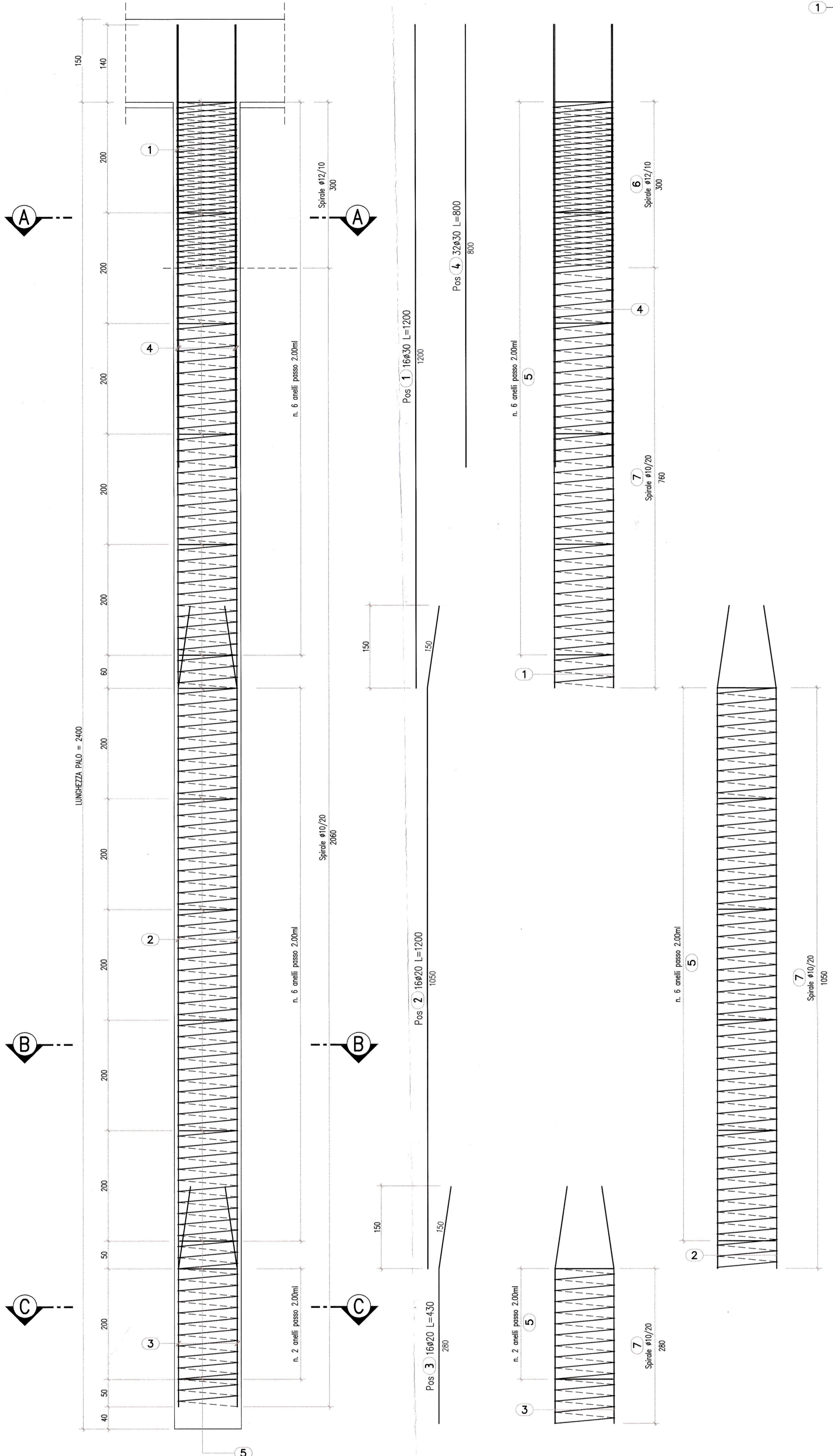
