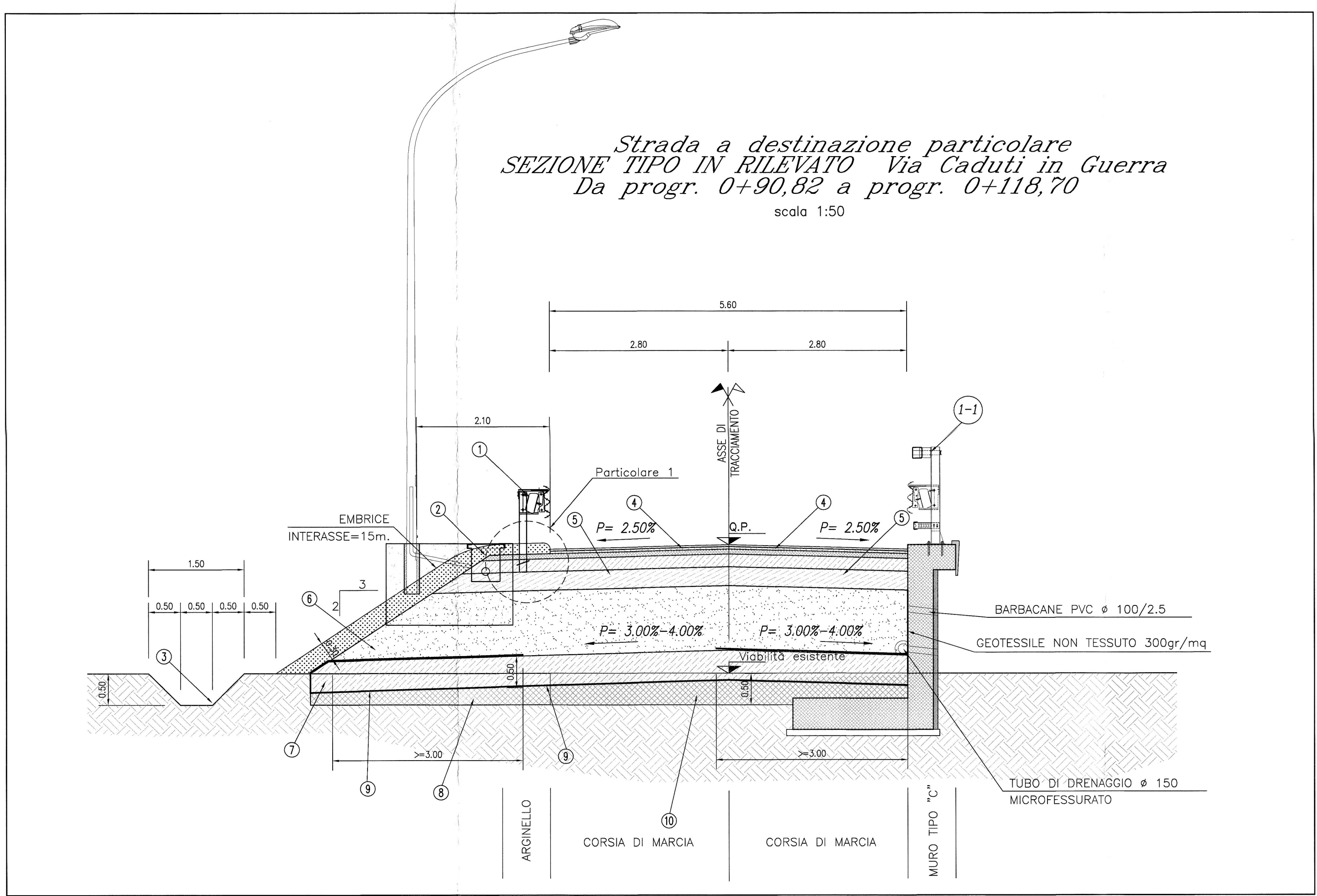


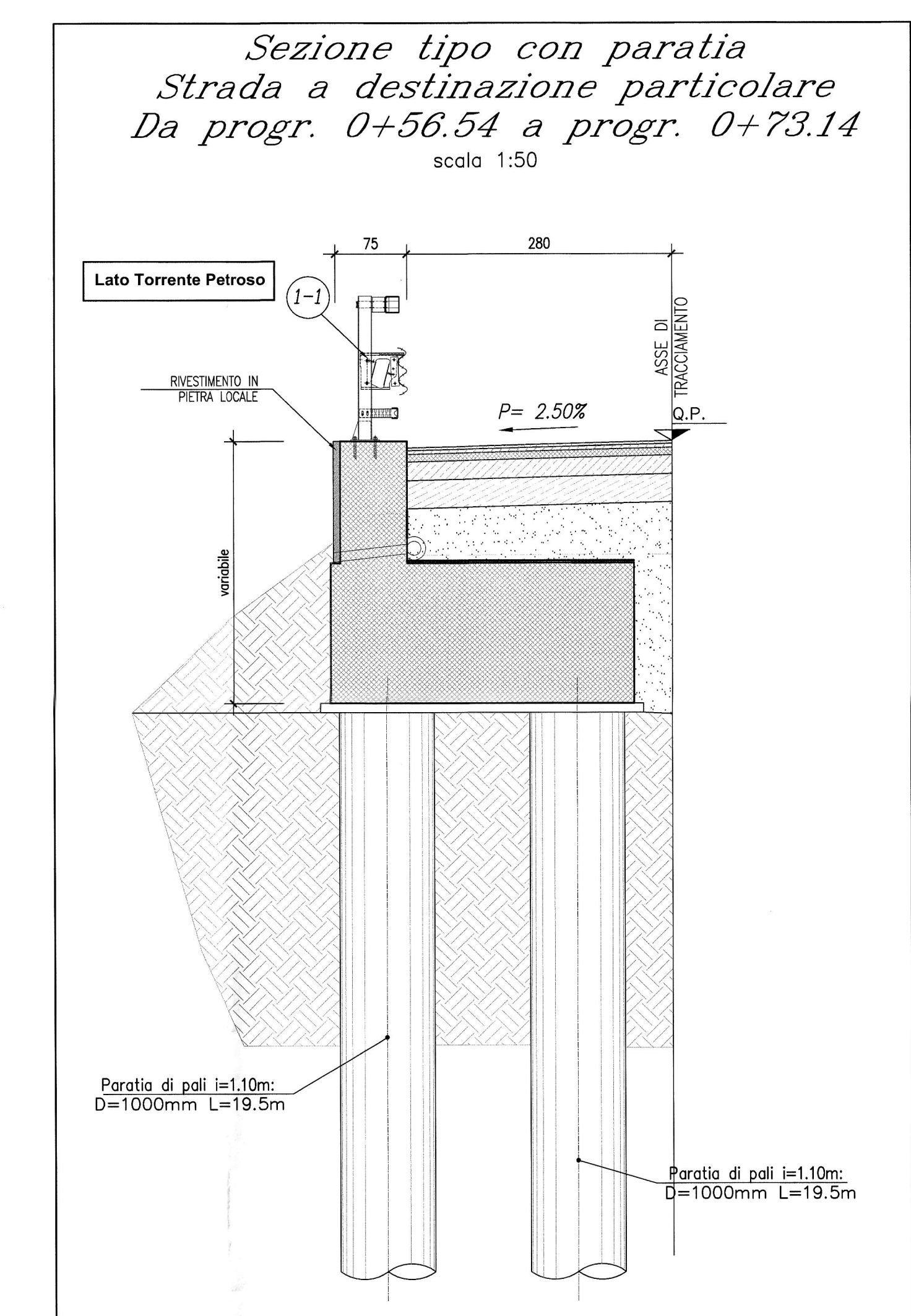
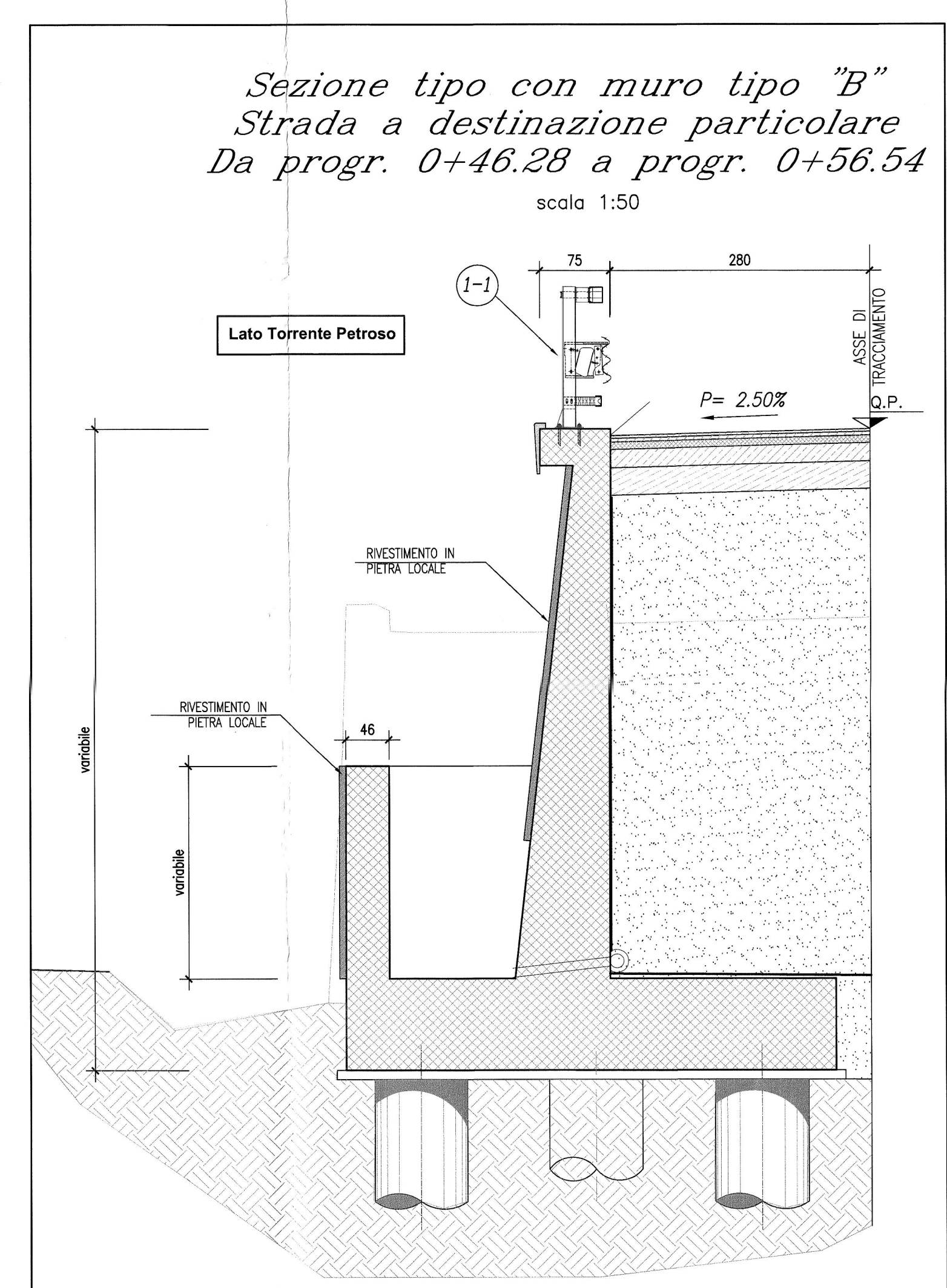
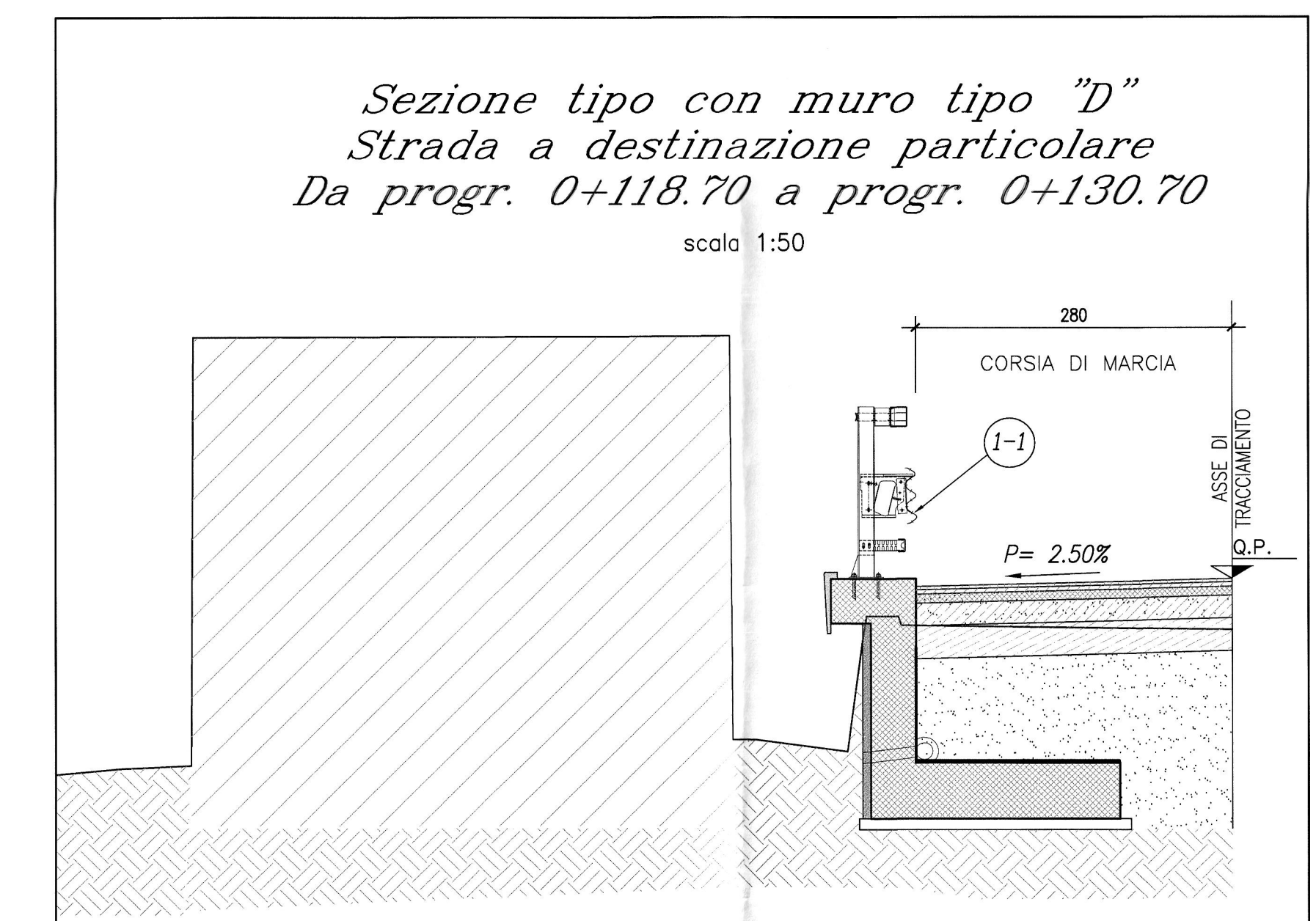
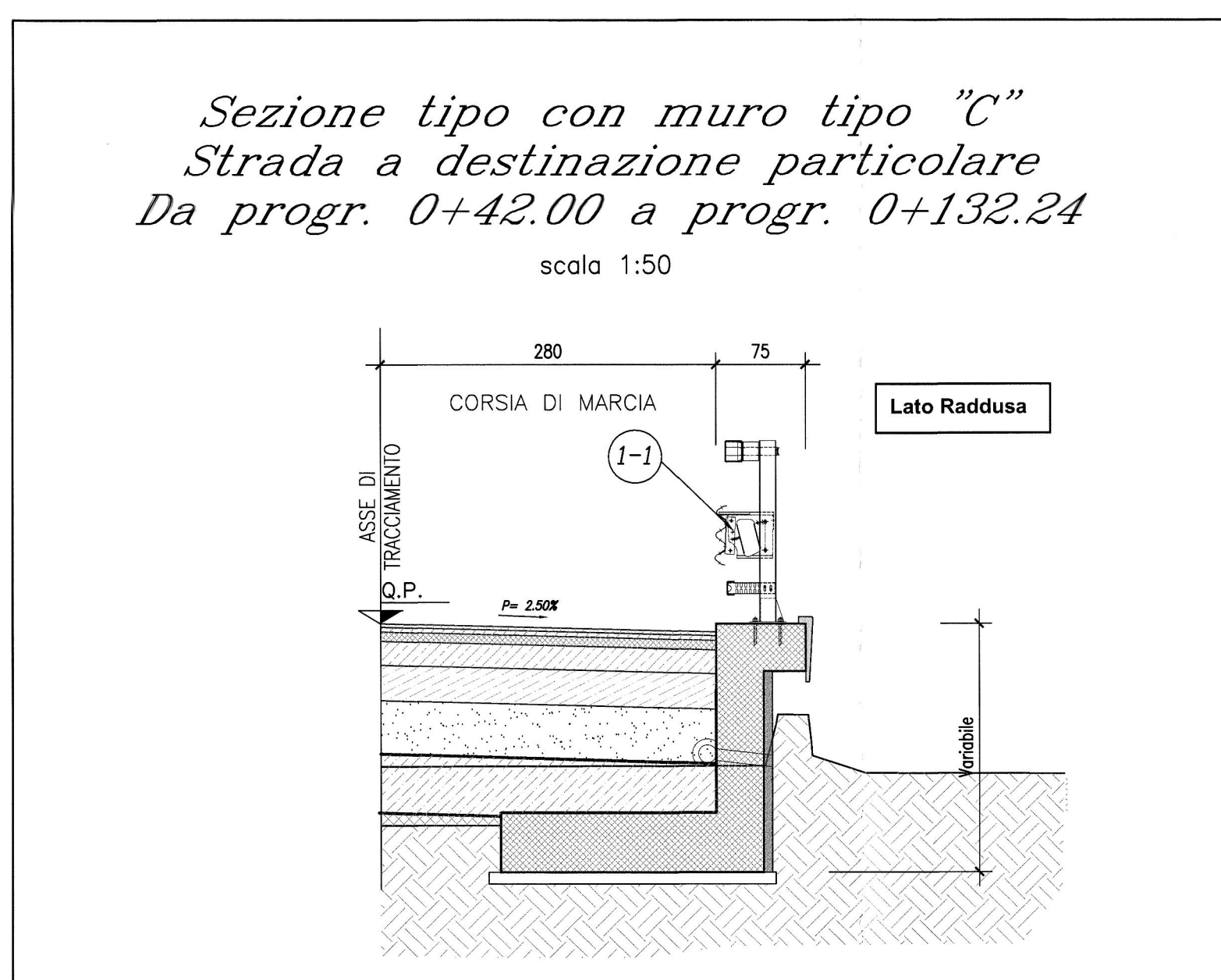
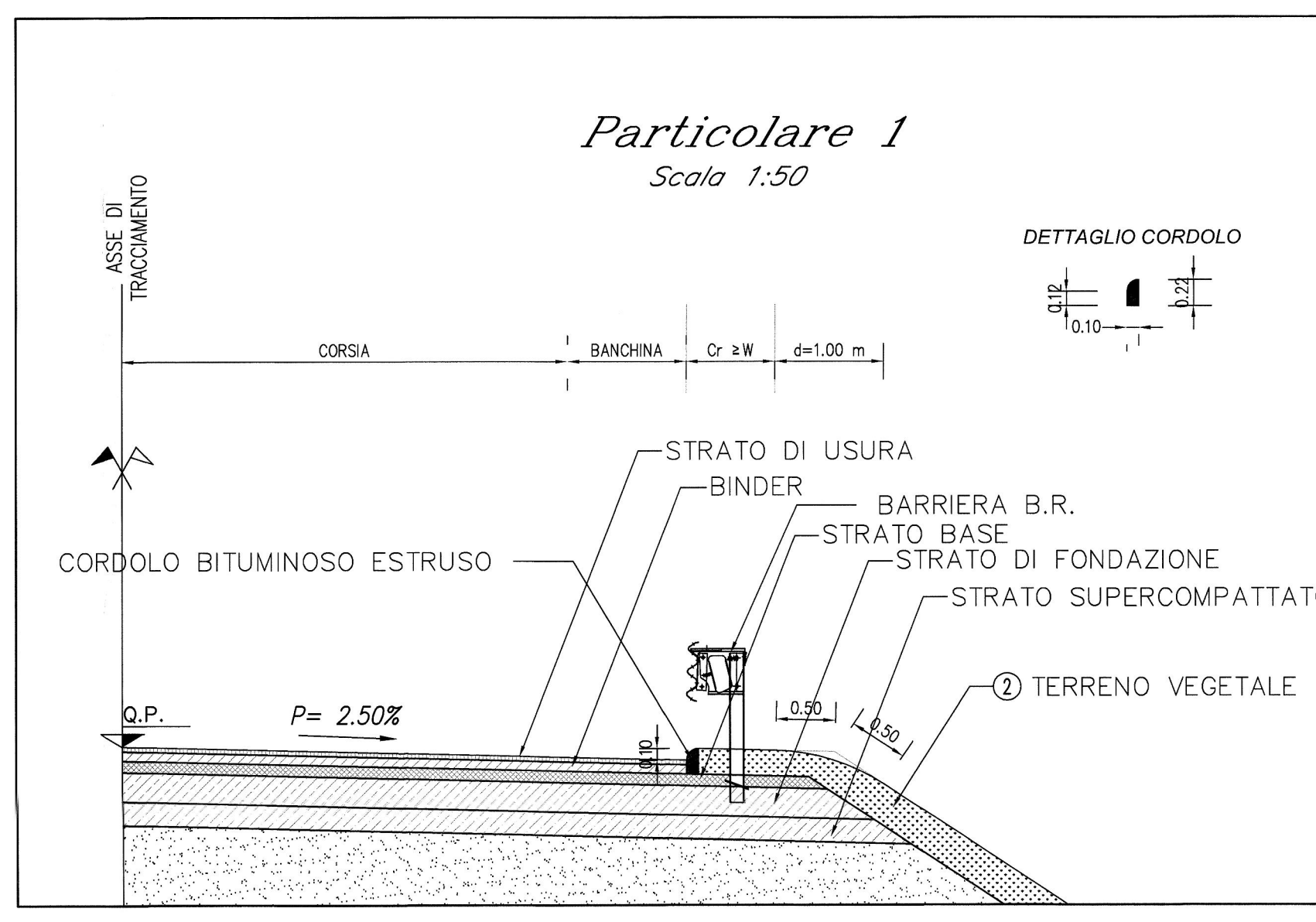
- LEGENDA**
- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 - BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
 - FOSSO DI GUARDIA
 - SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
 - STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mmq
