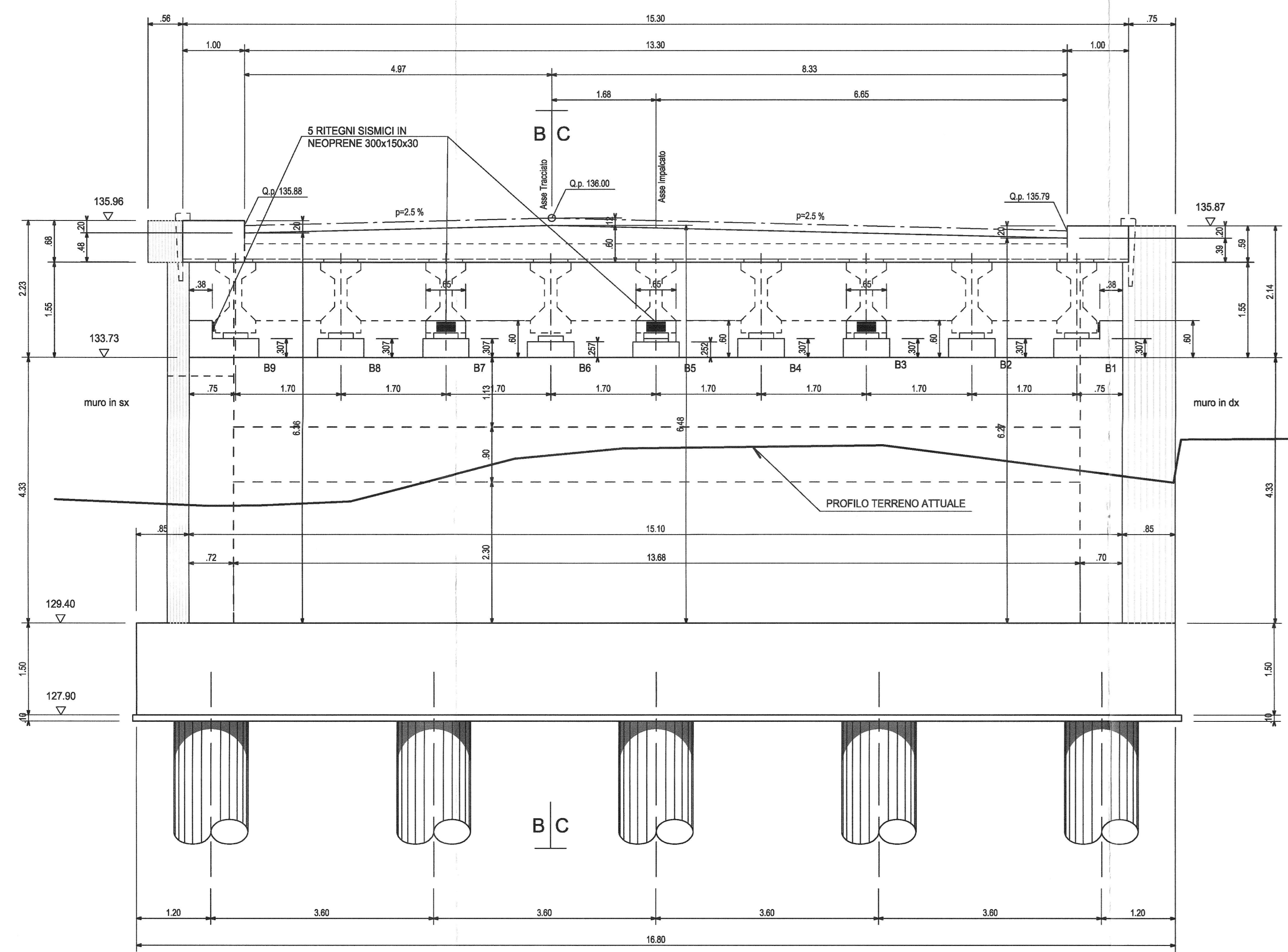
