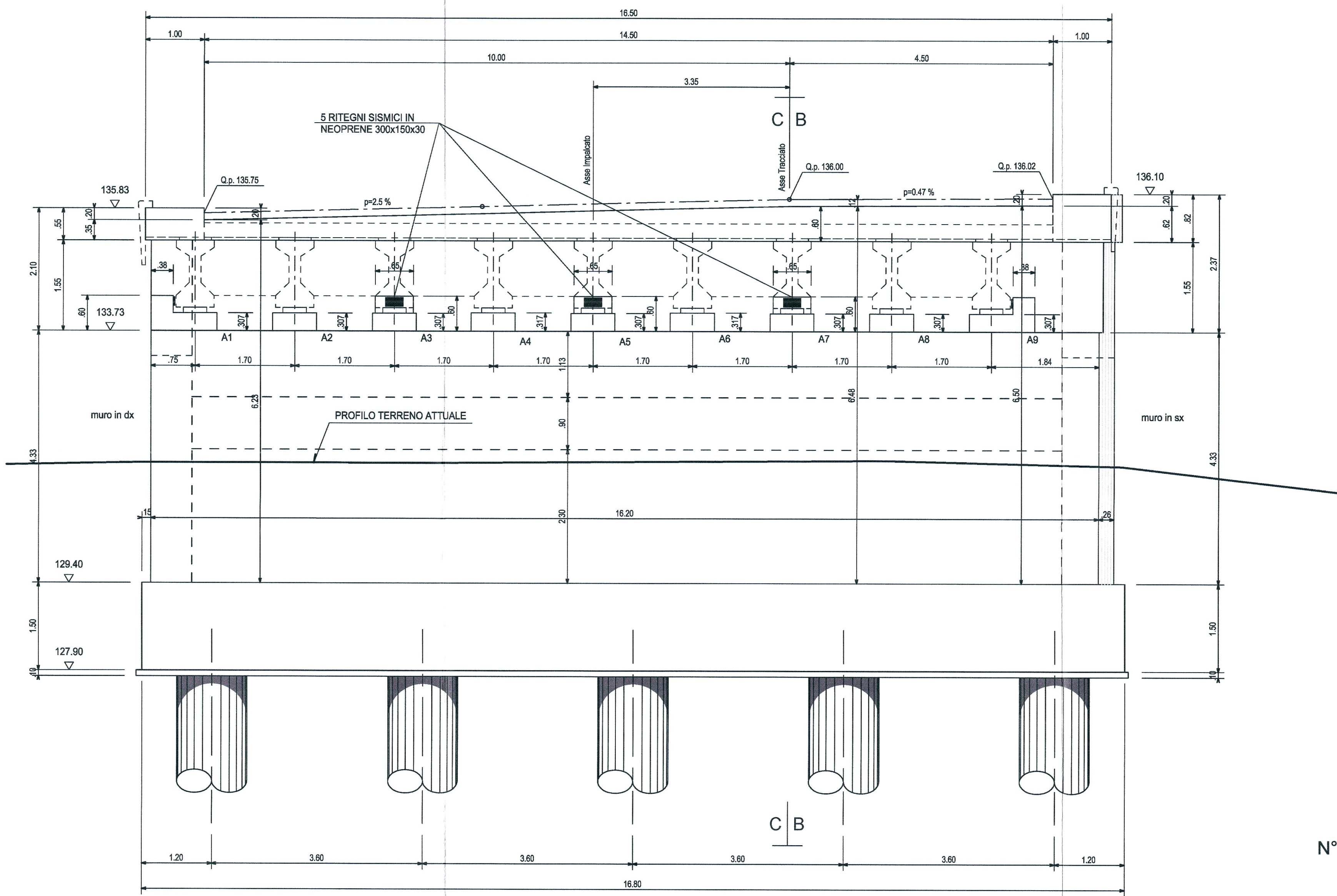
