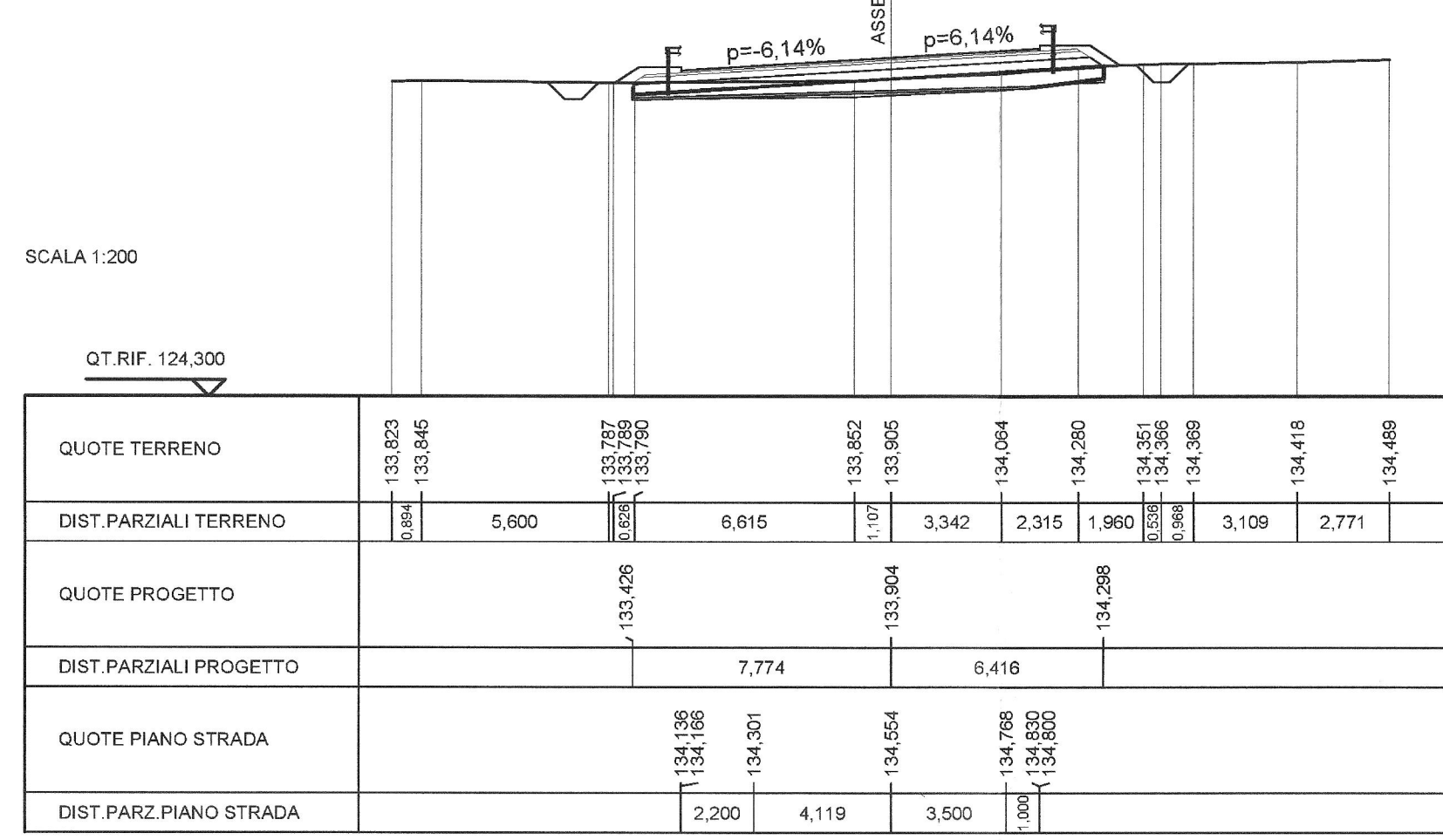


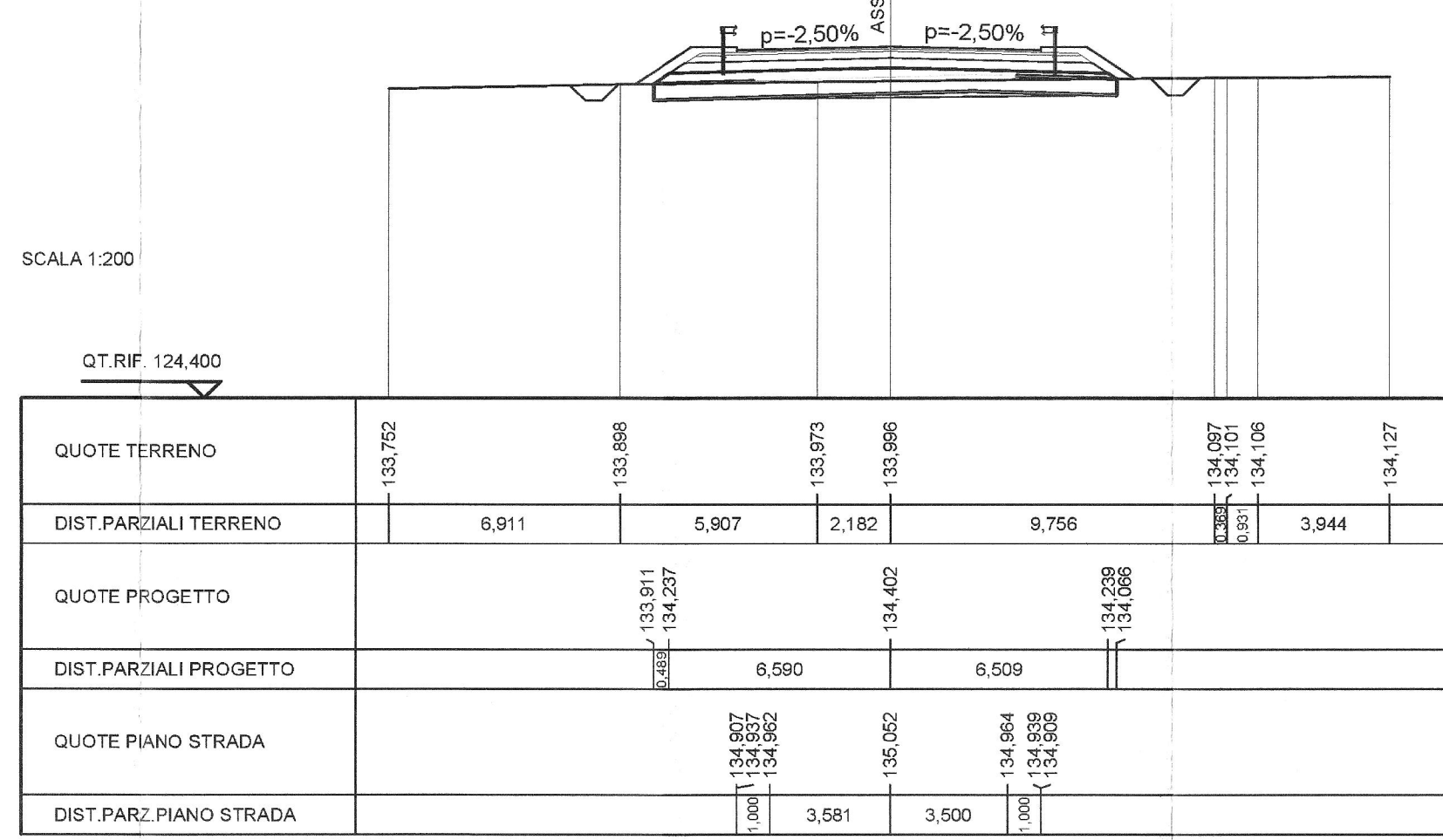
SCAVI E BONIFICHE	14.898 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	4.938 m
TERRENO VEGETALE	1.218 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	4.115 m

SEZIONE N. 24
 QT. PROGETTO: 134.554
 DIST. PROG.: 0+355.981