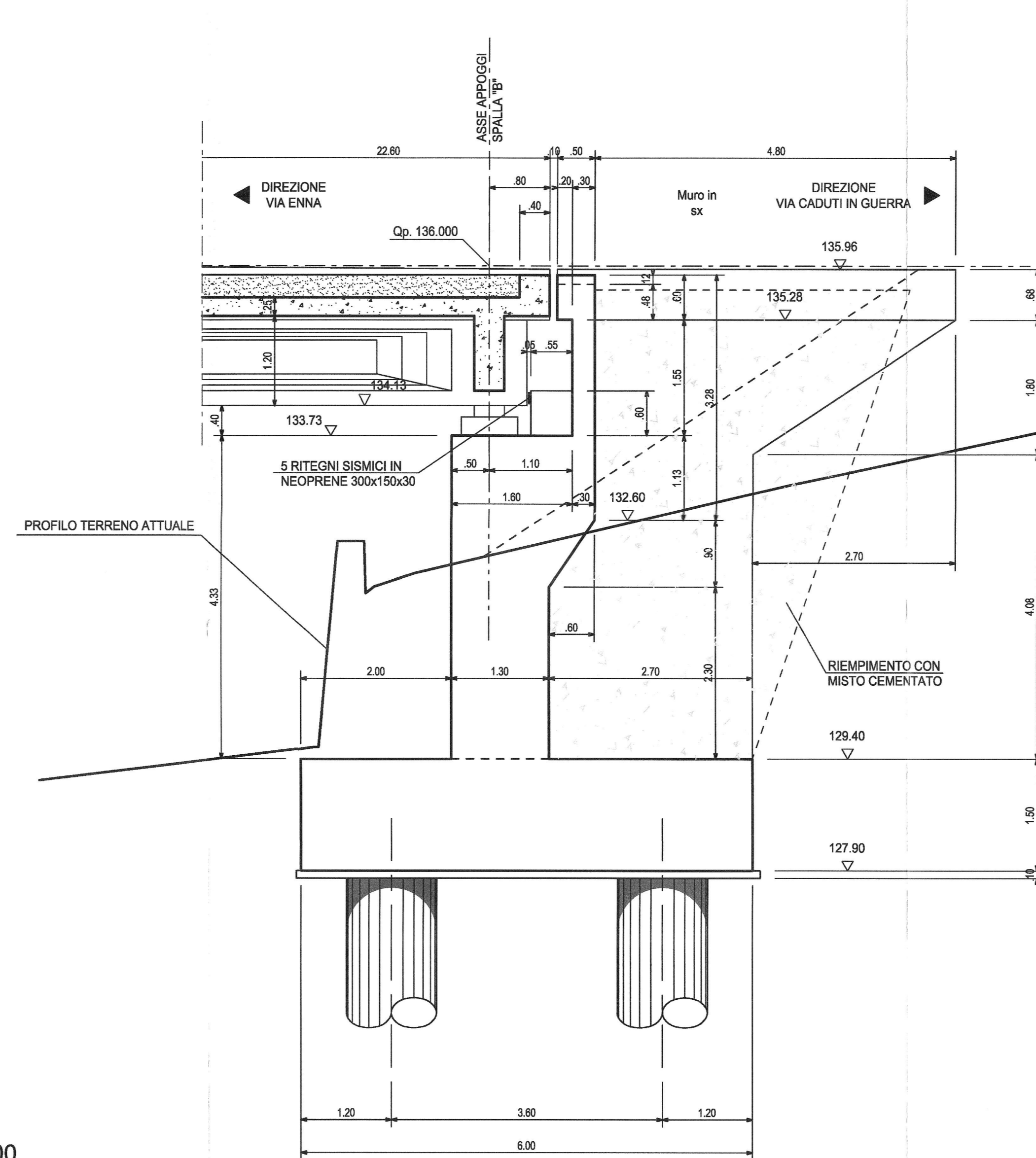


