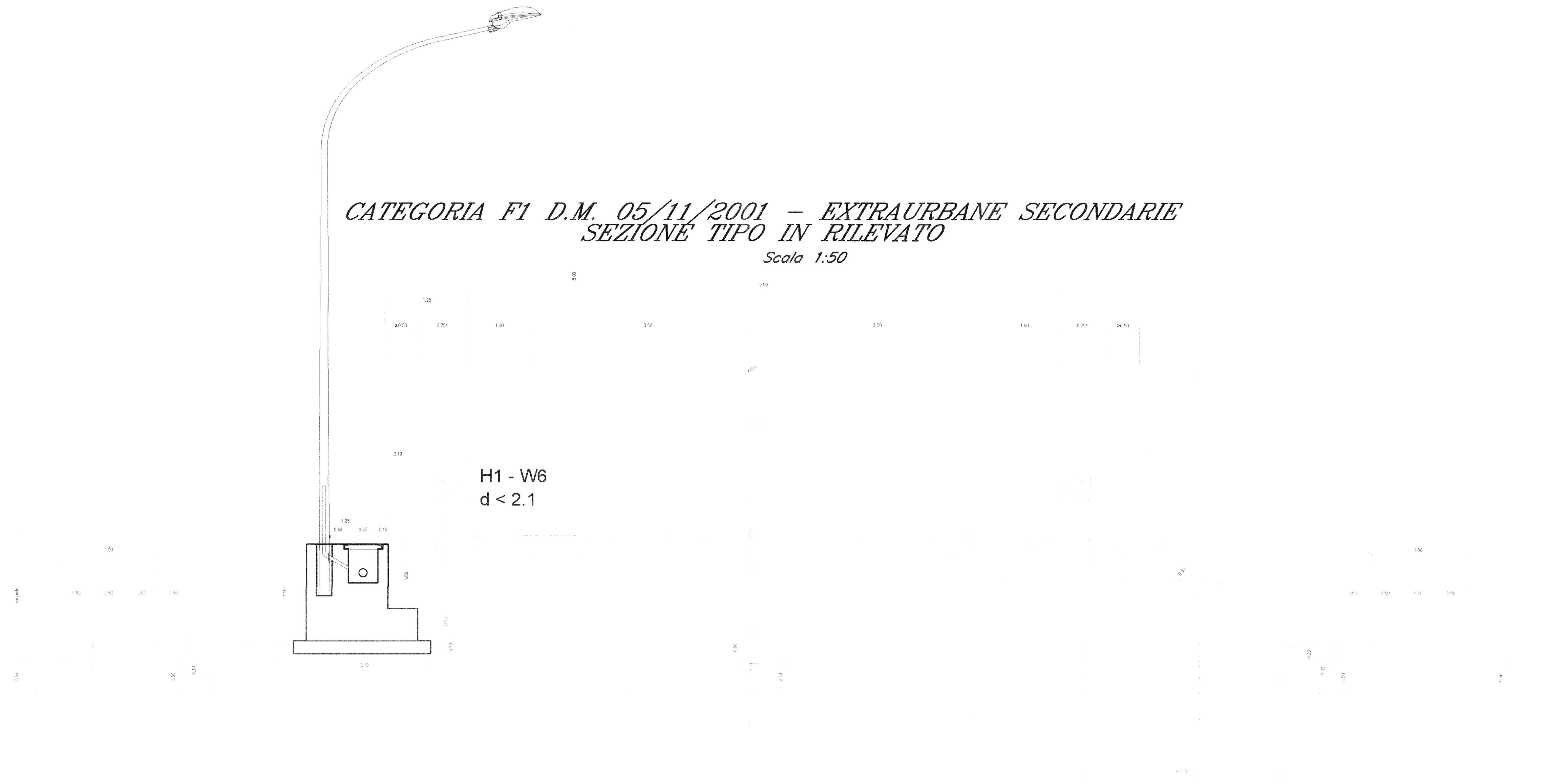