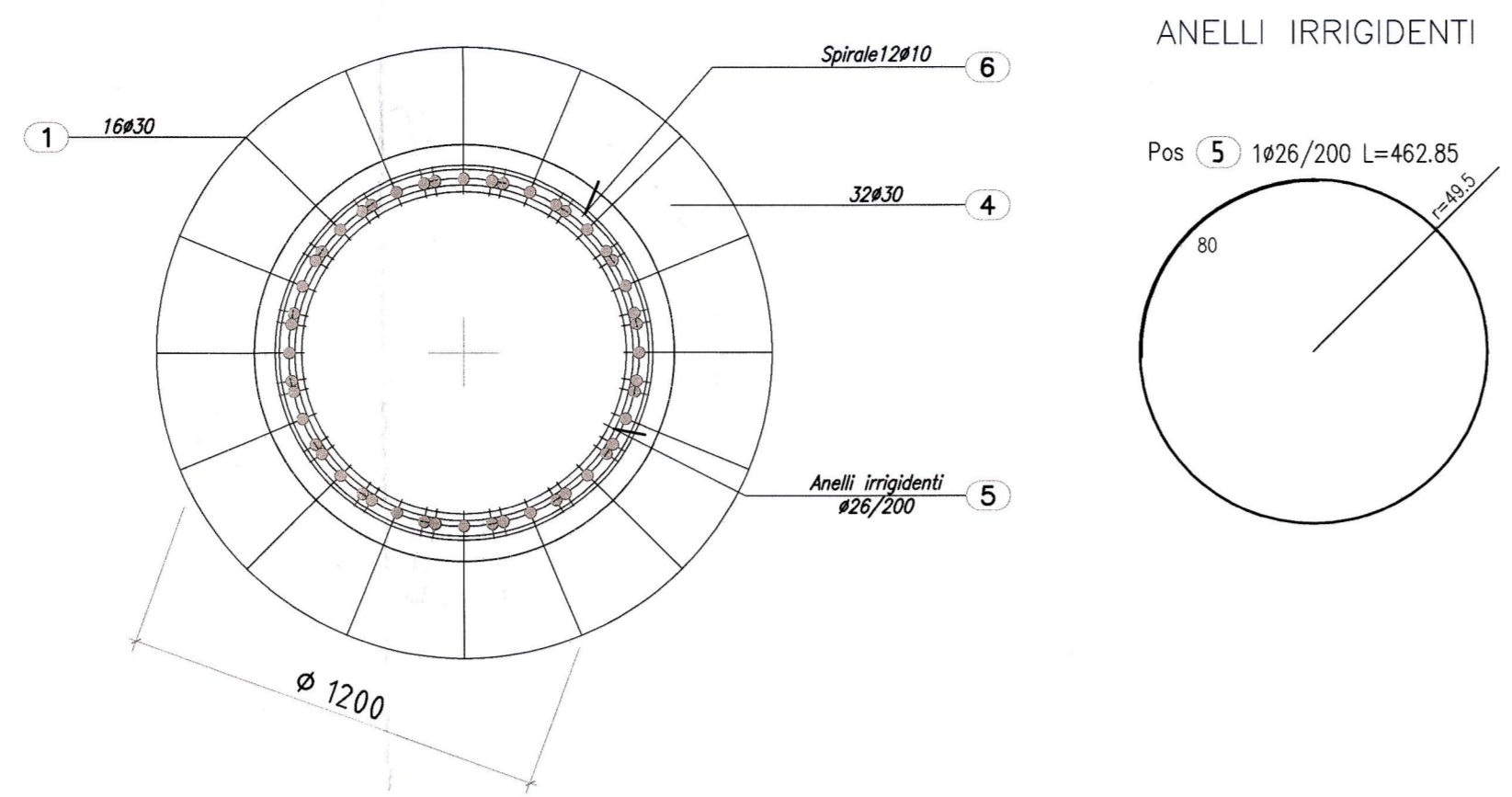


