

LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

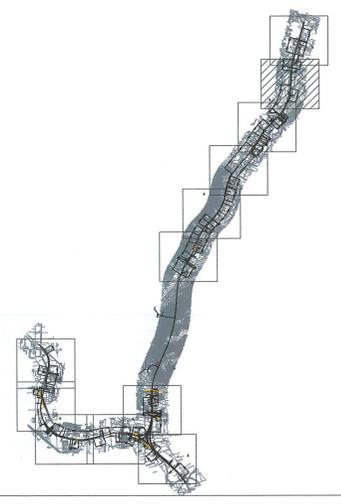
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Viabilità Extraurbana principale
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 11/12

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
11F0F	01	D	22	PE	1M0006	023	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A.Velozza	Lug 2015	S. Ruffini	Lug 2015	F. Geronzi	Lug 2015	[Signature]	[Date]