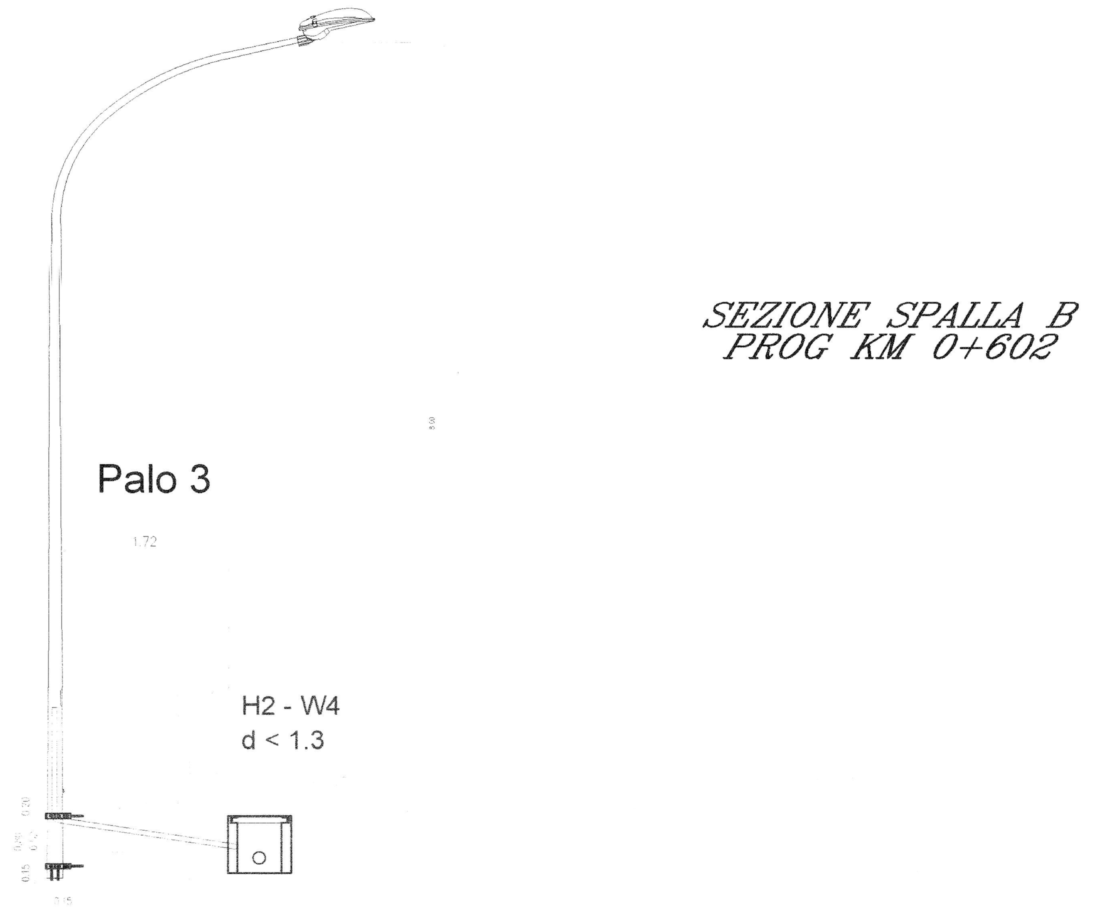
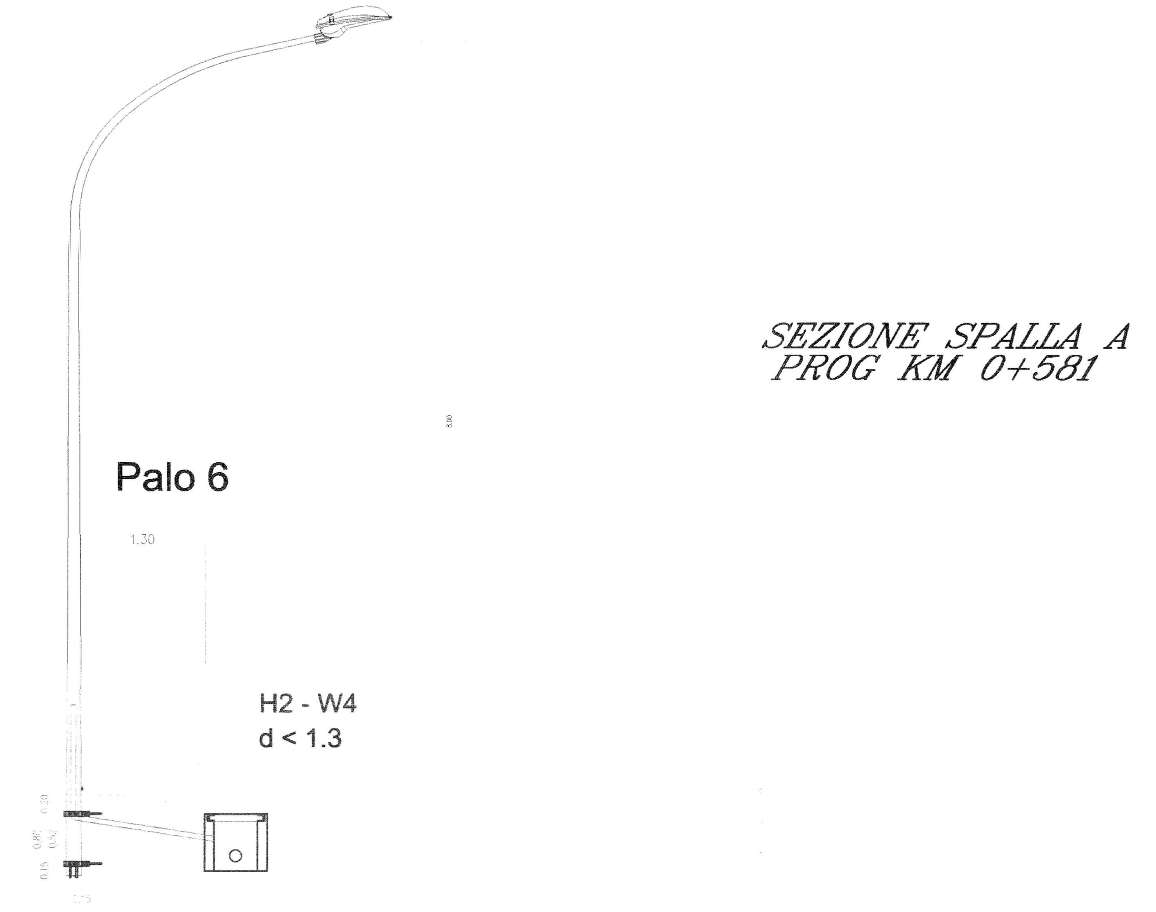