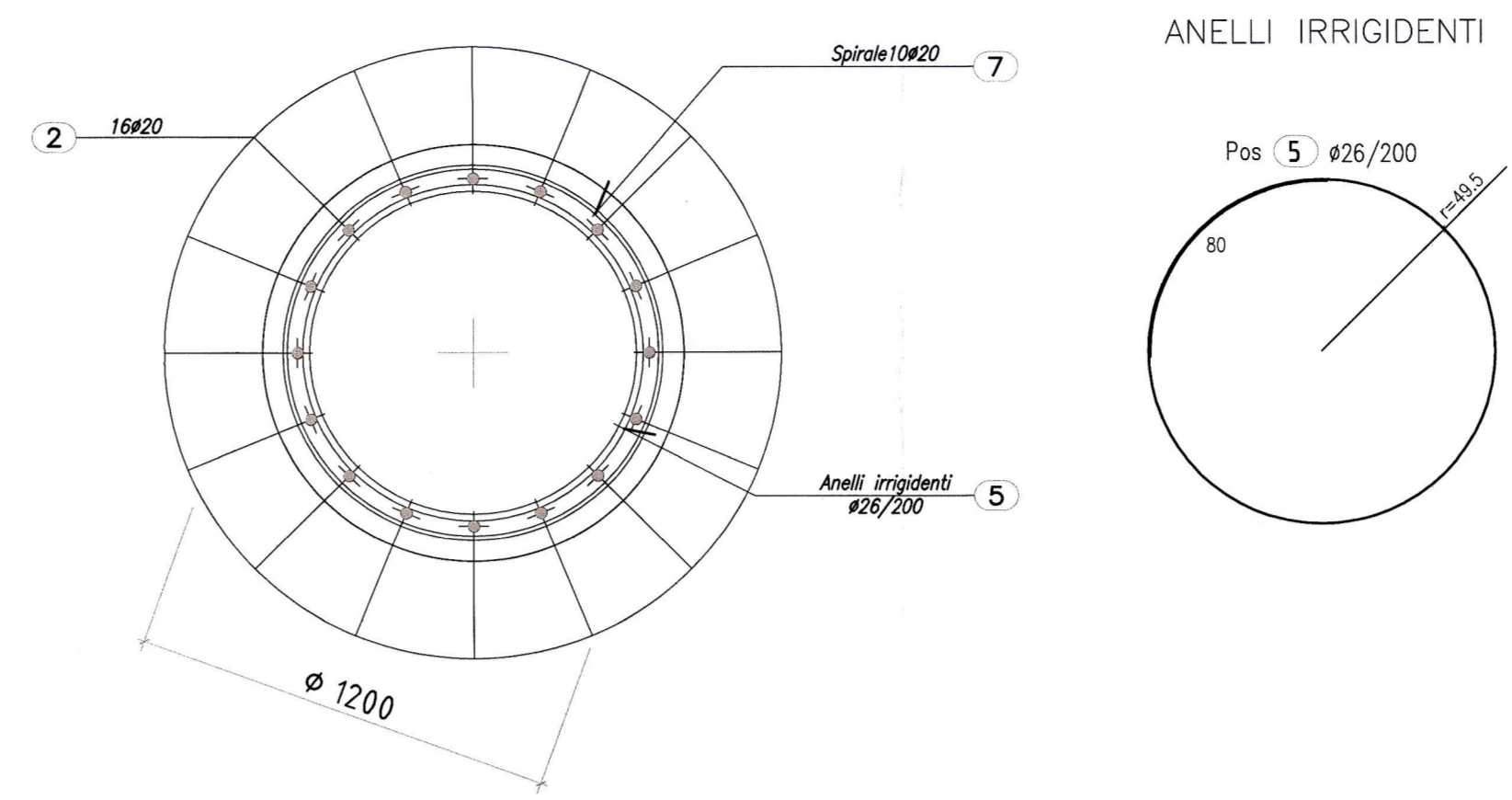
ARMATURA PALI  
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:30



