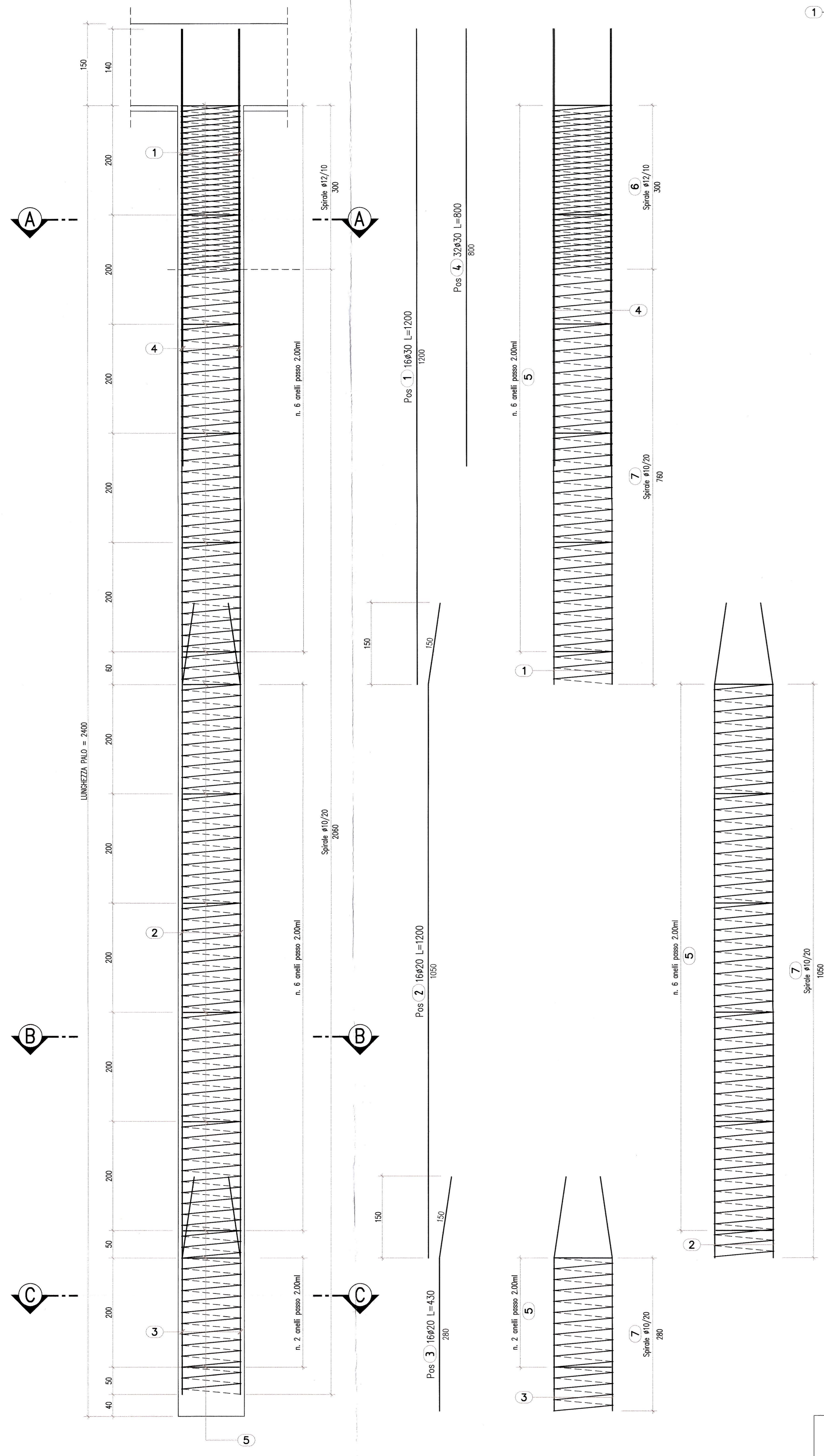
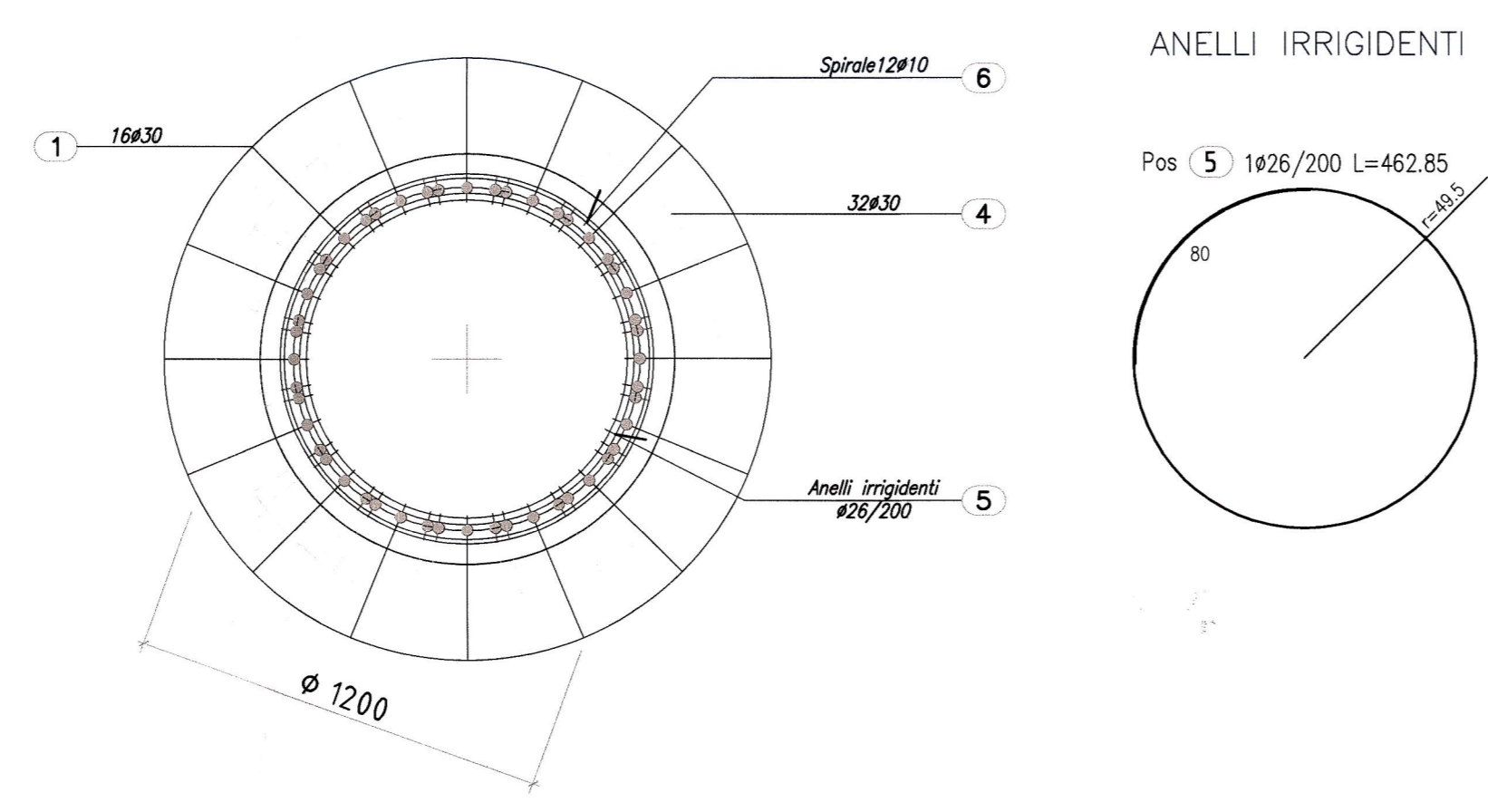


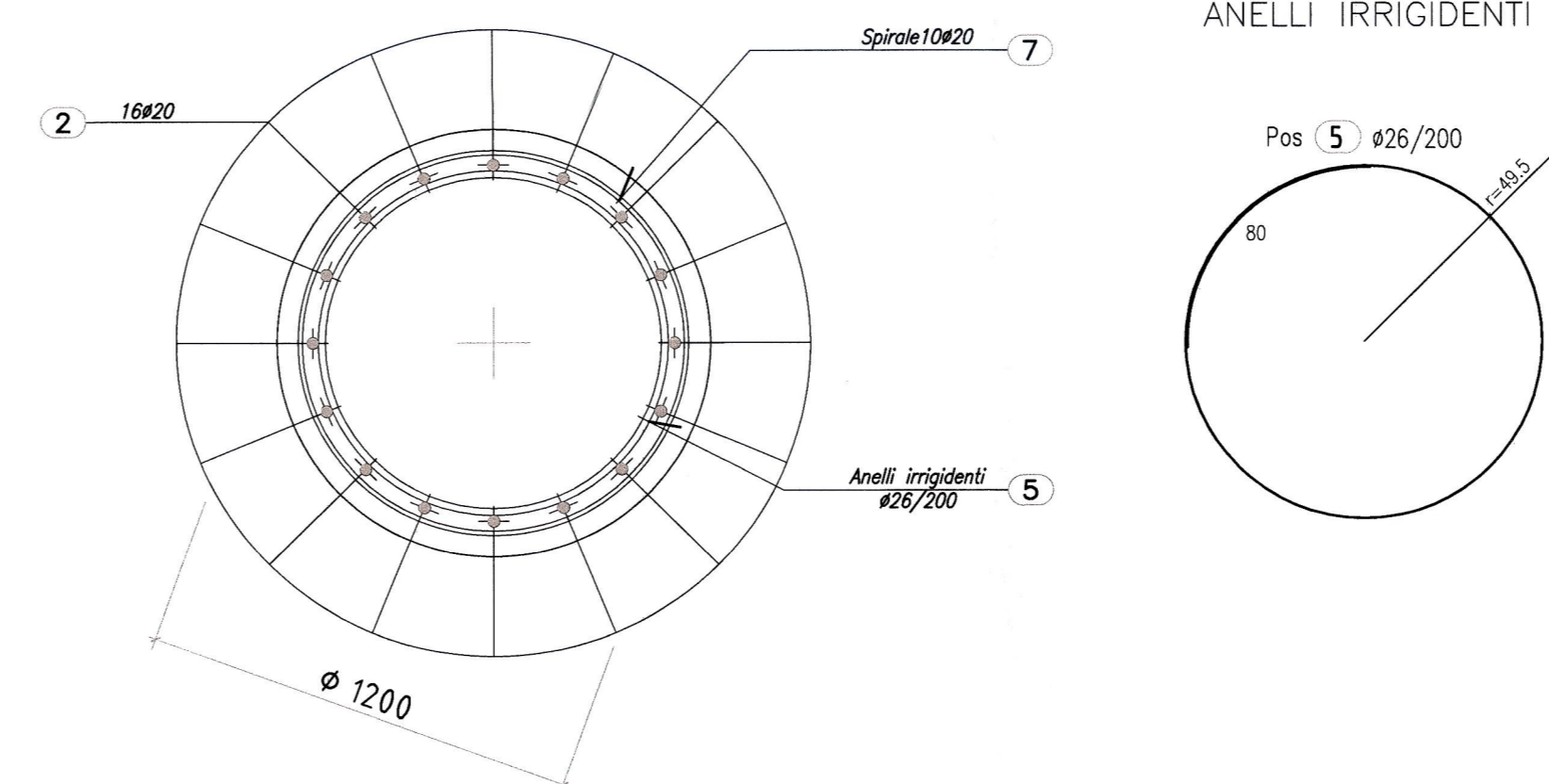
ARMATURA PALI
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