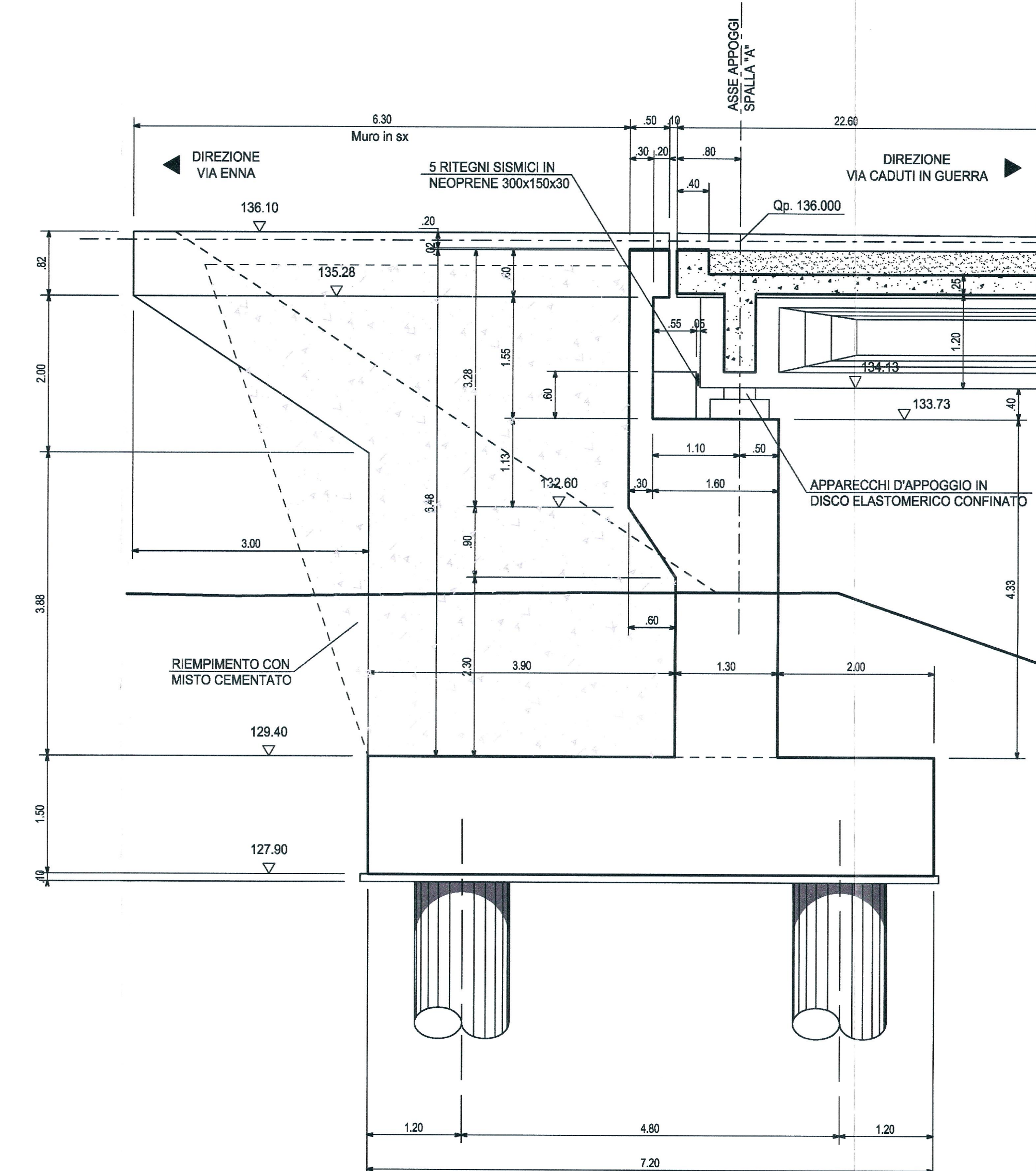


