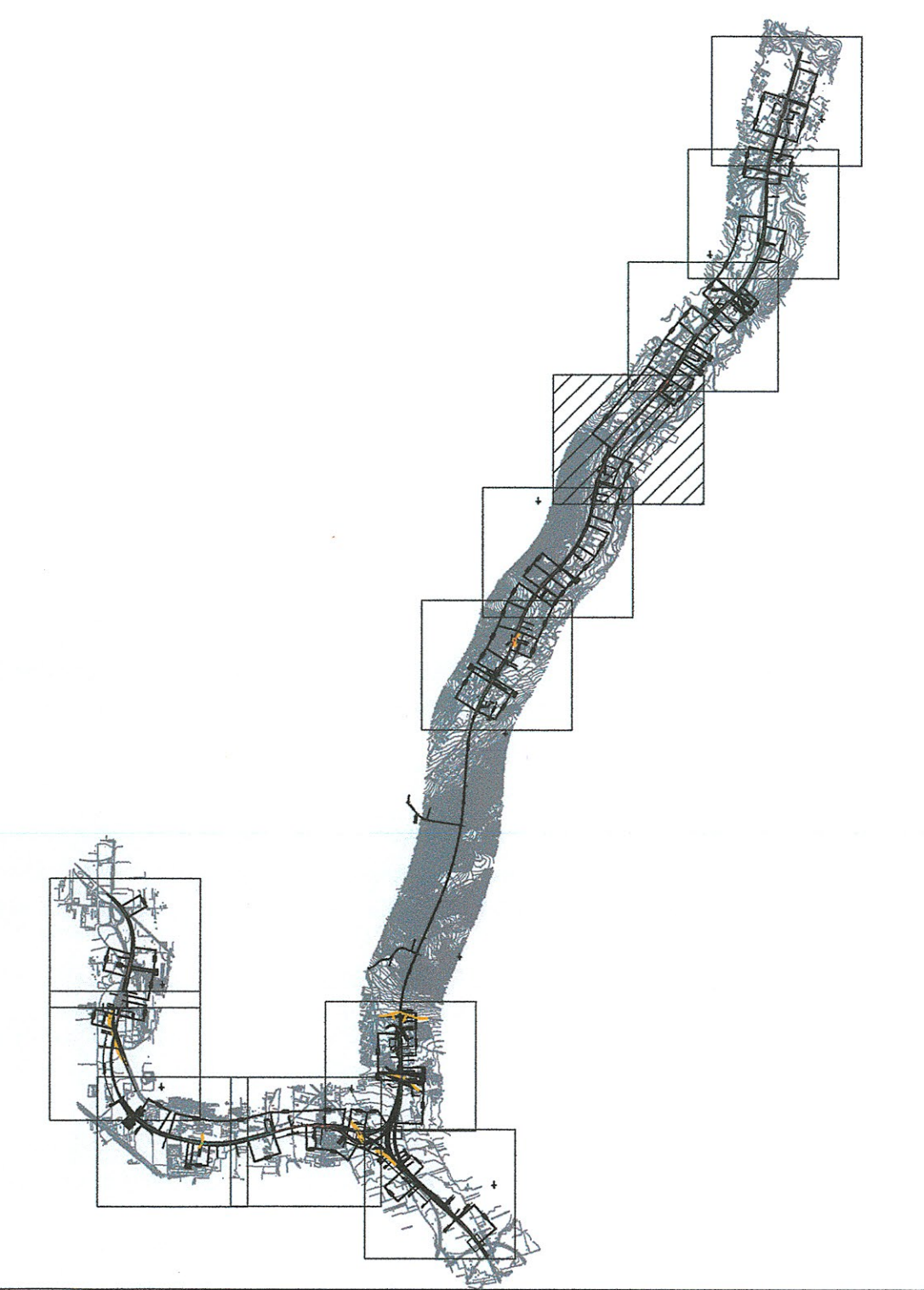
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 469/1998)**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)**
- Viabilità Extraurbana principale**
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
- Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb**
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 9/12

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1 F 0 F 0 1 D 2 2 P 6 1 M 0 0 6 0 2 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velasco	Lug 2015	B. Pignatelli	Lug 2015	F. Capone	Lug 2015	A. Biondi	Lug 2015