 DIST. PREC.: 15.301
 DIST. SUCC.: 4.839



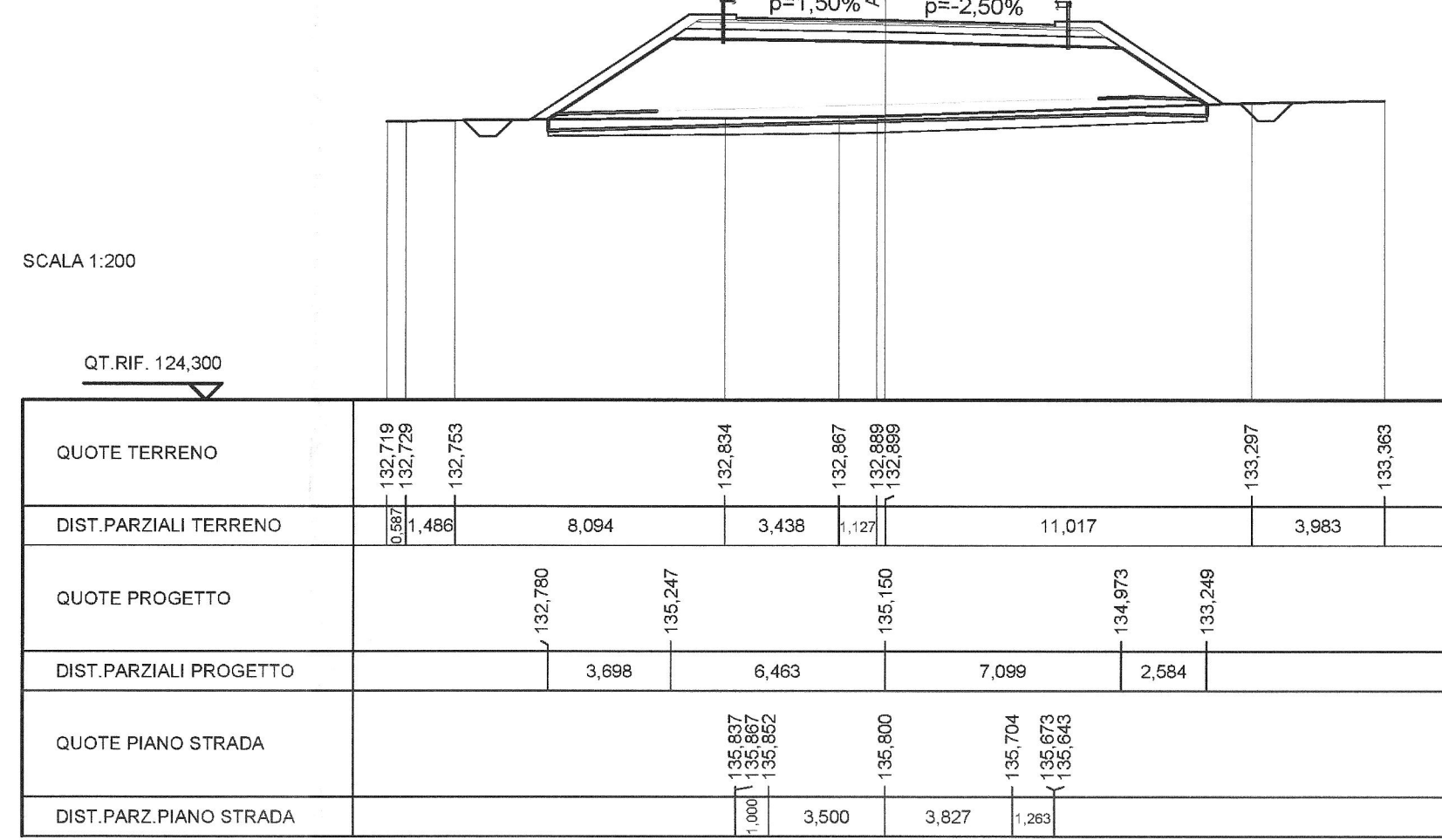
SCAVI E BONIFICHE	13.431 m
SCOPPIO	20.548 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	3.180 m
TERRENO VEGETALE	0.650 m
INTERRIE	1.960 m
ANTICIPILARE	0.920 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	3.765 m