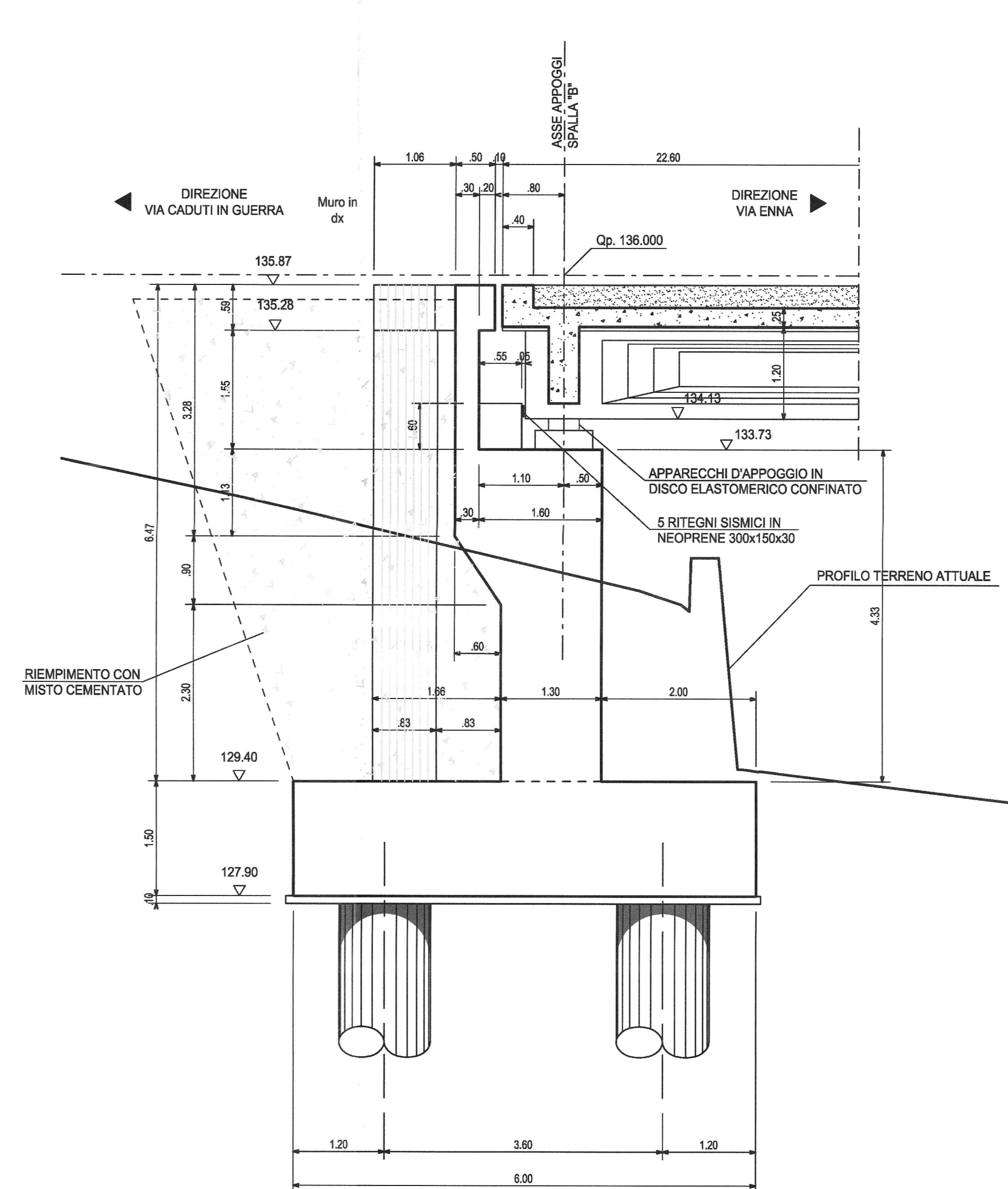
VISTA FRONTALE A-A (1:50)