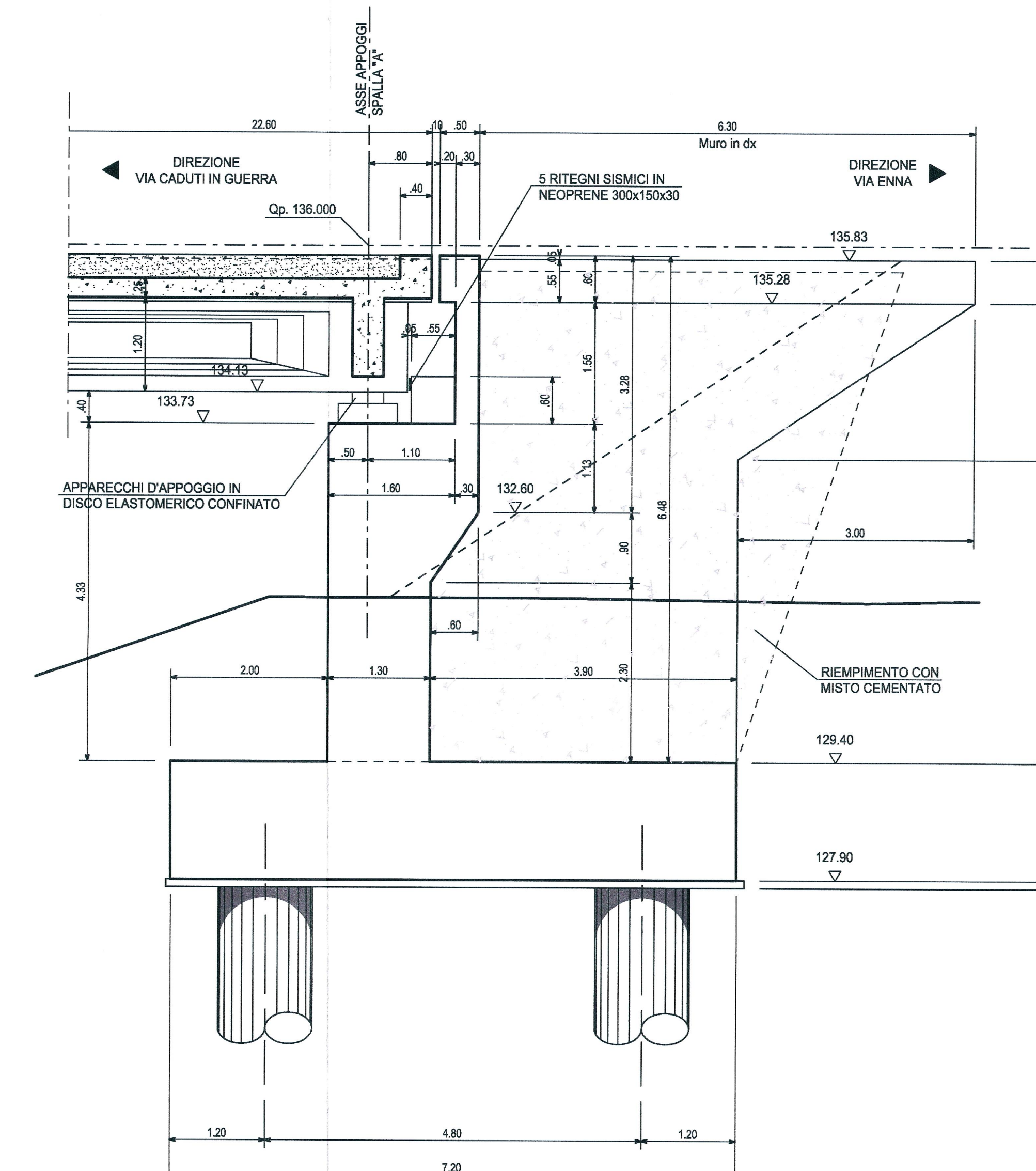
VISTA FRONTALE A-A (1:50)