SEZIONE N. 28
 QT. PROGETTO: 135.052
 DIST. PROG.: 0+405.148
 DIST. PREC.: 5.188
 DIST. SUCC.: 14.812



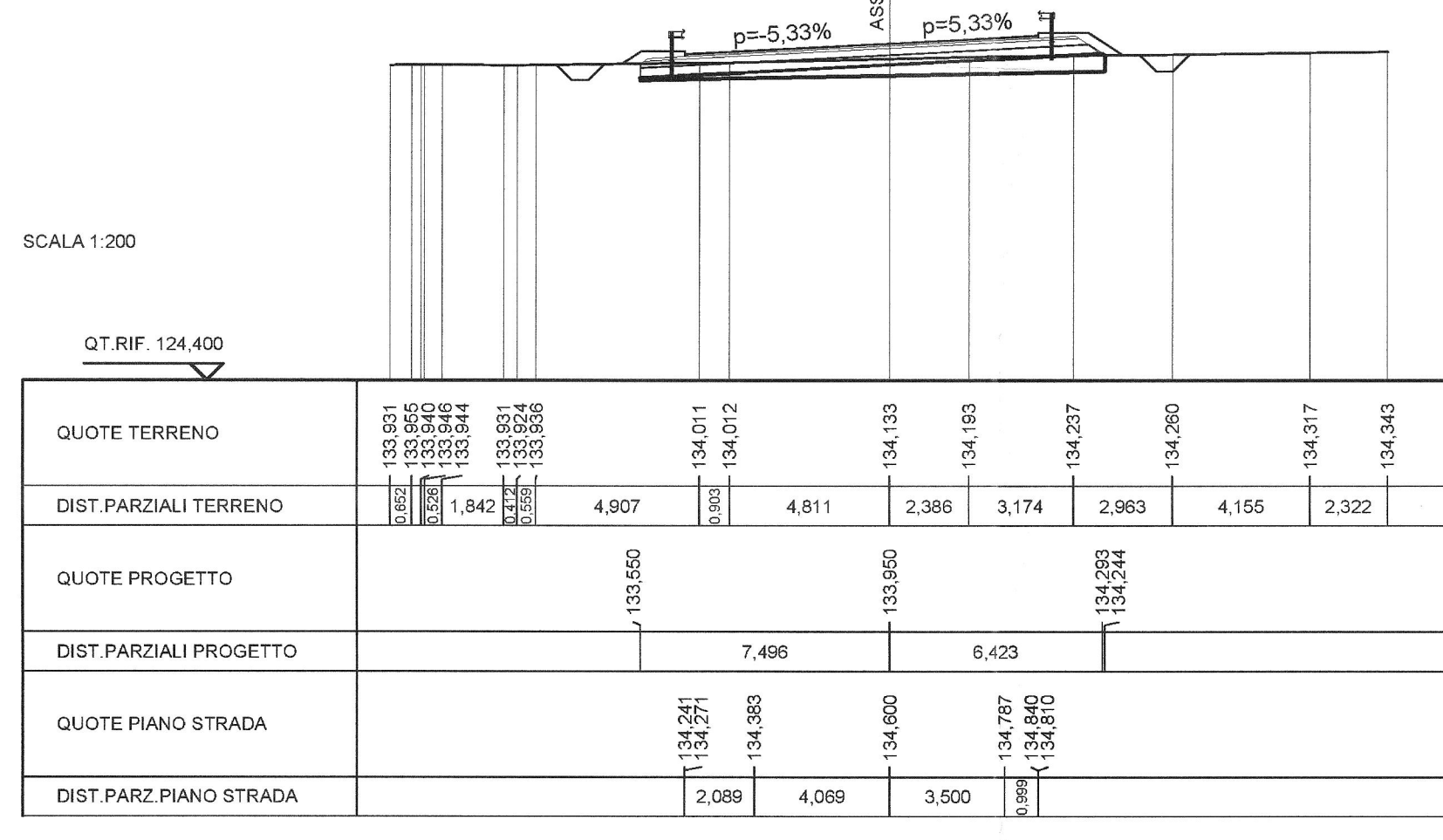
SCAVI E BONIFICHE	10.844 m
SCOPPIO	27.420 m
DEPRESSIBILE	0.950 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	3.954 m
TERRENO VEGETALE	1.200 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	3.822 m