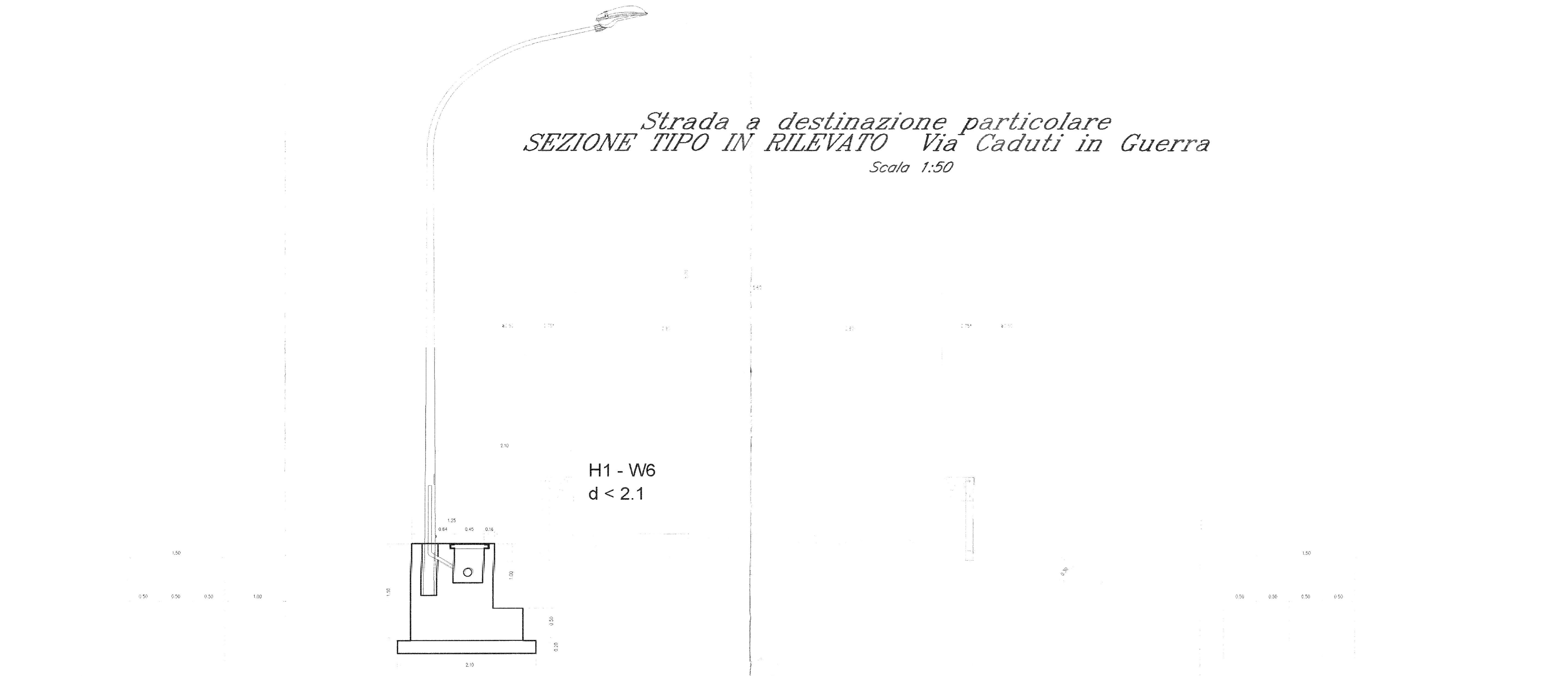