SEZIONE B-B (1:50)



SEZIONE C-C (1:50)



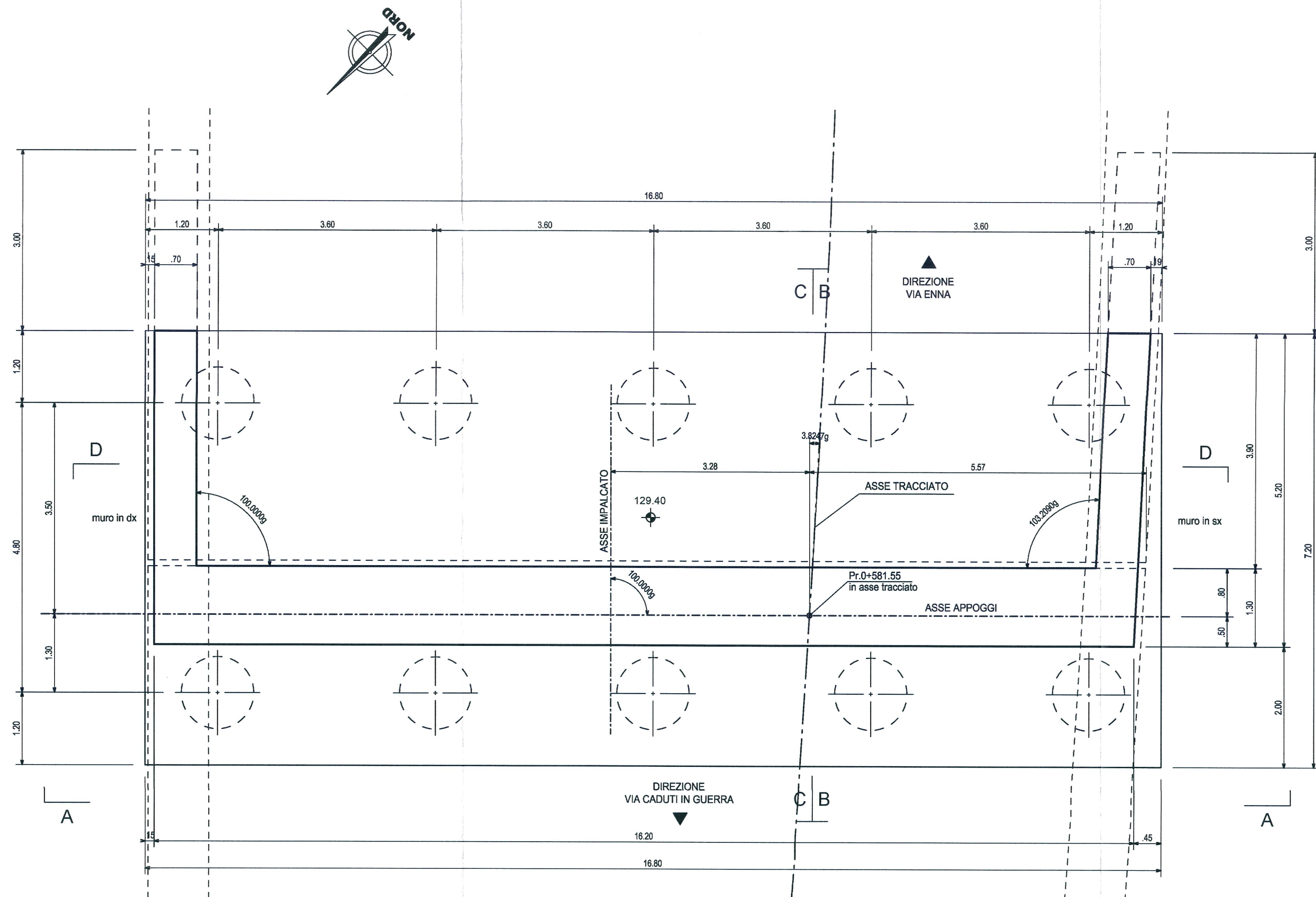
N° 10 PALI Ø 1200
L=24.00 m

N.B.
L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA DALL'APPALTATORE IN FUNZIONE DELLE DIMENSIONI EFFETTIVE DELL'APPARECCHIO DI APPOGGIO SCELTO.