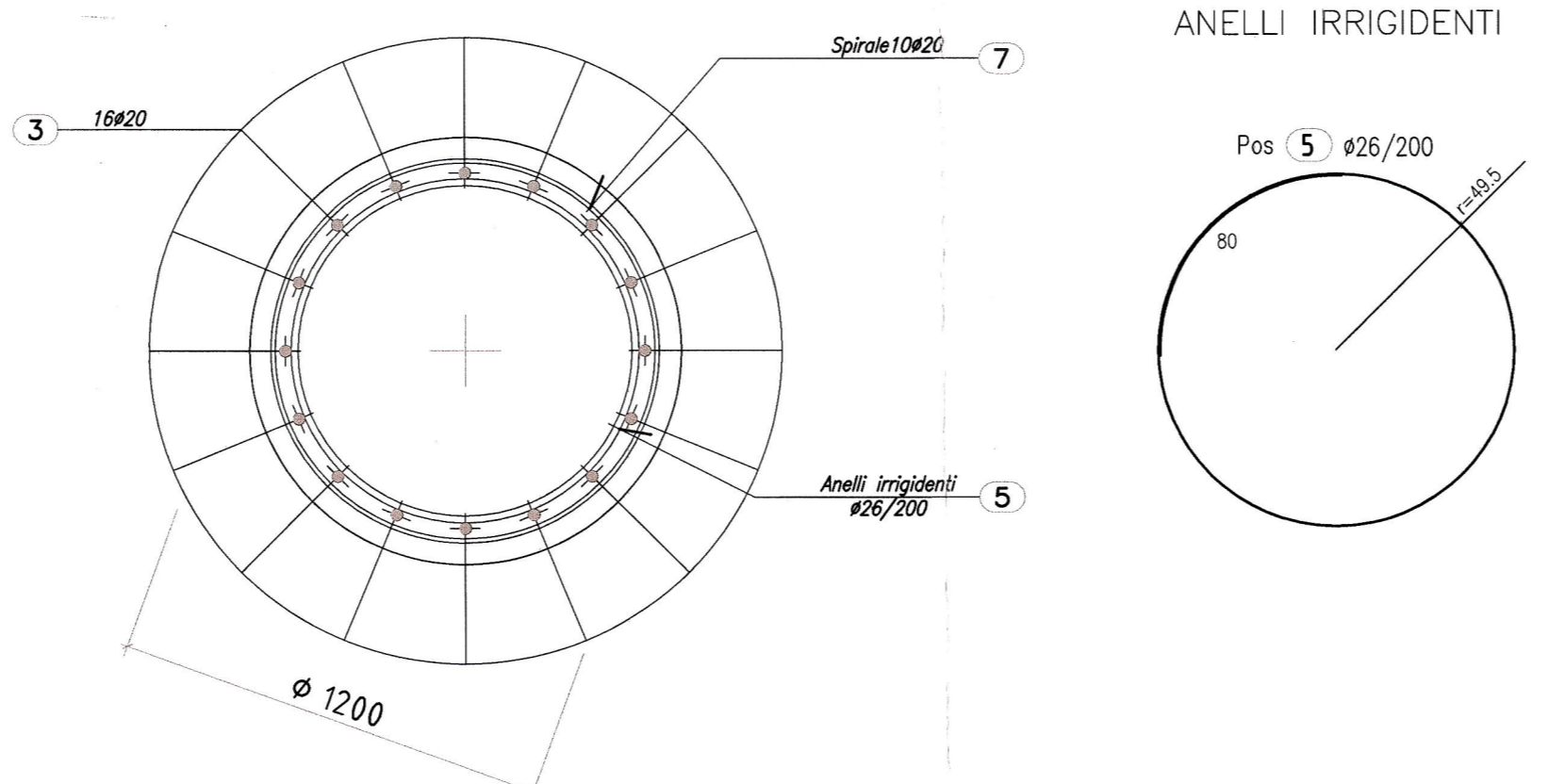
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



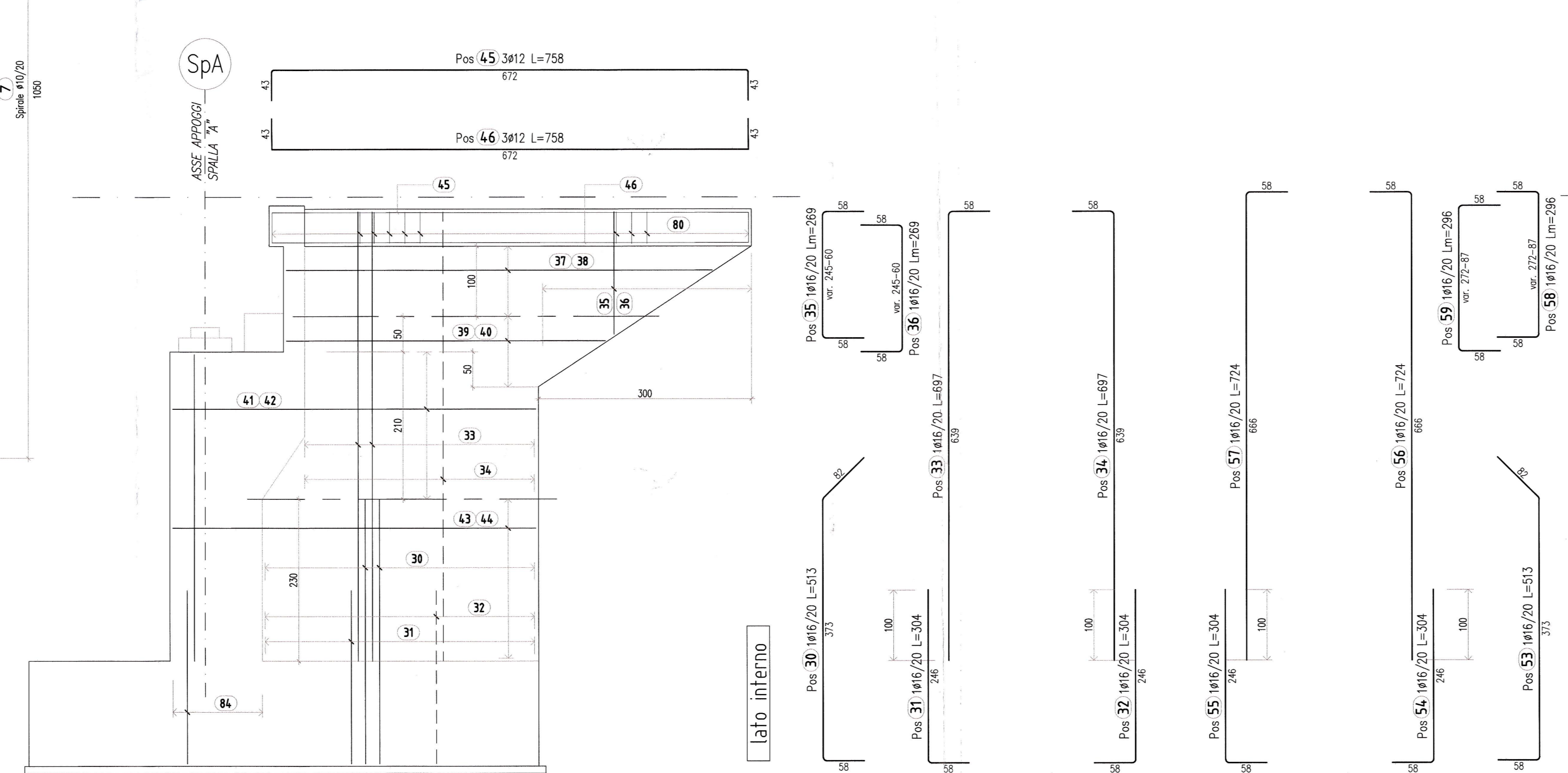
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



