



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000398 del 09/11/2015

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO in particolare l'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DSA/DEC/1256 del 15/12/2004, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Terminale galleggiante offshore di rigassificazione GNL FSRU Toscana*” localizzato a largo delle coste della Toscana nelle Province di Pisa e Livorno;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-0024270 del 15/09/2009 con il quale è stata disposta l'esclusione dalla procedura di V.I.A., condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni, della modifica del tracciato del metanodotto connesso al terminale di rigassificazione GNL;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-0025280 del 20/10/2010, come modificato con Provvedimento Direttoriale prot. DVA-0024915 del 04/10/2011, con il quale è stata disposta l'esclusione dalla procedura di V.I.A., condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni, degli aggiornamenti progettuali del rigassificatore GNL riguardanti:

- 1 - *il sistema di correzione dell'indice di Wobbe del GNL importato;*
- *lo scarico di emergenza (Cold Vent);*
- *il convogliamento dell'acqua di mare all'impianto di rigassificazione e relativo scarico;*

- la produzione di energia elettrica.

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-0024915 del 04/10/2011 con il quale è stata accolta la richiesta avanzata dalla Soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. di modifica della prescrizione n. 4 punto a) e c) di cui al sopra detto Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-0025280 del 20/10/2010;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-0023515 del 01/10/2012 con il quale è stata disposta l'esclusione dalla procedura di V.I.A., condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni, dell'aggiornamento del numero degli accosti annui delle navi metaniere necessari per l'approvvigionamento del Terminale di rigassificazione GNL offshore, nonché la tipologia delle navi metaniere;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-0023531 del 02/10/2012 con il quale è stata disposta l'esclusione dalla procedura di V.I.A., condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni, della modifica del sistema di ancoraggio del Terminale di rigassificazione GNL offshore;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale presentata, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., dalla Soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. con nota prot. 0211 del 04/05/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0012428 del 08/05/2015, inerente alcune modifiche funzionali del Terminale di rigassificazione GNL offshore;

PRESO ATTO che detta istanza, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., risulta inviata anche alla Regione Toscana, alla Provincia di Pisa, alla Provincia di Livorno, al Comune di Pisa, al Comune di Livorno ed al Comune di Collesalvetti;

PRESO ATTO che il progetto proposto prevede, in sintesi, le seguenti modifiche funzionali del Terminale di rigassificazione GNL offshore:

- *incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al Terminale;*
- *incremento del Delta Termico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione;*
- *utilizzo dello scarico idrico SF3 in modalità Zero Send Out.*

PRESO ATTO che, conformemente a quanto stabilito dal comma 2 dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha provveduto a pubblicare sul proprio sito web, nel portale delle Valutazioni Ambientali (www.va.minambiente.it), l'avviso relativo all'avvio del procedimento di cui

trattasi e del deposito della documentazione tecnica necessaria al fine della consultazione del pubblico per l'espressione di osservazioni;

PRESO ATTO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., con nota prot. 58451 del 25/06/2015 il Comune di Livorno ha inoltrato osservazioni che sono state considerate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1898 del 15/10/2015;

VISTA la nota prot. DVA-2015-0012834 del 13/05/2015 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la nota prot. 0012735 del 27/06/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0017026 del 01/07/2015, con la quale il Ministero dell'Interno, Comitato Tecnico Regionale ha trasmesso l'autorizzazione all'incremento della capacità di carico delle navi approvvigionatrici fino ad un valore non superiore a 200.000 m³;

PRESO ATTO che la Regione Toscana con Delibera della Giunta Regionale n. 787 del 04/08/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0021696 del 26/08/2015, si è espressa in merito alle modifiche funzionali in questione e che detta Delibera è stata considerata nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1898 del 15/10/2015;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1898 del 15/10/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0026587 del 23/10/2015, costituito da n. 14 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

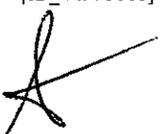
CONSIDERATO le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

CONSIDERATO che con detto parere n. 1898 del 15/10/2015 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha espresso:

***parere positivo** riguardo alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "modifiche funzionali al Terminale di rigassificazione GNL al largo delle coste toscane" per le seguenti modifiche funzionali e a condizione che venga garantito il quadro prescrittivo dei precedenti provvedimenti e decreti, integrato dalle prescrizioni di seguito indicate:*

*- **incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al Terminale***

- l'incremento della tipologia di navi metaniere che possono essere utilizzate per*



l'approvvigionamento di GNL al Terminale, le c.d. New Panamax, da 155.000 a 180.000 mc circa, non dovrà comportare alcuna variazione della capacità massima di rigassificazione autorizzata con DEC DVA n. 24915 del 4/10/2011, pari a 3,75 miliardi di m³/anno di gas;

- *il numero degli accosti annui delle navi metaniere necessari per approvvigionare il Terminale non potrà essere superiore a 59 accosti all'anno già autorizzati con DEC VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti, nel caso che vengano impiegate navi metaniere di capacità compresa tra 65.000 mc e 155.000 mc e n. 48 accosti all'anno nel caso che vengano impiegate navi di classe "New Panamax";*
- *si conferma quanto disposto dalla prescrizione n. 12 del Provvedimento DVA-2012-23515 che prescrive il limite annuale delle emissioni di NO_x pari a 100 tonn/anno;*
- *per quanto riguarda la sicurezza e la operatività relativa all'incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al terminale, specifica autorizzazione dovrà essere ottenuta da parte della Capitaneria di Porto di Livorno.*