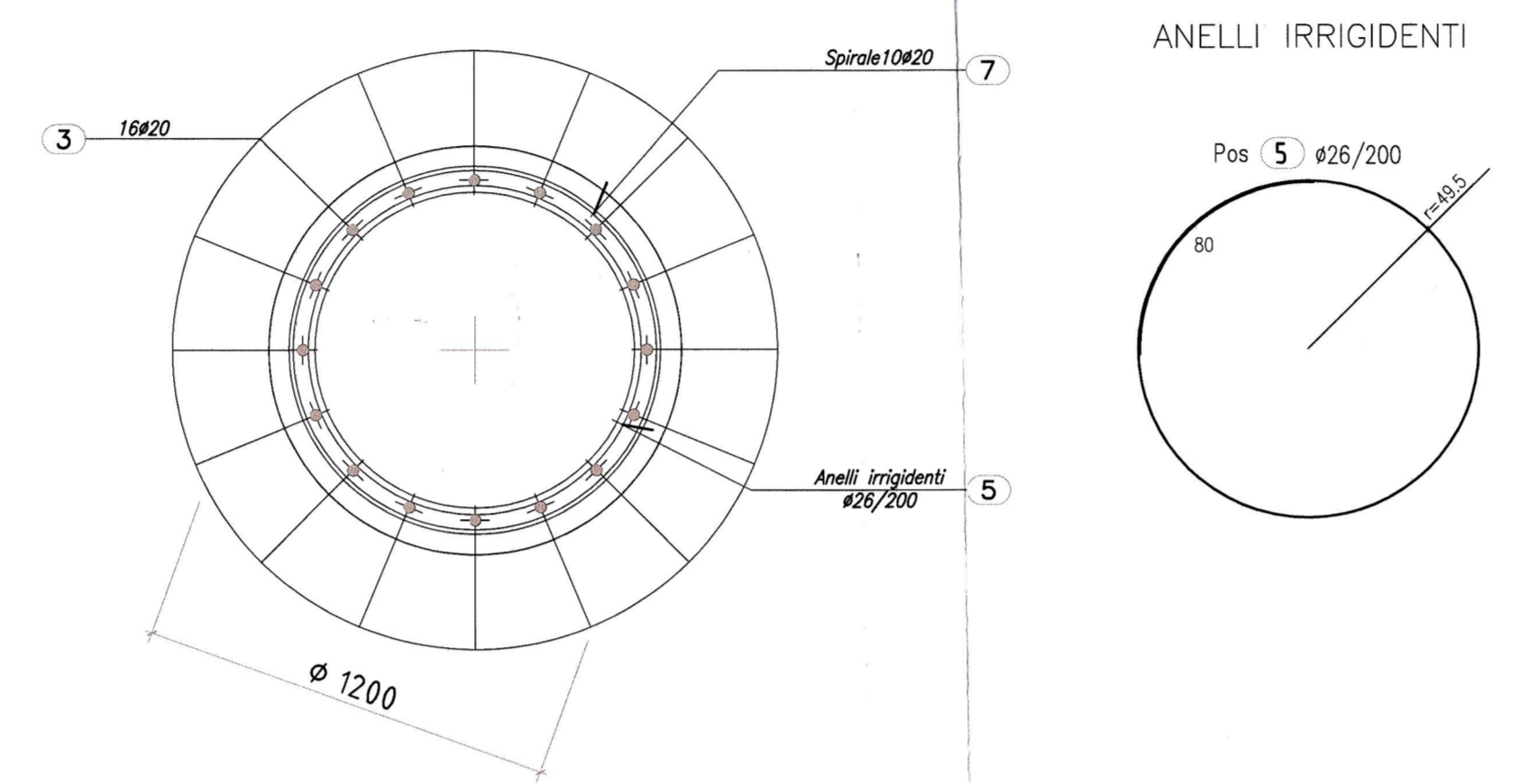
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