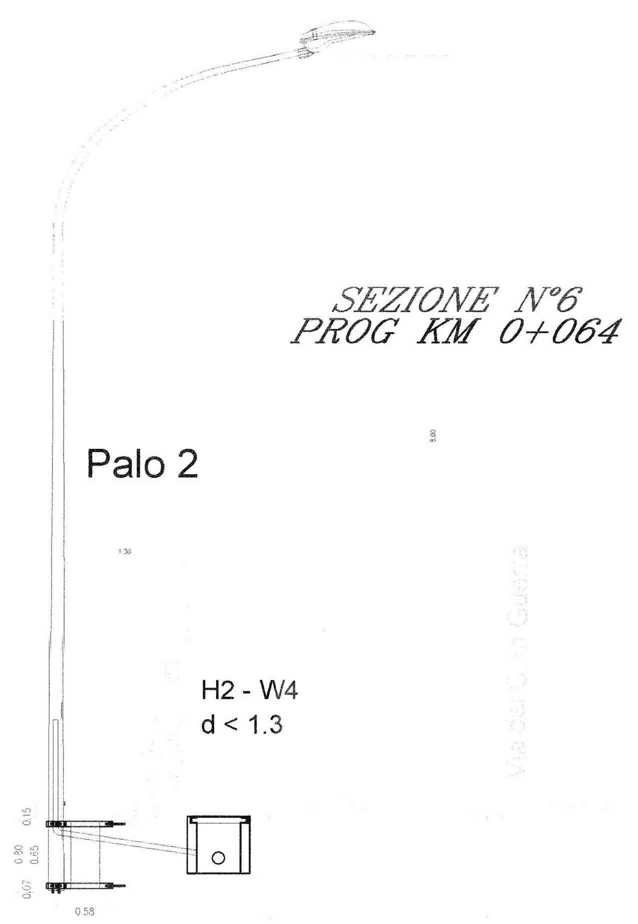


