

LAVORAZIONI IN PROSSIMITA' DELLE LINEE ELETTRICHE

I conduttori delle linee di contatto, degli alimentatori e delle altre linee elettriche, dentro e fuori la sede ferroviaria, debbono essere considerati permanentemente sotto tensione.

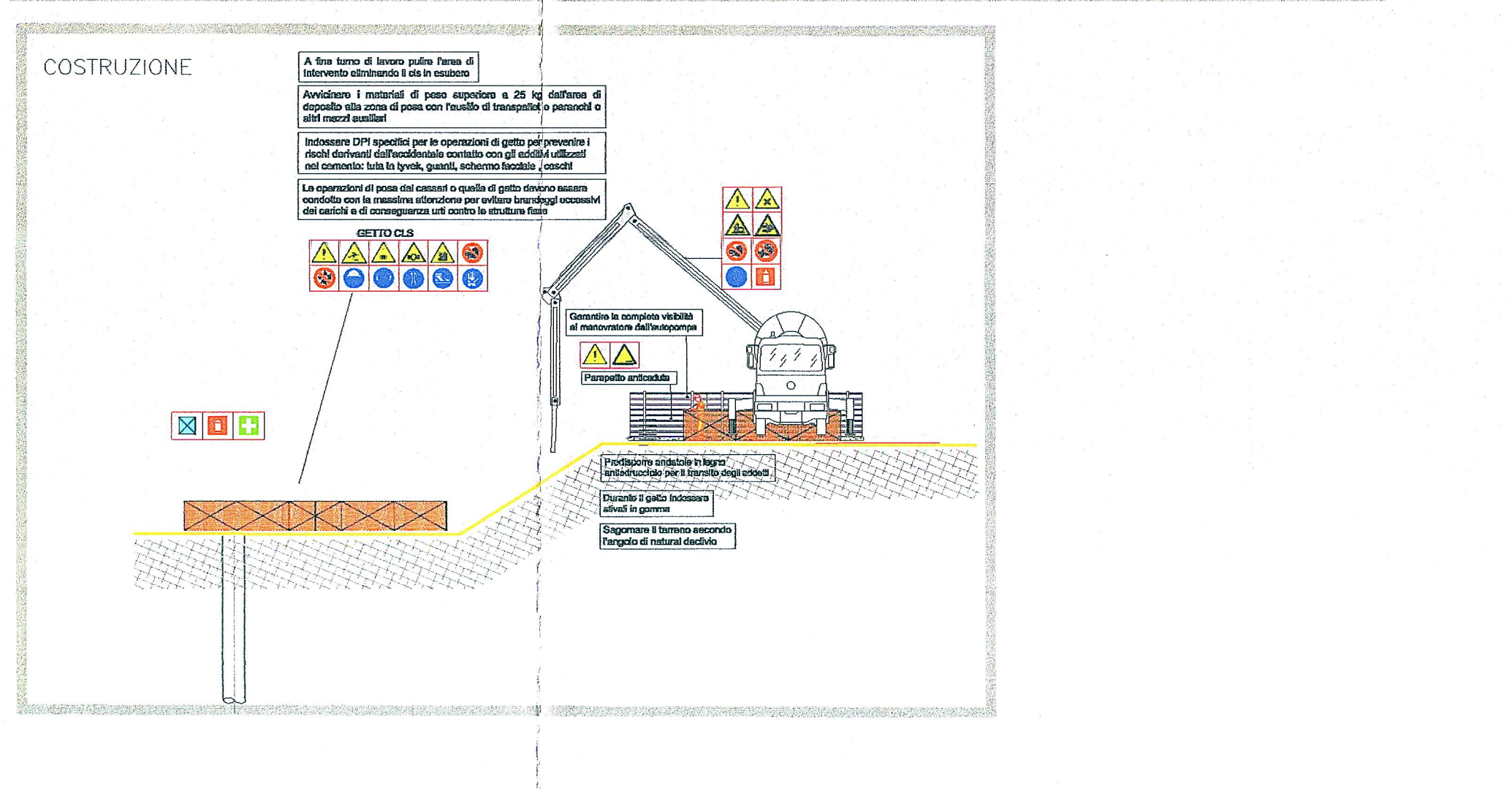
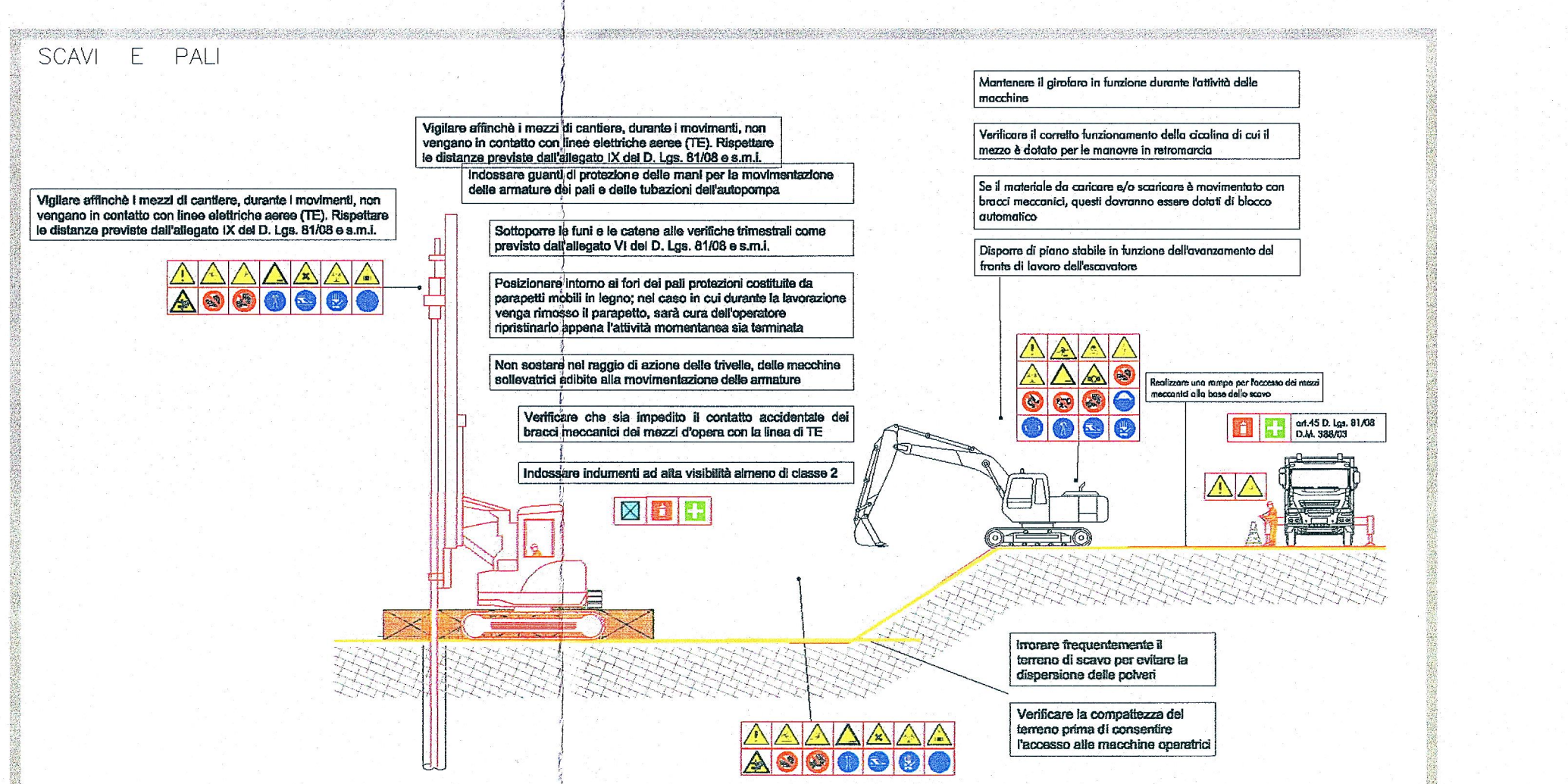
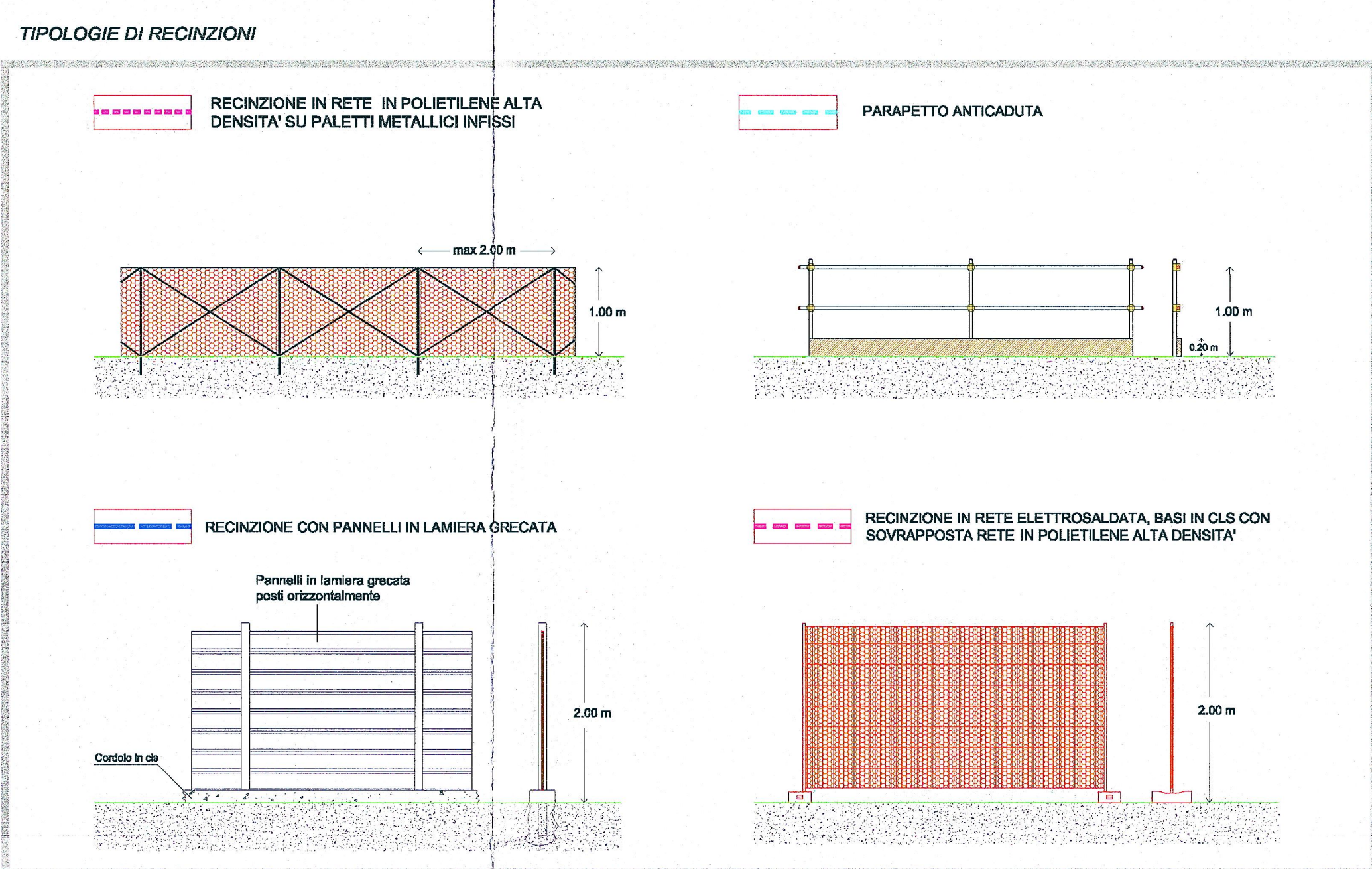
Gli addetti delle imprese esecutrici non devono mai superare, con i corpi, attrezzi o materiali, la distanza di sicurezza per parti in tensione, indicata nella Tab. 1. Al D. Lgs. n. 47 del 2008 e s.m. (ex art. 10 per tensione nominale pari a 2 kV risulta 0,5-2,0 m). Per le opere di lavori nell'ambito della normativa speciale per i lavori ferroviari (art. 20 della L. 19174 e art. 19 del DPR 463/77 - distanza minima da equipaggi pari a 1 m per tensioni fino a 25 kV, 3 m per tensioni oltre 25 kV e fino a 220 kV) che consistono di derogato alla distanza minima del D. Lgs. n. 47 del 2008 e s.m., il Datore di lavoro presenterà apposita dichiarazione con la quale attesta sotto la propria responsabilità, che il personale assegnato e addebiato a tali attività è formato ai rischi connessi ai lavori in presenza di linee elettriche aeree in tensione.