SEZIONE N. 32
 QT. PROGETTO: 135.800
 DIST. PROG.: 0+480.200
 DIST. PREC.: 18.778
 DIST. SUCC.: 22.480



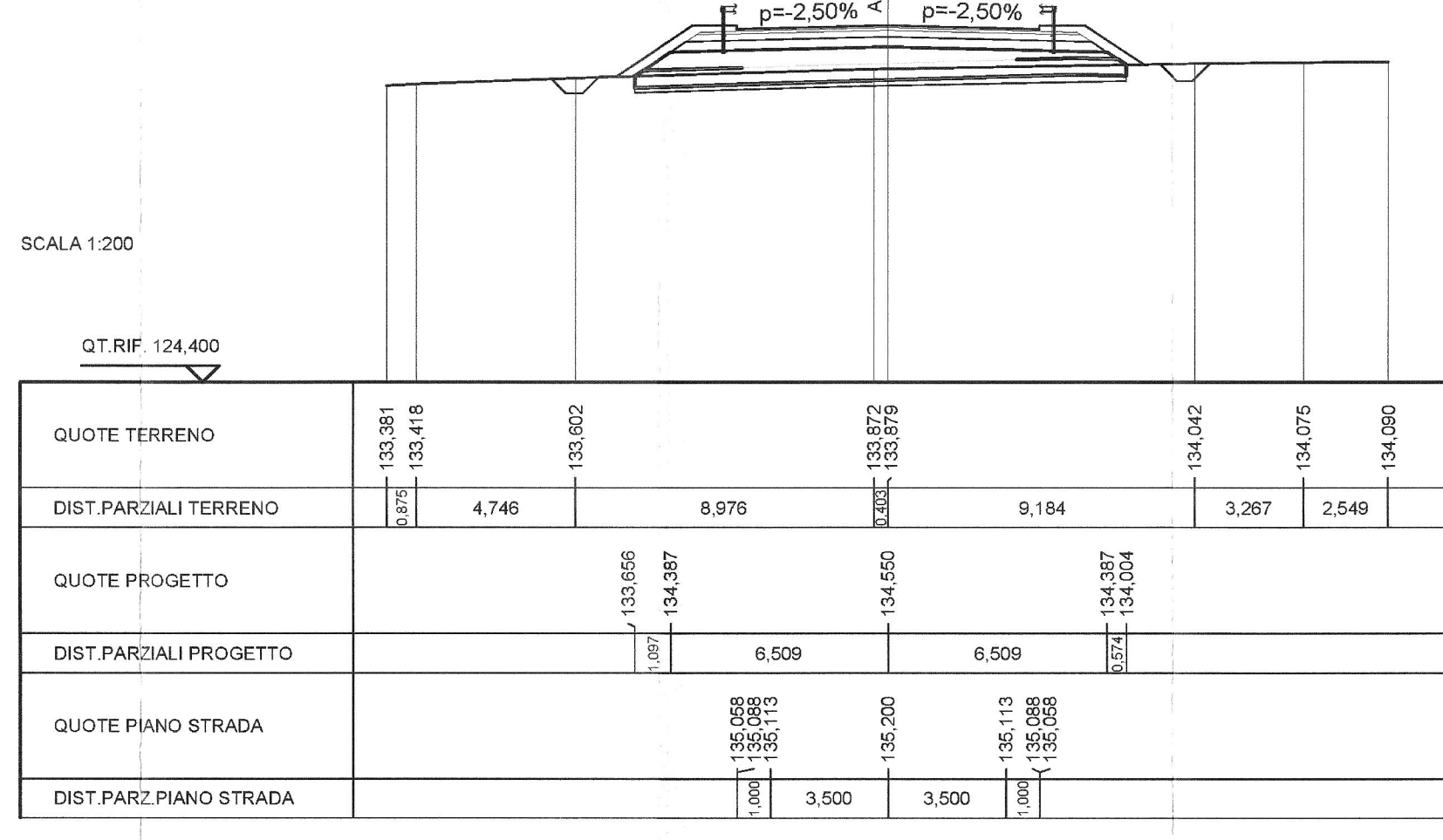
SCAVI E BONIFICHE	14.898 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	4.938 m
TERRENO VEGETALE	1.218 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	4.115 m