- incremento del delta termico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione

- *dovrà essere garantita la quantità totale annua di frigorifici, pari a 312*10⁹ kcal/anno, la portata massima dell'acqua di mare (10,800 m³/h), la concentrazione del Cloro attivo libero in uscita dal Terminale (< 0.05 mg/l), la massa totale immessa nel mare (< 10 kg/giorno) ed il totale annuo di Cloro attivo libero immesso in mare per la rigassificazione (< 3.6 t) già autorizzati con DEC VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti;*
- *in conformità a quanto prescritto dal Decreto VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti, ai fini del controllo delle temperature, dovrà essere previsto il monitoraggio in continuo della temperatura alla presa e allo scarico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione.*

parere negativo all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale della seguente modifica:

- utilizzo dello scarico idrico SF3 in modalità Zero Send Out.

IN CONSIDERAZIONE di quanto sin qui esposto, ai sensi del comma 5 dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

SI DISPONE

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale delle modifiche funzionali del Terminale galleggiante offshore di rigassificazione di GNL "FSRU Toscana" al largo della costa Toscana nei Comuni di Pisa, di Livorno e di Collesalvetti, proposte dalla Soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., con sede legale in Milano, Via Francesco Petrarca n. 4, per quanto concerne:

- incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al Terminale;
- incremento del delta termico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione;

a condizione dell'osservanza delle prescrizioni di cui all'art. 1

e SI DISPONE

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale della modifica funzionale del Terminale galleggiante offshore riguardante:

- utilizzo dello scarico idrico SF3 in modalità Zero Send Out.

Art. 1

Quadro prescrittivo

Sez. A) Prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS

Incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al Terminale

- A.1) l'incremento della tipologia di navi metaniere che possono essere utilizzate per l'approvvigionamento di GNL al Terminale, le c.d. New Panamax, da 155.000 a 180.000 mc circa, non dovrà comportare alcuna variazione della capacità massima di rigassificazione autorizzata con DEC DVA n. 24915 del 4/10/2011, pari a 3,75 miliardi di m³/anno di gas;
- A.2) il numero degli accosti annui delle navi metaniere necessari per approvvigionare il Terminale non potrà essere superiore a 59 accosti all'anno già autorizzati con DEC VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti, nel caso che



vengano impiegate navi metaniere di capacità compresa tra 65.000 mc e 155.000 mc e n. 48 accosti all'anno nel caso che vengano impiegate navi di classe "New Panamax";

- A.3) si conferma quanto disposto dalla prescrizione n. 12 del Provvedimento DVA-2012-23515 che prescrive il limite annuale delle emissioni di NOx pari a 100 tonn/anno;
- A.4) per quanto riguarda la sicurezza e la operatività relativa all'incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al terminale, specifica autorizzazione dovrà essere ottenuta da parte della Capitaneria di Porto di Livorno.

Incremento del delta termico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione

- A.5) dovrà essere garantita la quantità totale annua di frigorifici, pari a $312 \cdot 10^9$ kcal/anno, la portata massima dell'acqua di mare ($10,800 \text{ m}^3/\text{h}$), la concentrazione del Cloro attivo libero in uscita dal Terminale ($< 0.05 \text{ mg/l}$), la massa totale immessa nel mare ($< 10 \text{ kg/giorno}$) ed il totale annuo di Cloro attivo libero immesso in mare per la rigassificazione ($< 3.6 \text{ t}$) già autorizzati con DEC VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti;
- A.6) in conformità a quanto prescritto dal Decreto VIA n. 1256 del 15 Dicembre 2004 e successivi provvedimenti, ai fini del controllo delle temperature, dovrà essere previsto il monitoraggio in continuo della temperatura alla presa e allo scarico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione.

Art. 2

Verifiche di Ottemperanza

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui al precedente art. 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente, laddove l'attività richiesta ai soggetti coinvolti non rientri tra i compiti istituzionali, come indicato di seguito:

Sez. A) Prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS

Prescrizione: A.1), A.2) e A.4)

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: CORSO D'OPERA

Ente vigilante: Capitaneria di Porto di Livorno

Prescrizione: A.3), A.5) e A.6)

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: CORSO D'OPERA

Ente vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. La Società darà evidenza del rispetto delle prescrizioni nel Rapporto annuale relativo ai controlli effettuati con riferimento all'AIA.

Art. 3

Disposizioni finali

Il presente provvedimento, comprensivo del parere n. 1898 del 15/10/2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, al Ministero dello Sviluppo Economico, alla Regione Toscana, alla Provincia di Pisa, alla Provincia di Livorno, al Comune di Pisa, al Comune di Livorno ed al Comune di Collesalveti e alla Capitaneria di Porto di Livorno.

Sarà cura della Regione Toscana comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo è disponibile sul sito web di questo Ministero (<http://www.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