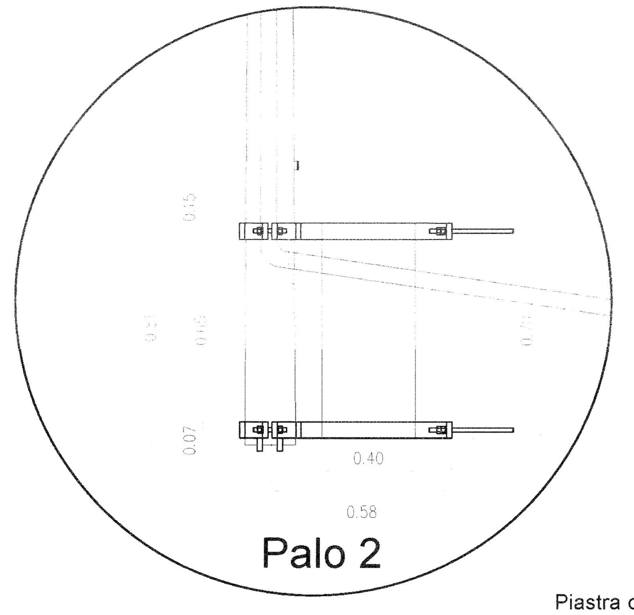


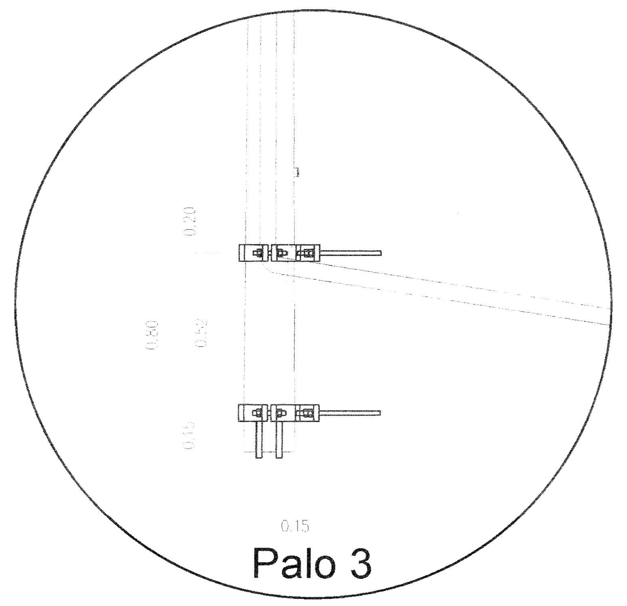


NOTA
IL MONTANTE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA DEVE ESSERE POSIZIONATO IN MODO DA NON COINCIDERE CON IL BLOCCO DI FONDAZIONE DEL PALO DI ILLUMINAZIONE

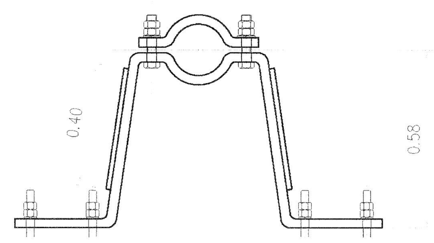






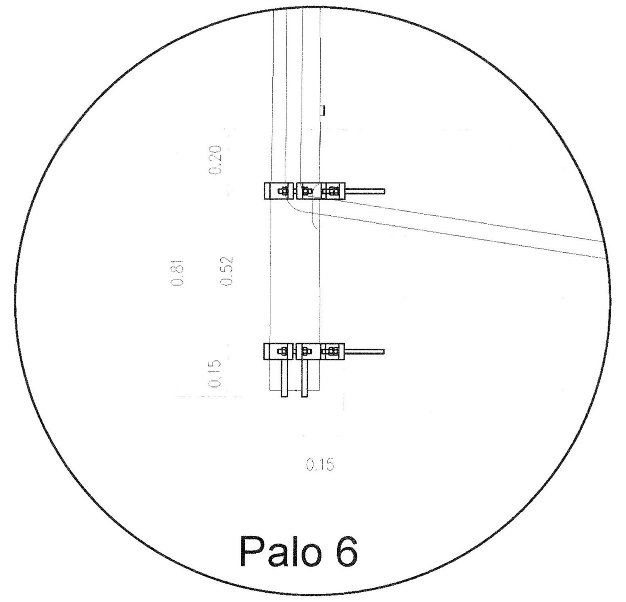


Piastra di rinforzo in acciaio zincato
Dimensioni L=400mm S=8mm
Installata ambo i lati del Palo



Palo 2

Per particolari costruttivi vedi elaborato:
RS0S00E78TXLF0000001A



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000

Impianti LFM
Sezioni Trasversali

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0S	00	E	78	WB	LF0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Laganà	Luglio 2015	L.Surace/G.Marra	Luglio 2015	P. Carlesimo	Luglio 2015	D. Tiberti
B	MODIFICHE OPERE CIVILI	G. Laganà	Settembre 2015	L.Surace	Settembre 2015	P. Carlesimo	Settembre 2015	D. Tiberti

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Produzione Sud e Isole
Dott. Ing. Dario TIBERTI
Ordine Ingegneri di Napoli
N° 10876

File: RS0S00E78WBLF0000001B.dwg | n. Elab.: 72