



Strato di terreno anticapillare

- per i rilevati di altezza >=1.10m sarà posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza <= a 4m e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > 4m; il modulo di deformazione dovrà essere >=20 MPa.
- per i rilevati di altezza >= 90m e < 1.10 m sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >=20 MPa.
- per i rilevati di altezza < 90m sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >=40 MPa.

Nota: per altezza rilevato stradale si intende la differenza tra il ciglio del supercompattato ed il piano campagna

COMMITTEE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000

Sezioni tipo - particolari costruttivi Tav. 2 di 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aggiornato	Data
A	MISSIONE ESECUTIVA	A. Gigliotti	09/2015	O. Trillo	09/2015	[Signature]	09/2015		

Stampato dal Servizio
Tel. Progettazione ITALFERR S.p.A.
ALCA s.r.l.

FILE: R5000E787000002A n. Elab.: 36