SEZIONE N. 25
 QT. PROGETTO: 134.600
 DIST. PROG.: 0+360.000
 DIST. PREC.: 4.839
 DIST. SUCC.: 20.000



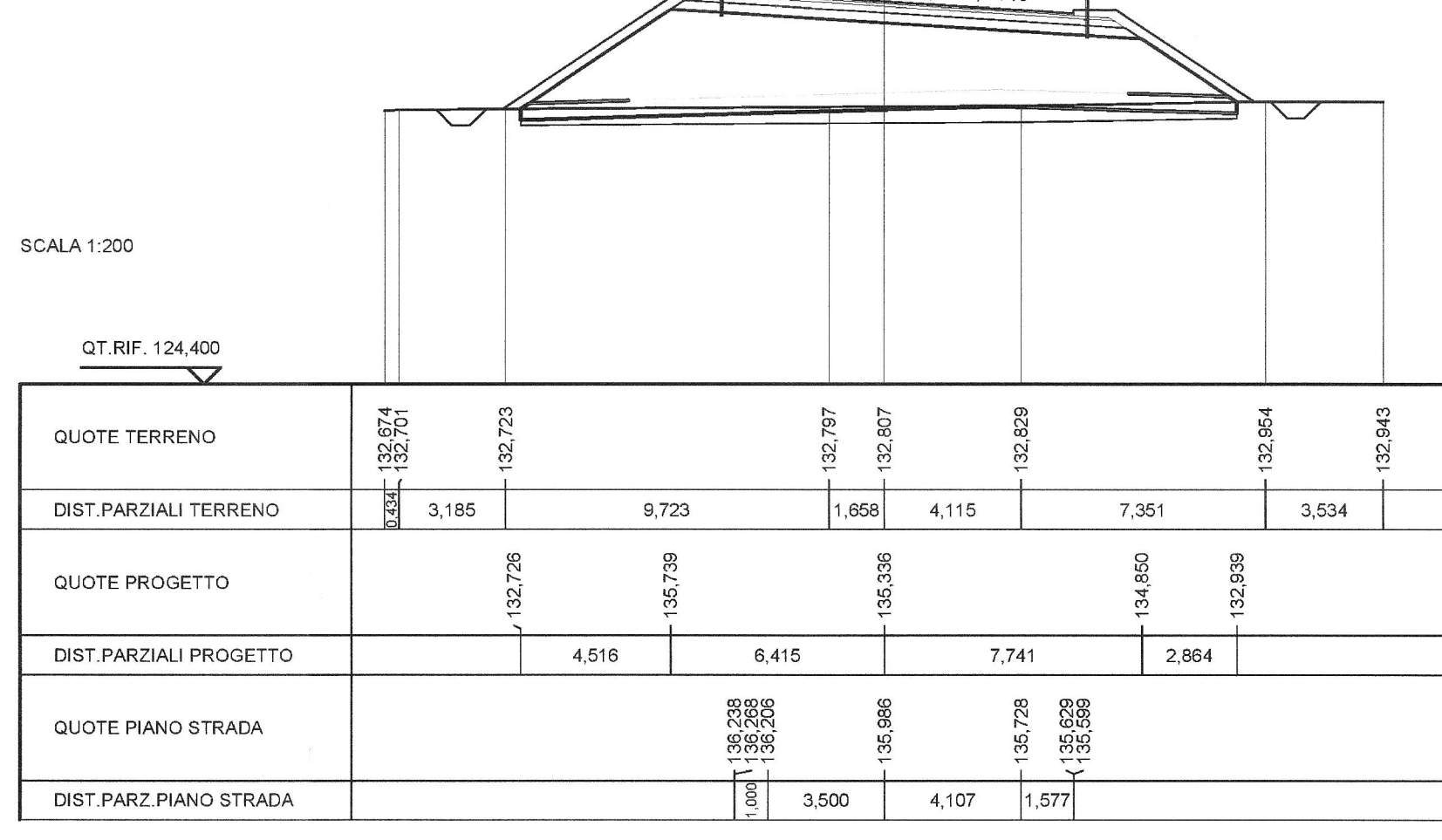
SCAVI E BONIFICHE	14.898 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	5.612 m
TERRENO VEGETALE	0.650 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	3.765 m

