



PLANIMETRIA OPERE
SCALA 1:100



TABELLA MATERIALI				
CALCESTRUZZO				
Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C_{160}/f_{ck}	Classe di esposizione ambientale	D _{max} (mm)	Campi di Impiego
S4	C32/40	XC4	25	- Muri di sostegno
-	C12/15	X0	-	- Magrone di riempimento e livellamento
S4	C25/30	XC2	20	- Paratia di pali e relativo cordolo di collegamento
S4	C25/30	XC2	20	- Pali di fondazione gettati in opera
ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO				
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE			B450C $f_{yk} >= 450 \text{ Mpa}$ $f_{tk} >= 540 \text{ Mpa}$ $1,15 < f_{tk}/f_{yk} < 1,35$ f_{tk} = tensione caratteristica di snervamento f_{tk} = tensione caratteristica di rottura	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA				
MICROPALI			ACCIAIO S275JR UNI10025/R15 $f_{yk} >= 275 \text{ Mpa}$ $f_{tk} >= 430 \text{ Mpa}$ f_{tk} = tensione caratteristica di snervamento f_{tk} = tensione caratteristica di rottura	
PRESCRIZIONI				
COPRIFERRO NETTO				
$s=4.0 \text{ cm}$ per strutture in c.a.				
$s=6.0 \text{ cm}$ per pali di fondazione				

NOTA:
LA POSIZIONE DEI PALI DELLA PARATIA DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CORSO D'OPERA DOPO L'INDIVIDUAZIONE SUL POSTO DELLA POSIZIONE DELLA CONDOTTA FOGNARIA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000

Opere di Sostegno: Planimetria di Progetto

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS05	00	E	78	P9	IF0005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Ingegnere	07/2015	D. Caputo	07/2015	[Signature]	07/2015	D. Ingegnere

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. n. Elab.: 78