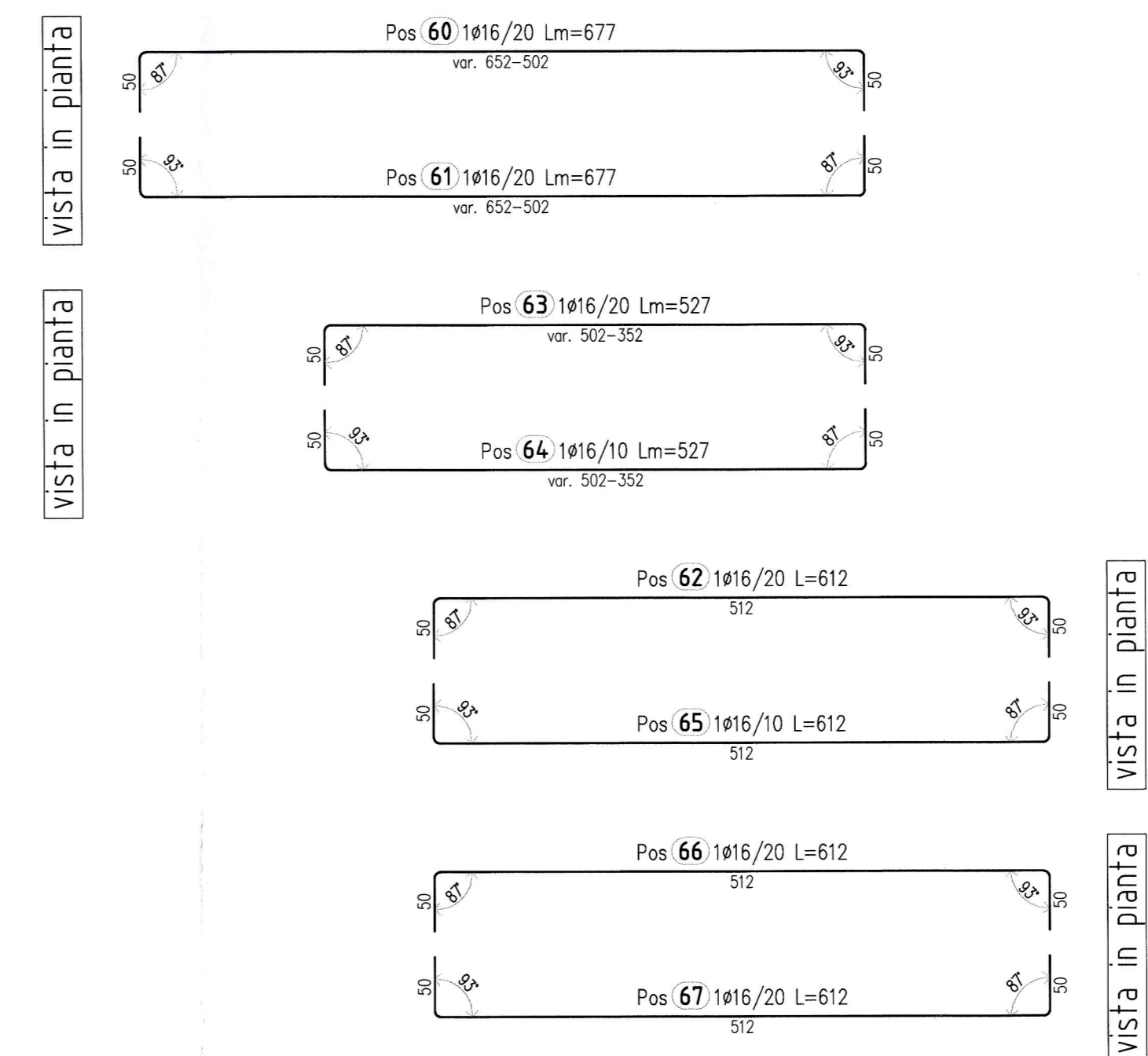
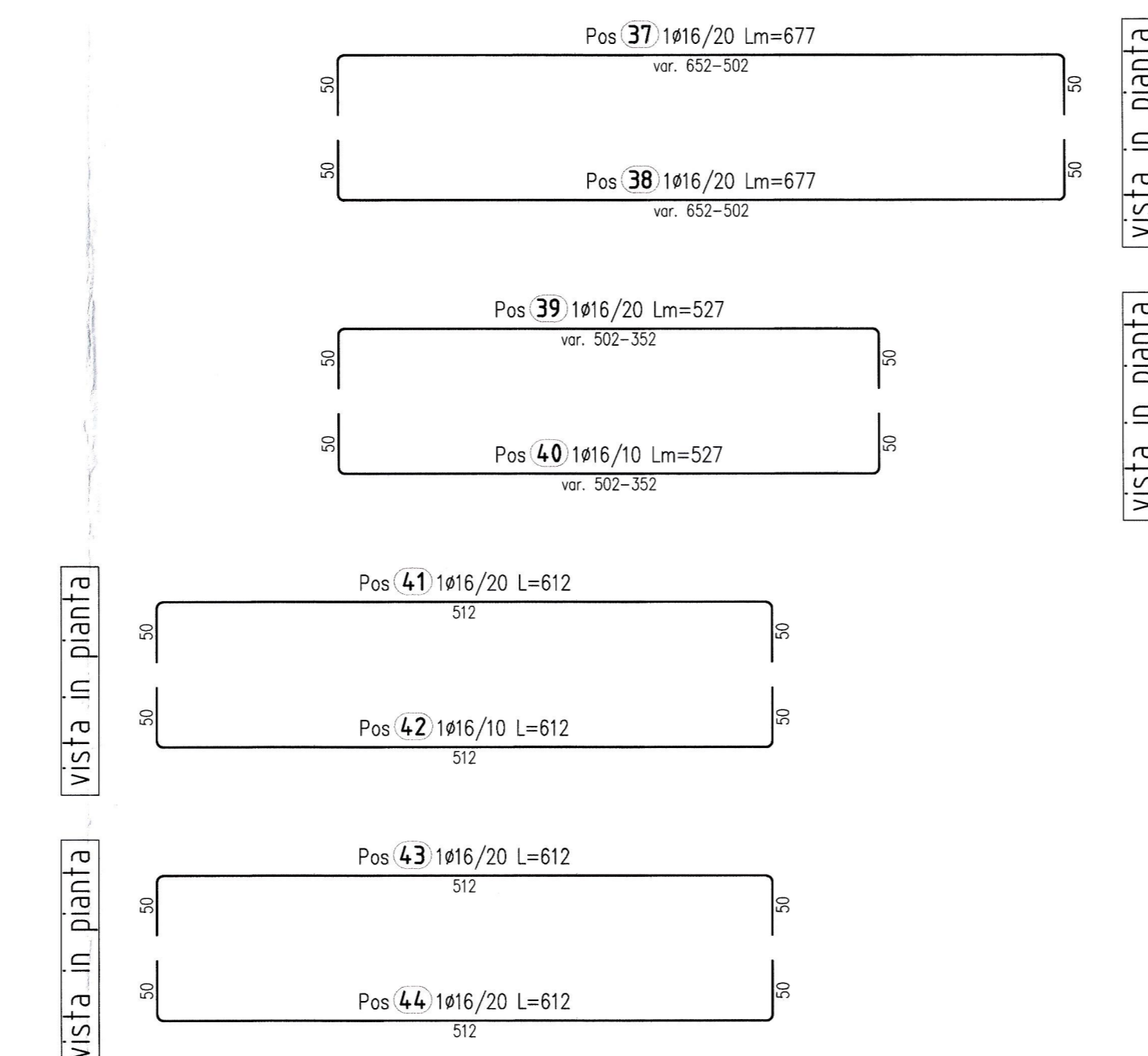
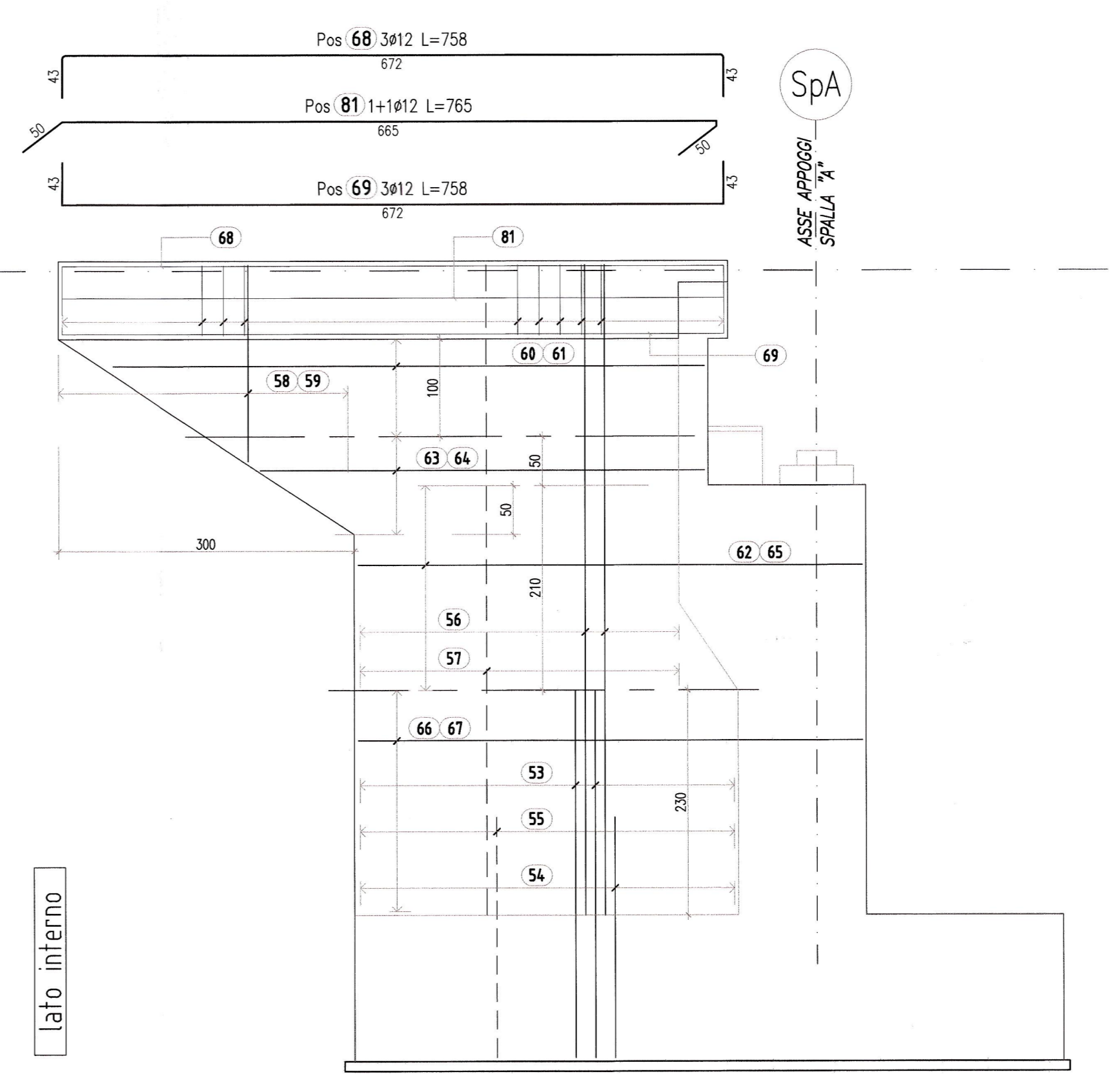
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