SEZIONE B-B (1:50)

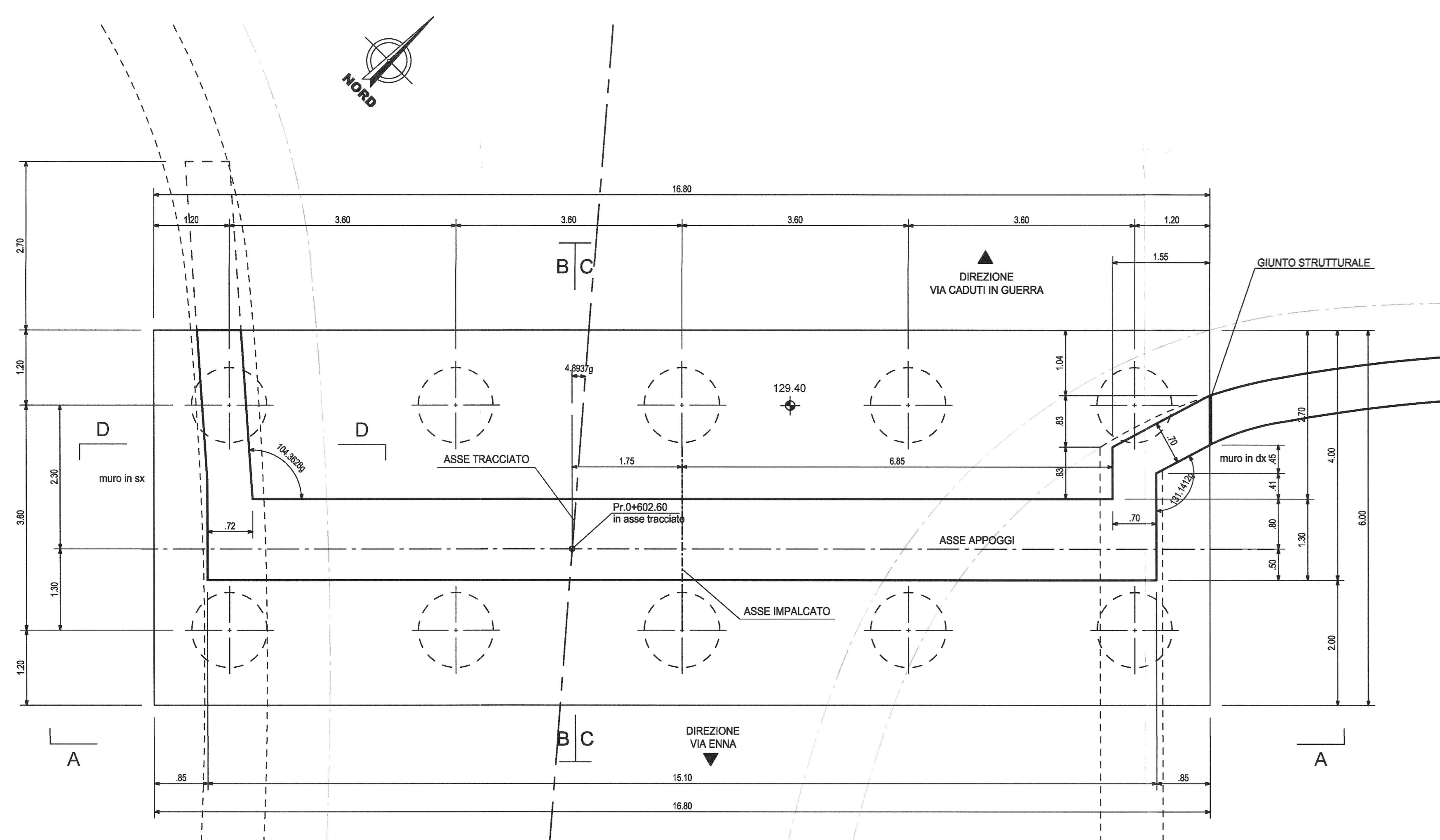


SEZIONE C-C (1:50)