SEZIONE N. 29
 QT. PROGETTO: 135.200
 DIST. PROG.: 0+420.000
 DIST. PREC.: 14.812
 DIST. SUCC.: 20.000



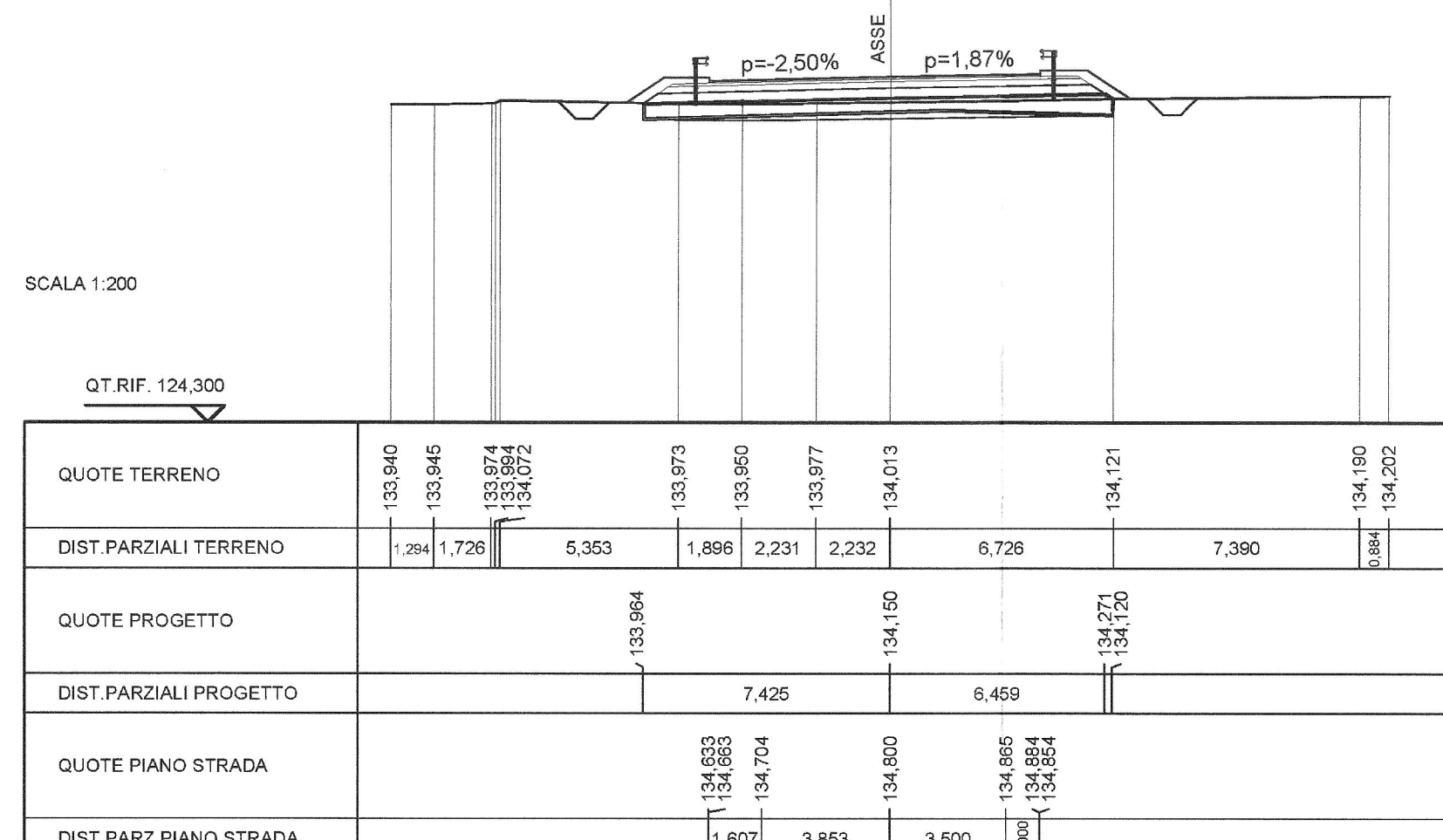
SCAVI E BONIFICHE	21.837 m
SCOPPIO	26.833 m
DEPRESSIBILE	0.950 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	37.893 m
TERRENO VEGETALE	14.974 m
INTERRIE	6.486 m
ANTICIPILARE	15.764 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	4.111 m

SEZIONE N. 33
 QT. PROGETTO: 135.986
 DIST. PROG.: 0+502.480
 DIST. PREC.: 22.480
 DIST. SUCC.: 17.500



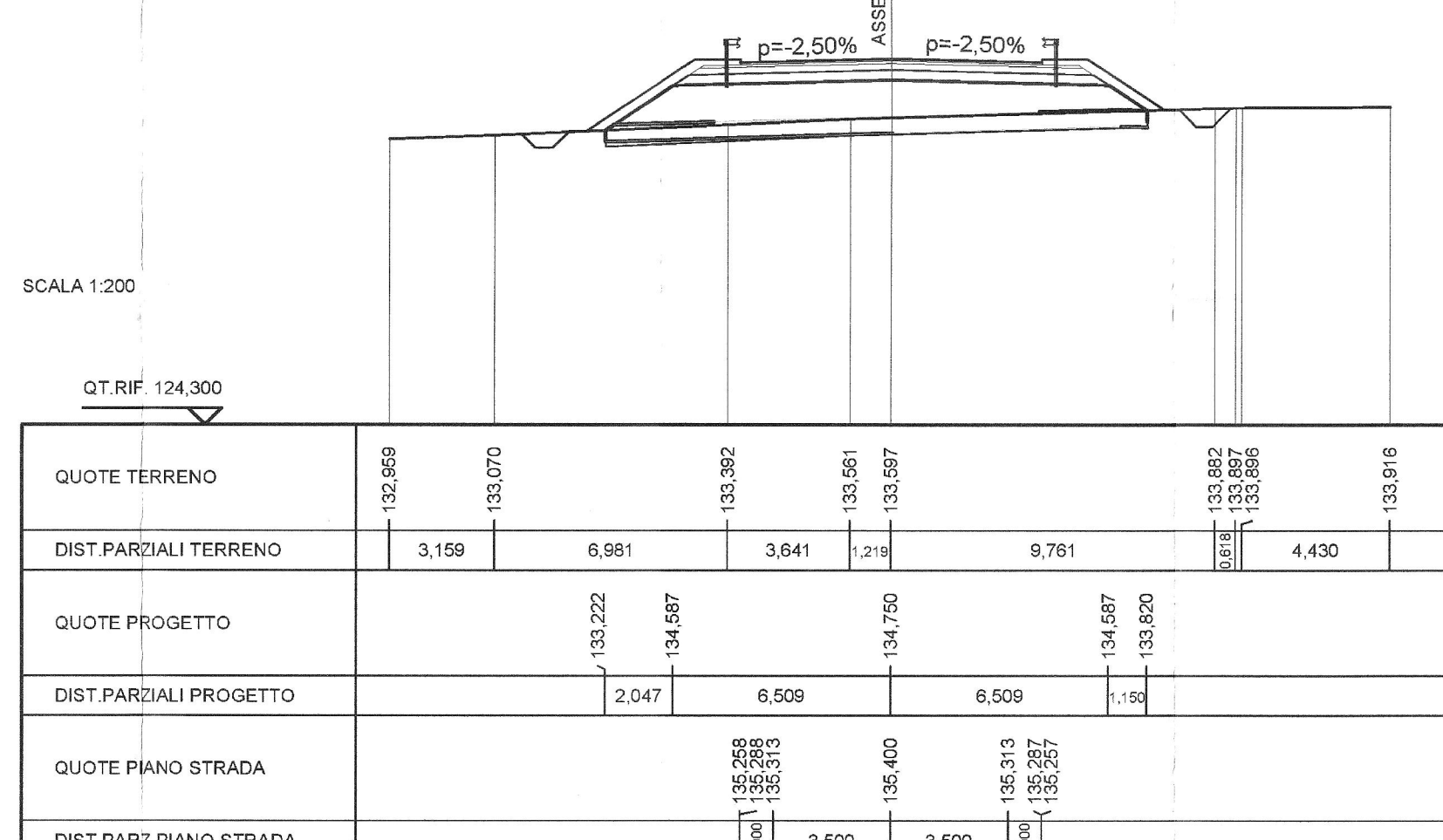
SCAVI E BONIFICHE	14.898 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	4.938 m
TERRENO VEGETALE	1.218 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	4.115 m

