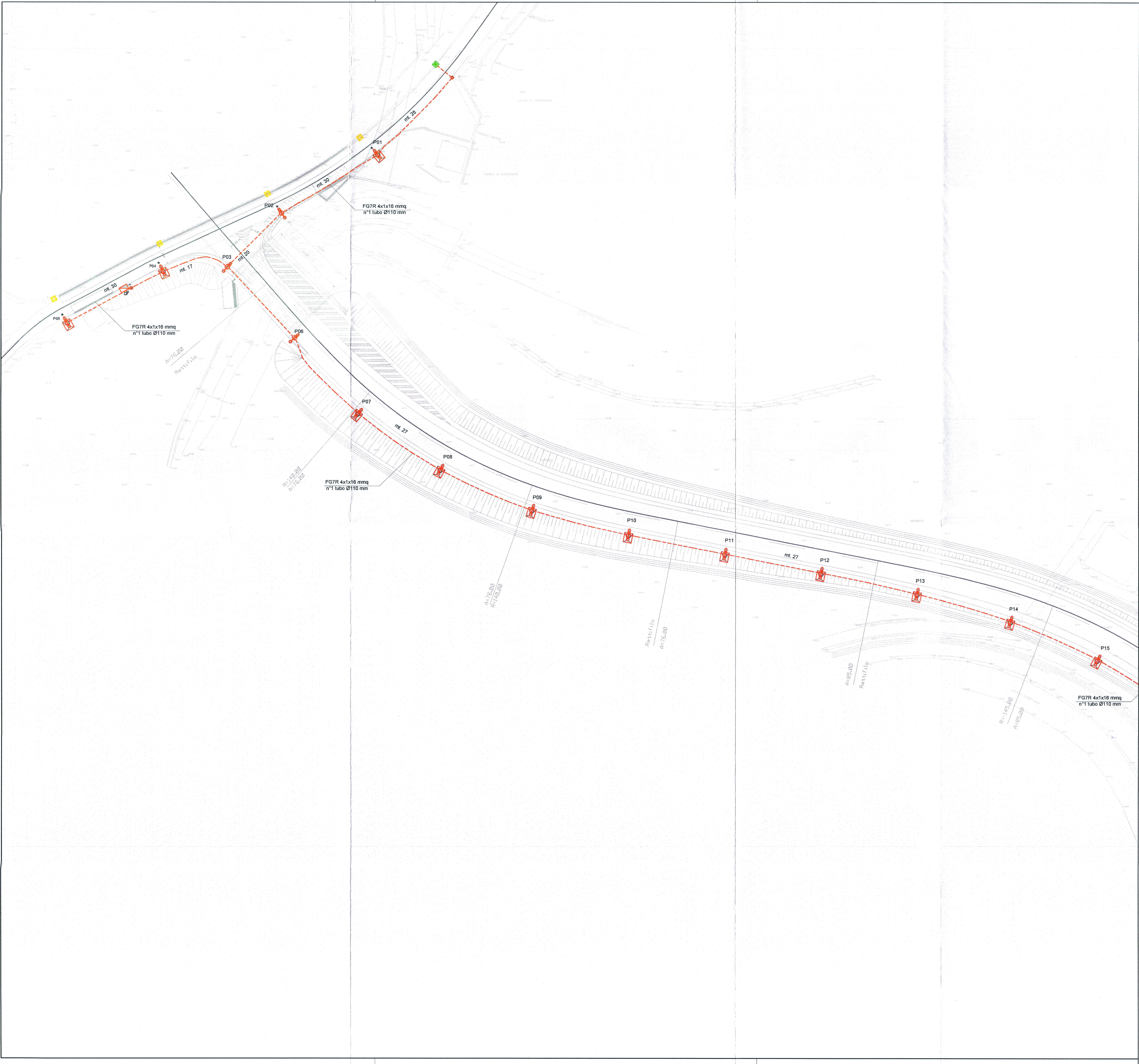




LEGENDA

IMPIANTO NUOVO

QP

Quadro elettrico per impianto di pubblica illuminazione

Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm)
Chiusino in lamiera d'acciaio zincata.

Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm)
Chiusino, carrabile, in ghisa.

Canalizzazioni n°1 tubo PVC Ø110mm serie pesante

Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbarraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 250W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.

Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbarraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 250W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.

Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbarraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 150W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.

Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbarraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 150W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.

Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

IMPIANTO ESISTENTE

Palo Pubblica Illuminazione esistente.
Da mantenere in esercizio.

Palo Pubblica Illuminazione esistente.
Da demolire.

La canalizzazione di collegamento tra i pozzetti è realizzata con tubi in PVC Ø 110. I chiusini dei pozzetti ricadenti su strada devono essere in ghisa carrabili (Norme UNI-EN 124) Classe C 250 (carico rottura 25 t). I chiusini dei pozzetti ricadenti sui marciapiedi devono essere in ghisa (Norme UNI-EN 124) Classe B 125 (carico rottura 12,5 t). Tutti i coperchi devono essere provvisti di fori e di dispositivi per il sollevamento degli stessi.

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Nuova viabilità al km 13+000

Impianti LFM

Planimetria con canalizzazioni, cavi e ubicazione apparecchiature - Tav. 1 di 2

SCALA:

1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0S	00	E	78	P8	LF00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Laganà	Luglio 2015	G. Laganà	Luglio 2015	G. Laganà	Luglio 2015	D. Tiberi

File: RS0S00E78P8LF0000001A.dwg

n. Elab.: 37

Stampato dal Servizio
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.