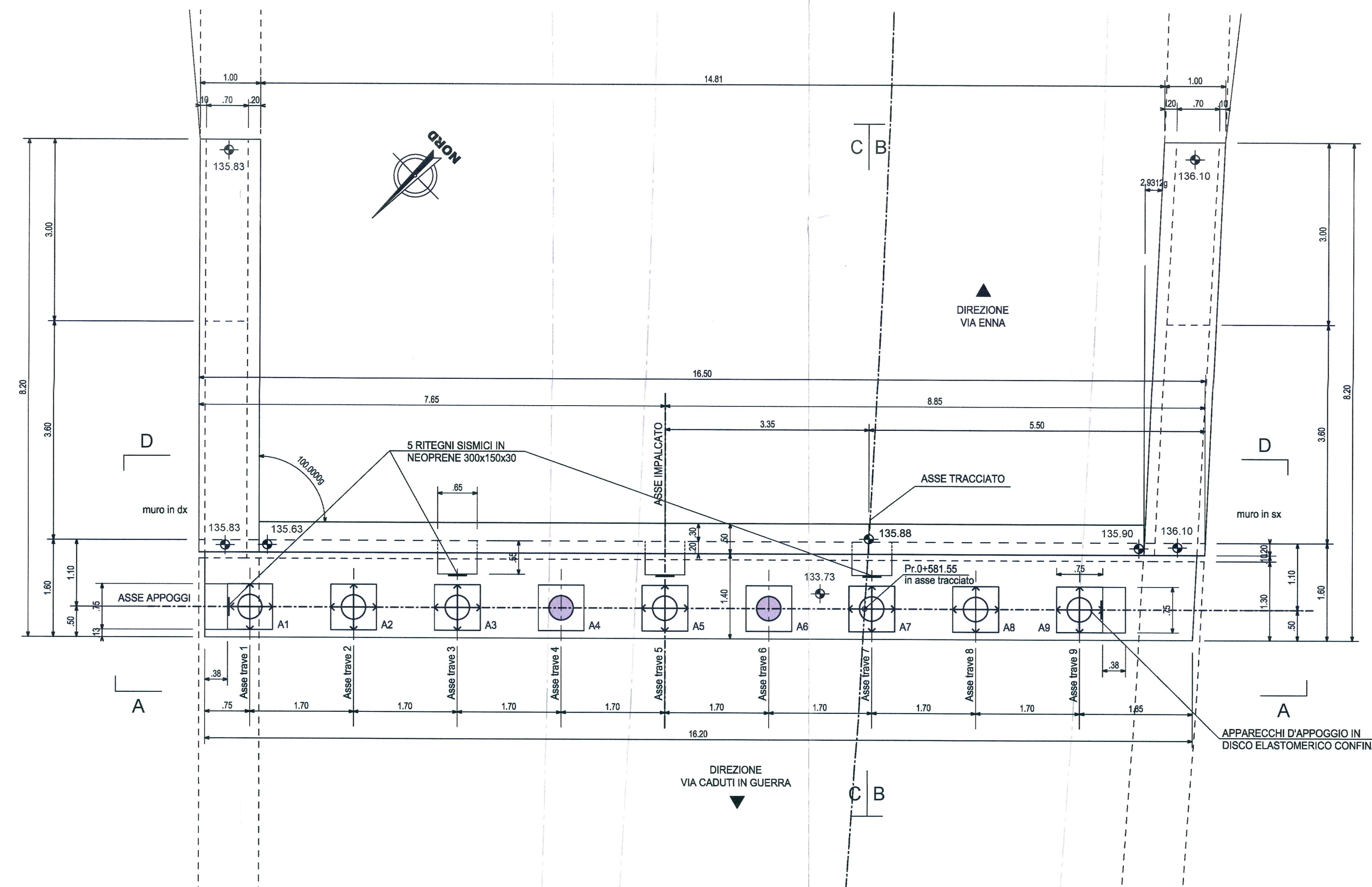
 APPOGGIO FISSO
H.tot = 8.3 cm
 APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
H.tot = 8.3 cm