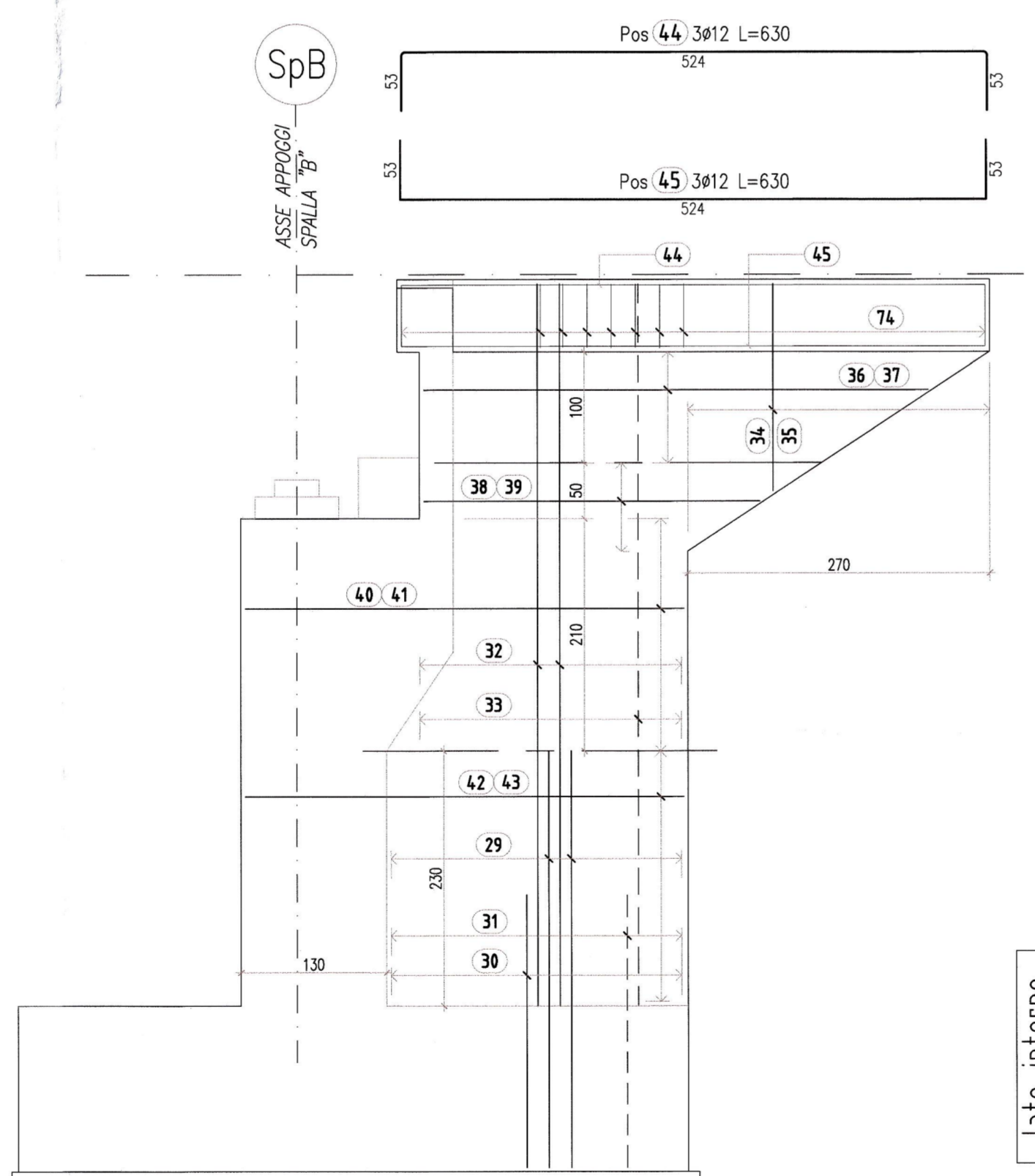
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