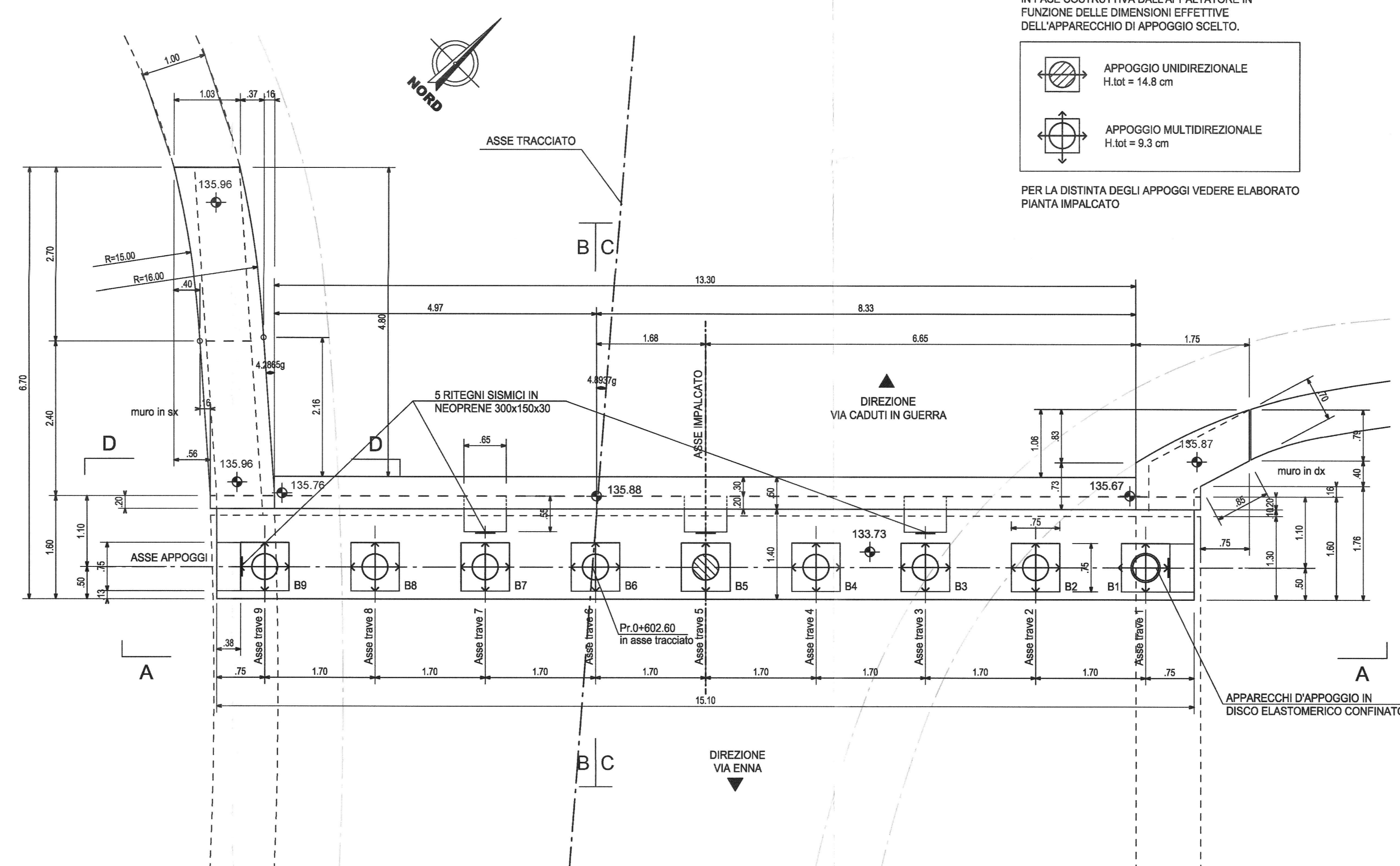


N° 10 PALI Ø 1200
L=24.00 m

PIANTA DELLE FONDAZIONI (1:50)



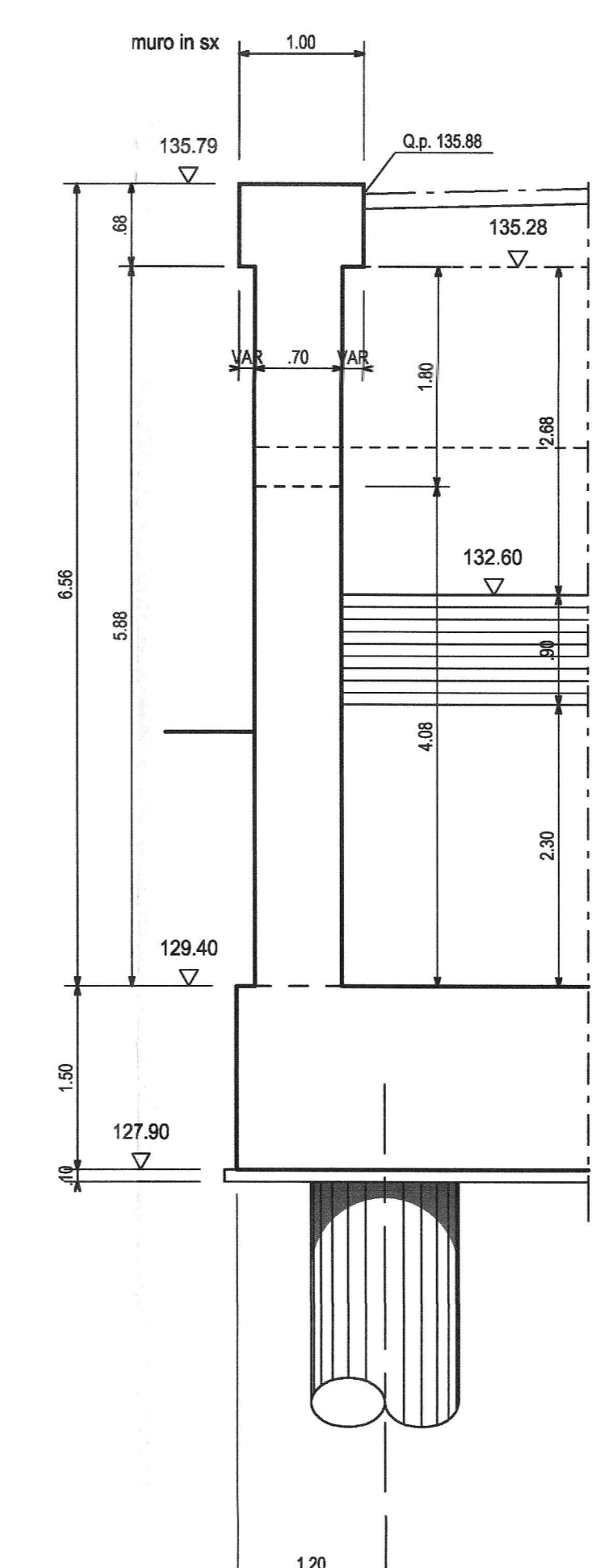
VISTA DALL'ALTO (1:50)