SEZIONE N. 26
 QT. PROGETTO: 134.800
 DIST. PROG.: 0+380.000
 DIST. PREC.: 20.000
 DIST. SUCC.: 20.000



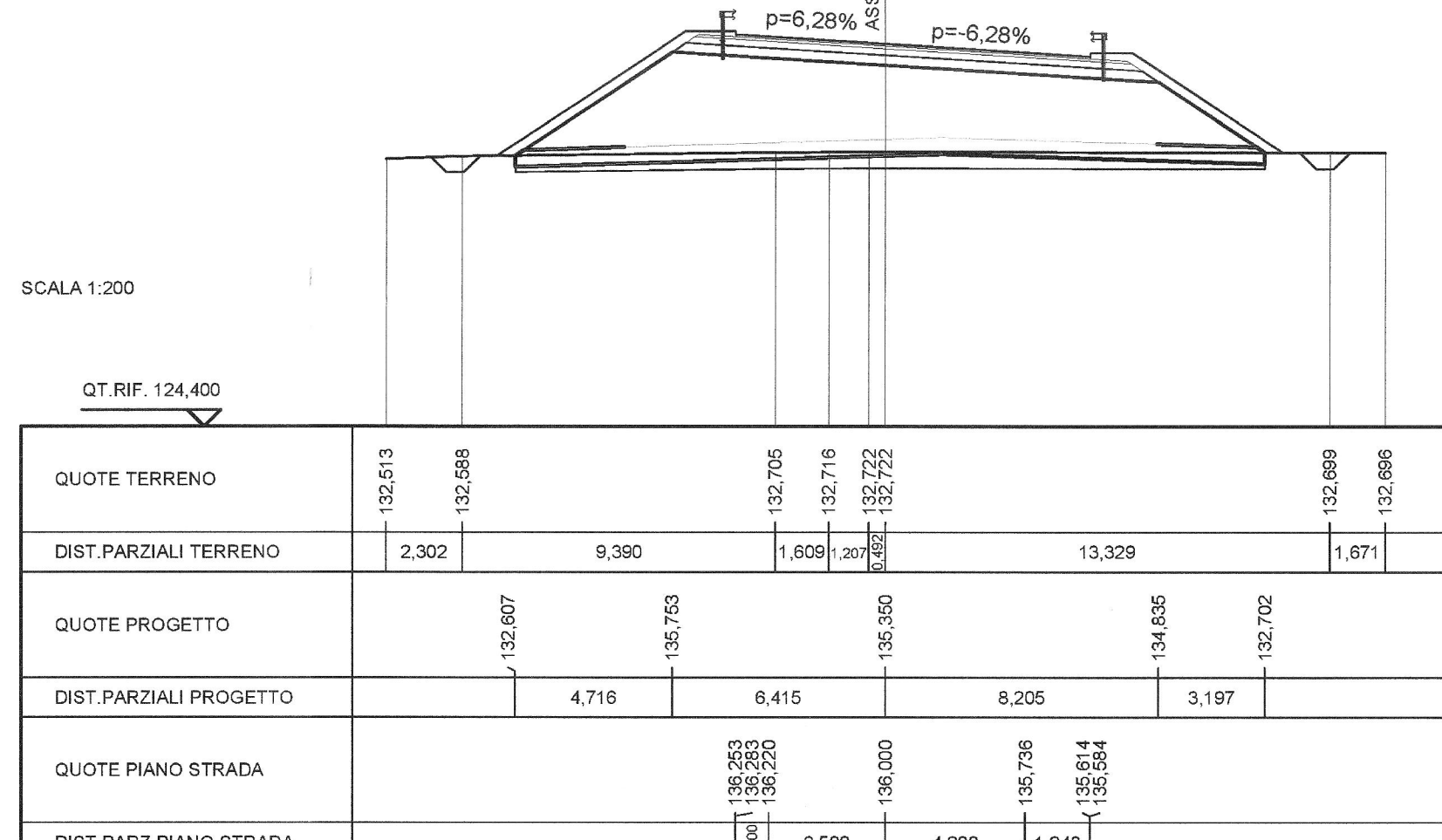
SCAVI E BONIFICHE	14.898 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	14.898 m
TERRENO VEGETALE	0.650 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	1.867 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	3.765 m