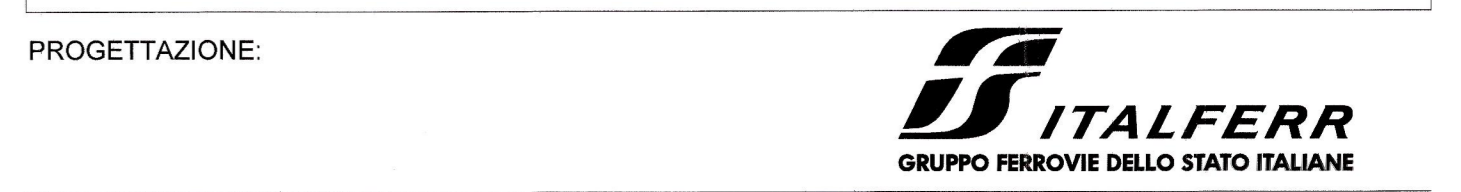
ARMATURA SPALLA SpA
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



ARMATURA SPALLA SpA
SEZIONE E-E
SCALA 1:50



- NOTE:
1. Anche dove diversamente indicato, le staffe e le spille devono presentare, oltre le piegature un tratto rettilineo di lunghezza pari ad almeno 100
 2. Una volta posizionata la spilla in opera, il lato aperto a 90° dovrà essere piegato a uncino a 45°



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
PROGETTO ESECUTIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000
OPERA DI SCAVALCO TORRENTE PETROSO

SCALA: VARIE

Spalla A-Armatura fondazione ed elevazione Tav.2/2

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0S 00 E 78 BZ VI0100 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inghisi	07/2015	GUERCI	07/2015	P. Calabrese	07/2015	D.TIBERTI	10/2015
B	Emissione Esecutiva	P.F.	10/2015	GUERCI	10/2015	P.F.	10/2015		

File: RS0S00E78BZVI010001B.dwg n. Elab.: 50