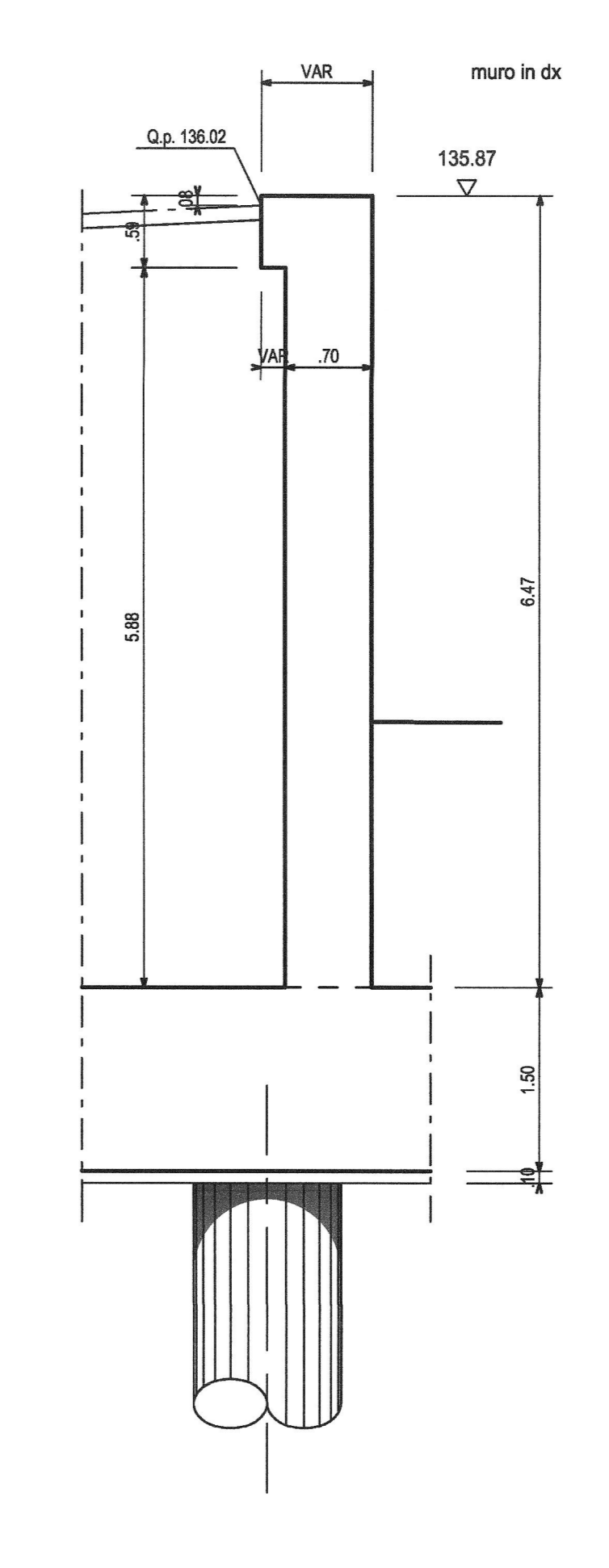
N.B.
L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA DALL'IMPALCATORE IN FUNZIONE DELLE DIMENSIONI EFFETTIVE DELL'APPARECCHIO DI APPoggio SCELTO.



SEZIONE D-D (1:50)



SEZIONE E-E (1:50)



NOTA: Per la zona di transizione rilevato vedi elaborato RS0500E78WB/IF0005001A.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000
OPERA DI SCAVALCO TORRENTE PETROSO

Carpenaria spalla B SCALA: 1:50

REVIS.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Emissione Esecutiva	A. Nigro	07/2015		07/2015		07/2015		07/2015

Stampato in sede di cantiere
CANTIERE PALERMO
A.T.E.A. S.p.A.

File: RS0500E78WB/IF0005001A n. File: 48