SEZIONE C-C  
SCALA 1:20

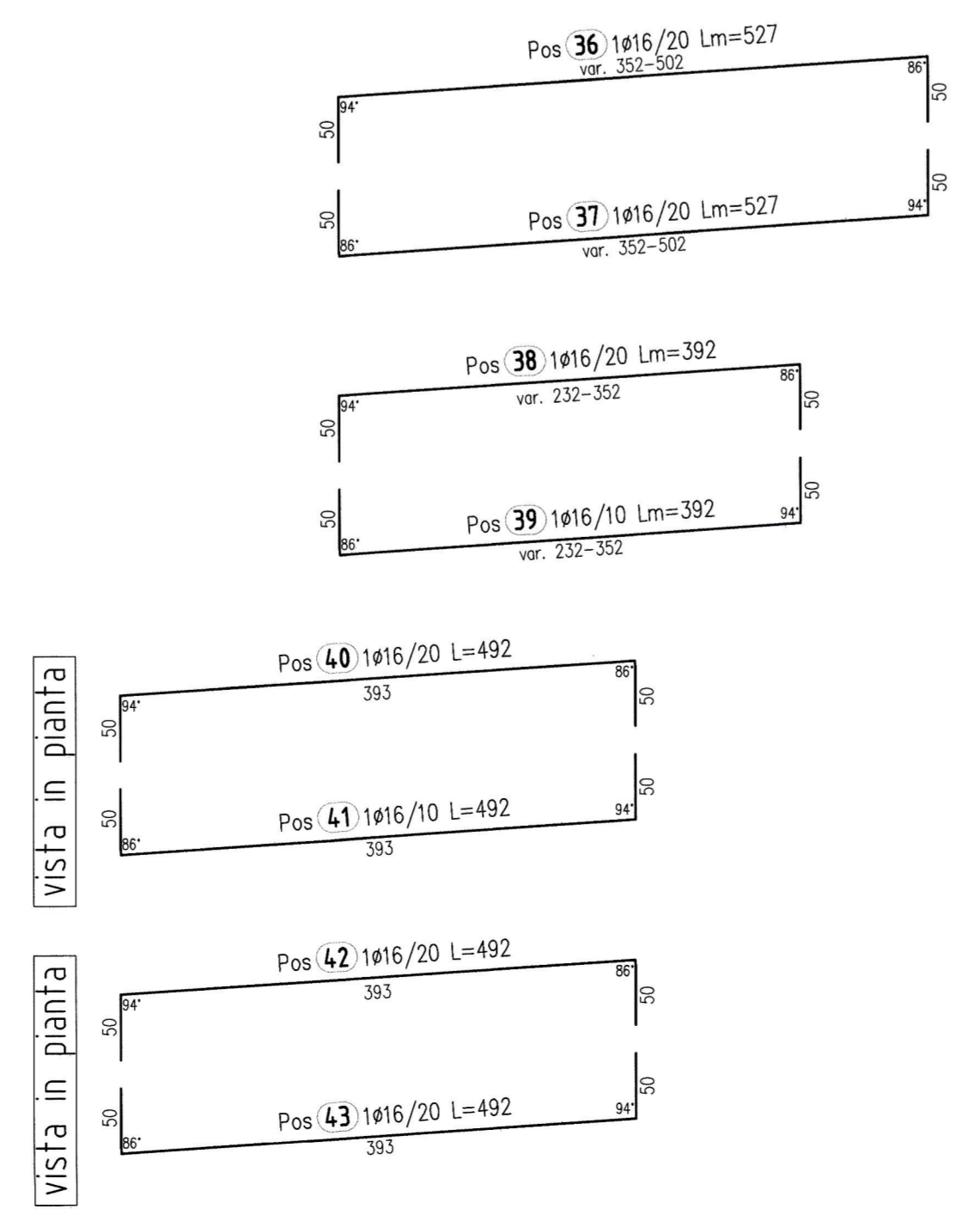
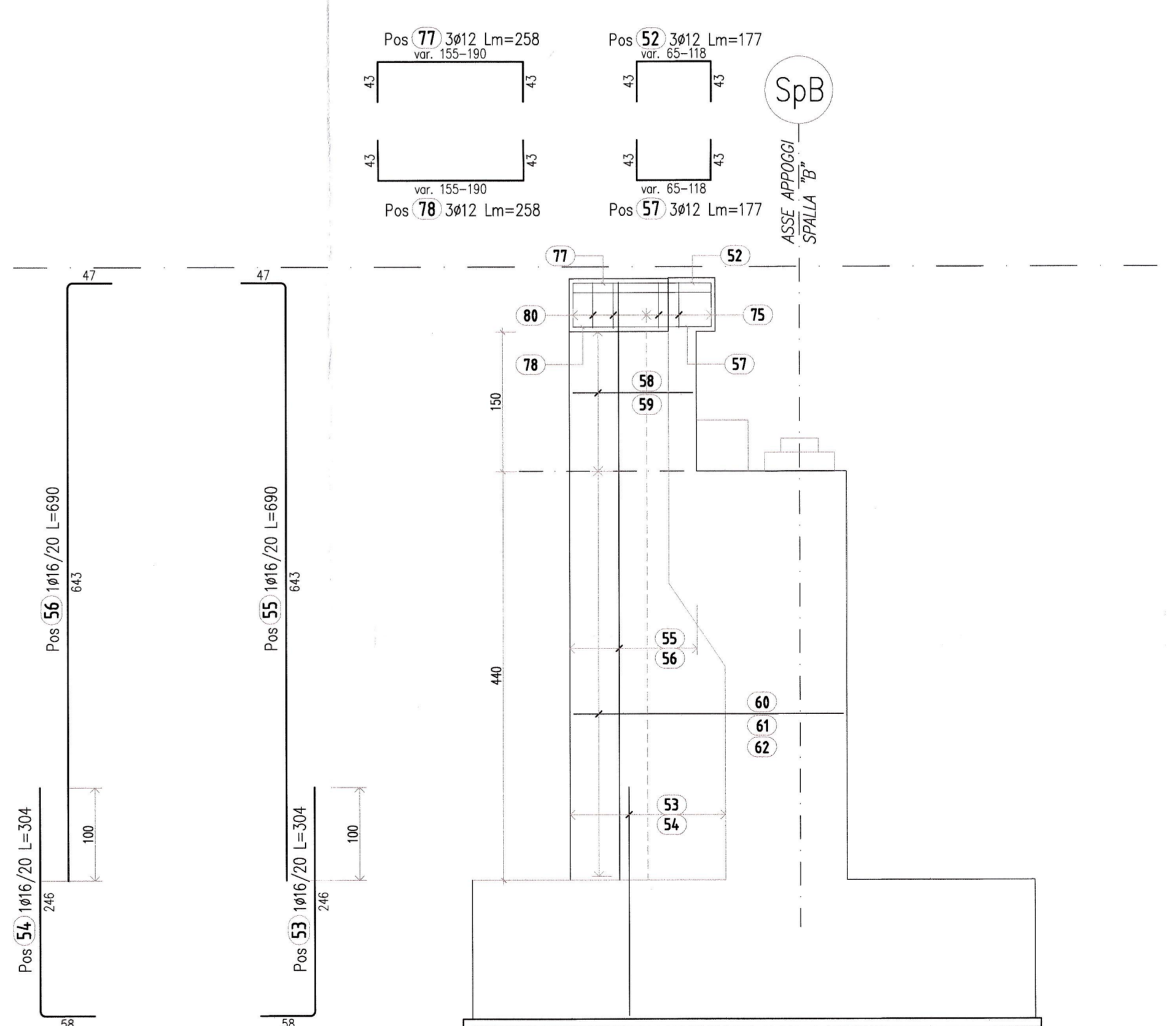


ARMATURA SPALLA SpB  
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



spille muro di risvolto e bandiera  
Pos 104 #10 L=87  
51 84 26

ARMATURA SPALLA SpB  
SEZIONE E-E  
SCALA 1:50



lato interno  
vista in pianta

vista in pianta

vista in pianta

- NOTE:
- Anche dove diversamente indicato, le staffe e le spille devono presentare, oltre le piegature un tratto rettilineo di lunghezza pari ad almeno 100.
  - Una volta posizionata la spilla in opera, il lato aperto a 90° dovrà essere piegato a uncino a 45°.



PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA-RADDUSA AGIRA  
Nuova viabilità al km 13+000

OPERA DI SCAVALCO TORRENTE PETROSO

Spalla B: Armature fondazioni ed elevazioni Tav.2/2  
SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RS0S 00 E 78 BZ V10100 002 B

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Angeli	07/2015	GUERCI	07/2015	P. Calceano	07/2015	D. TIBERTI	10/2015
B	Emissione Esecutiva	DJ	10/2015	PJ	10/2015	Calceano	10/2015		