SEZIONE N. 30
 QT. PROGETTO: 135.400
 DIST. PROG.: 0+440.000
 DIST. PREC.: 30.500
 DIST. SUCC.: 21.222



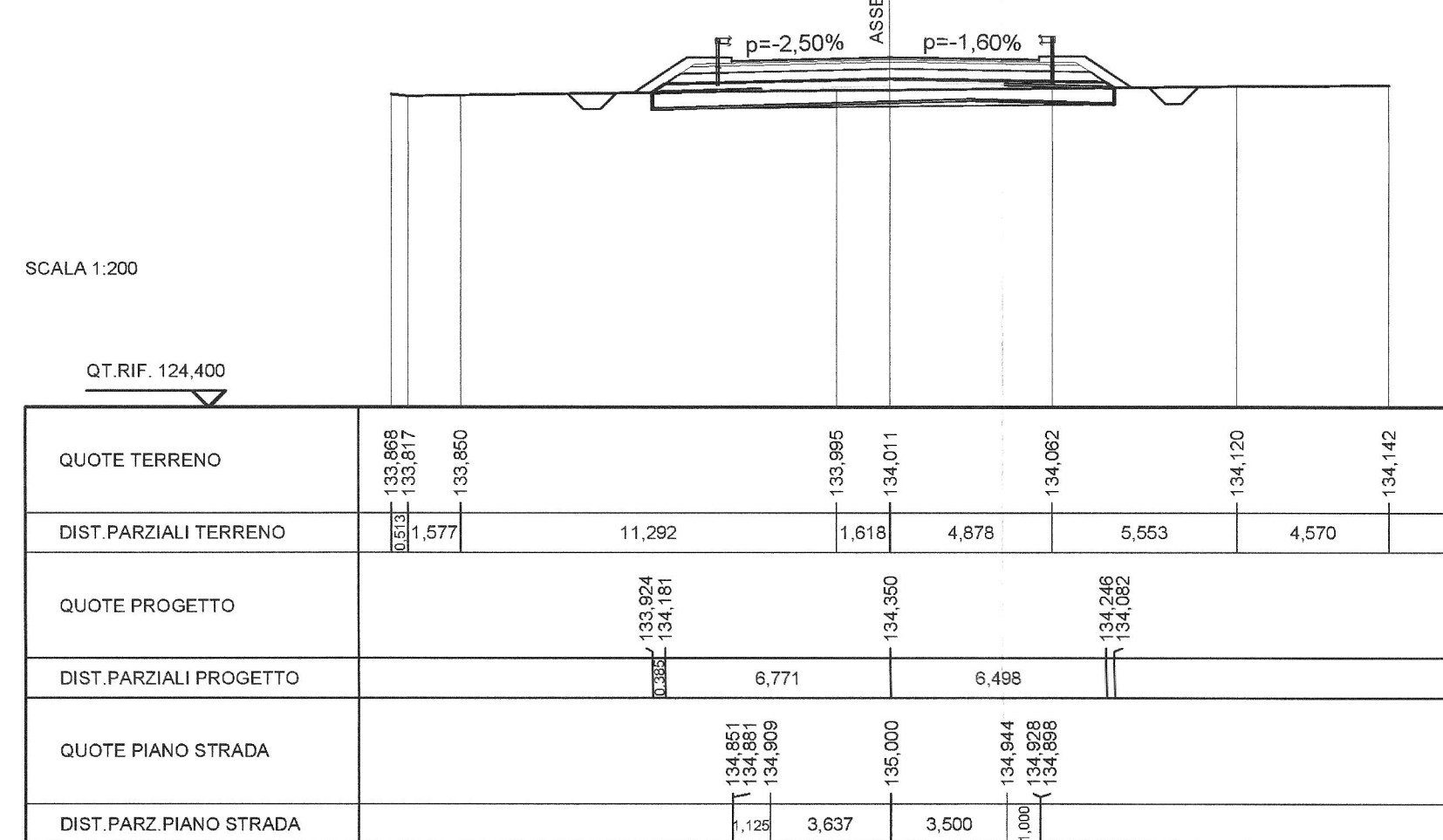
SCAVI E BONIFICHE	22.833 m
SCOPPIO	26.833 m
DEPRESSIBILE	0.950 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	42.833 m
TERRENO VEGETALE	14.974 m
INTERRIE	6.486 m
ANTICIPILARE	15.764 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	4.111 m

SEZIONE N. 34
 QT. PROGETTO: 136.000
 DIST. PROG.: 0+520.000
 DIST. PREC.: 17.500
 DIST. SUCC.: 20.000



SCAVI E BONIFICHE	13.900 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	2.500 m
TERRENO VEGETALE	0.650 m
INTERRIE	1.960 m
ANTICIPILARE	0.920 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	1.900 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m
SUPER COMPATTATO	3.841 m

SEZIONE N. 27
 QT. PROGETTO: 135.000
 DIST. PROG.: 0+400.000
 DIST. PREC.: 20.000
 DIST. SUCC.: 5.188



SCAVI E BONIFICHE	13.948 m
SCOPPIO	21.798 m
DEPRESSIBILE	1.013 m
FOSSO	0.880 m
RIELEVATI	24.500 m
TERRENO VEGETALE	1.218 m
INTERRIE	2.434 m
ANTICIPILARE	0.920 m
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	0.950 m
STRATO DI USURA	0.950 m
STRATO DI BRISER	0.950 m
STRATO DI BASE	