



**LEGENDA**

IMPIANTO NUOVO	
	Quadro elettrico per impianto di pubblica illuminazione
	Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm) Chiusino in lamiera d'acciaio zincata.
	Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm) Chiusino, carrabile, in ghisa.
	Canalizzazioni n°1 tubo PVC Ø110mm serie pesante
	Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 250W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.
	Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 250W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.
	Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 150W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.
	Palo conico curvo in acciaio zincato altezza 8,80 m. (8,00 f.t.) con sbraccio 2,50 m., con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP667 con lampada SAP 150W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e morsetteria con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e pozzetto 450x450x600 mm.
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.
IMPIANTO ESISTENTE	
	Palo Pubblica Illuminazione esistente. Da mantenere in esercizio.
	Palo Pubblica Illuminazione esistente. Da demolire.

La canalizzazione di collegamento tra i pozzetti è realizzata con tubi in PVC Ø 110. I chiusini dei pozzetti ricadenti su strada devono essere in ghisa carrabili ( Norme UNI-EN 124 ) Classe C 250 (carico rottura 25 t). I chiusini dei pozzetti ricadenti sui marciapiedi devono essere in ghisa ( Norme UNI-EN 124 ) Classe B 125 (carico rottura 12,5 t).  
Tutti i copercchi devono essere provvisti di fori e di dispositivi per il sollevamento degli stessi.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA**  
Nuova viabilità al km 13+000

**Impianti LFM**  
Planimetria con canalizzazioni, cavi e ubicazione apparecchiature - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0S	00	E	78	P8	LF00000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Liguglia	Luglio 2015	L. Puricelli	Luglio 2015	D. Tiberi	Luglio 2015	D. Tiberi	

Stampato dal Service di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.