PER LA DISTINTE DEGLI APPOGGI VEDERE ELABORATO Pianta Impalcato

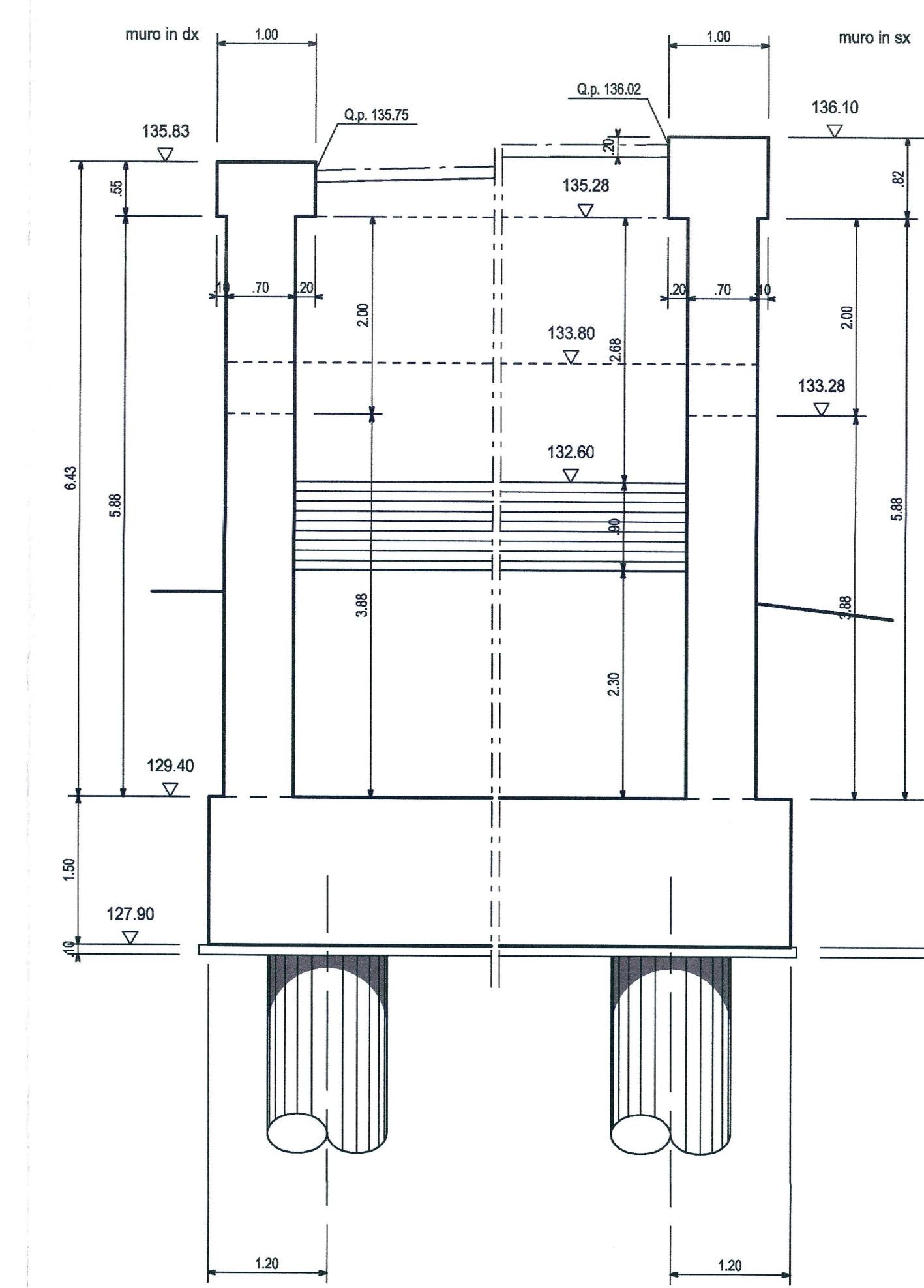
PIANTA DELLE FONDAZIONI (1:50)



VISTA DALL'ALTO (1:50)




SEZIONE D-D (1:50)



NOTA: Per la zona di transizione rilevato vedi elaborato RS0500E78WBIF0005001A.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA
 Nuova viabilità al km 13+000
 OPERA DI SCAVALCO TORRENTE PIETROSO

Carpenteria spalla A
 SCALE: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS05 00 E 78 BB M10100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		07/2015	GIURICI	07/2015				