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
 - DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
 - Me ≥ 40N/mmq (corpo del rilevato)
 - ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1,10 m. SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA = 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ 4,00 m; E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0,90 m. E < 1,10 m. SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0,90 m. SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 40 MPa.
 - SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEPISTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA GAVE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCALI.
 - IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTICO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTICO).
 - STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
 - SCARIFICA PROF. 50 cm

NOTA BENE:
 Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
 Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO F
 PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25,4 = 100% S19,1 = 75-100% S12,7 = 45-75% S9,5 = 35-65% S4,8 = 15-30% S0,175 = 15-20% S0,74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25,4 = 100% S19,1 = 85-100% S12,7 = 65-100% S9,5 = 55-85% S4,8 = 35-60% S2,0 = 25-45% S0,42 = 10-25% S0,175 = 7-15% S0,74 = 6-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31,5 = 85-100% S25,4 = 75-100% S19,1 = 60-90% S12,7 = 45-75% S9,5 = 40-65% S4,8 = 25-50% S2,0 = 20-40% S0,42 = 9-20% S0,175 = 9-13% S0,74 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C2 = 15-40% S0,4 = 7-25% S0,075 = 2-10% - DENSITA' ≥ 95% Aasht mod. - Me ≥ 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COSTI DI IMBIBIZIONE < 0,10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COSTI DI IMBIBIZIONE < 0,10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COSTI DI IMBIBIZIONE < 0,10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
 Nuova viabilità di km 13+000

Sezioni tipo - Tav. 1 di 2

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS 05 00 E 78 B2 IF 0005 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. Bignardi	09/2015	O. Tricci	09/2015	P. Confalonieri	09/2015
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. Bignardi	09/2015	O. Tricci	09/2015	P. Confalonieri	09/2015

FILE: R5050067877005020 n. Elab. 35