Il Capo squadra presente vigila sul rispetto delle modalità di protezione da parte degli addetti. Qualora vengano a modificarsi le condizioni per eseguire i lavori nel rispetto delle prescrizioni sopra indicate, le attività dovranno essere sospese esclusivamente in regime di sola tensione delle condutture e dalle apparecchiature. Il Datore di lavoro chiuderà la disalimentazione seguendo la Procedura prevista dalla Disposizioni di RTI.

In tal caso l'addetto incaricato dall'Impresa Esecutrice, abilitato alle mansioni esecutive di protezione cantiere, darà inizio ai lavori solo dopo aver ricevuto dall'Agente Iltiana dell'intervento il modulo Mar. 6.05, riportando l'avvenuta disalimentazione.

Tale modulo sarà restituito dall'addetto dell'Impresa esecutrice all'Agente Iltiana dell'intervento con il benessere scritto per la rialimentazione degli Iltiani.

La distanza di sicurezza delle linee di contatto e dei relativi alimentatori deve sempre essere rispettata nel sottopasso e lì delle linee elettriche con attrezzature, materiali, strumenti e mezzi d'opera con parti mobili.



SEGNALETICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERALE	PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORIA CONTRO LE CADUTE DALL'ALTO
CADUTA CON DISlivELLO	CONTROLO TRIMESTRALE DI FUNI E CATTENE
PERICOLO DI CADUTA	PASSAGGIO PEDONALE
CARICHI SOVRESI	VEICOLI PESANTI
CADUTA MATERIALI	ESITINTORE
CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
PERICOLO DI MORTE	LANTE MASSIMO DI VELOCITA'
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	VIETATO ACCEDERE A PERSONE NON AUTORIZZATE
SOSTANZE ACIDE IRRITANTI	VIETATO DI TRANSITO A PEDONI
PERICOLO DI CONTAMINAZIONE	VIETATO FUMARE
PERICOLO DI REALTAMENTO	VIETATO FUMARE O USARE PIAMME LIBERE
PROIEZIONE DI SCHIESTE	VIETATO DI EPURARE CON ACQUA
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI	NON SALIRE O SCENDERE ALLE TERME DEI PONTEGGI
LIVELLO SONORO PERICOLOSO	NON GETTARE MATERIALI DAI PONTEGGI
PERICOLO DI INCAIMPO	NON GETTARE SOTTO PONTEGGI CARICHI SOVRESI
MATERIALE INFAMMABILE E ALTA TEMPERATURA	NON PASSARE SOTTO PONTEGGI O SOTTO AI FONDI BANCHE
PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO	NON PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE
PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI	VIETATO VERBARE SOLVENTI, VERNICI, OLEI, GRASSI, ECC.
PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLA VIE RESPIRATORIE	VIETATO SOSTARE O PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI
PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO	VIETATO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA
CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE	CARICO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIE	

LEGENDA

AREA DI CANTIERE	
AREA STOCCAGGIO	
Area di lavoro	
Ingresso area di cantiere	
OPERE IN PROGETTO	
Cavalcavia	
Area di riabilitazione	
LINEA FERROVIARIA	
Binario esistente	
VIABILITA'	
Autostrada A19 e Tangenziale di Catania	
Viabilità Principale	
Viabilità locale impegnata dai mezzi di cantiere	
Percorso alternativo nelle fasi di interruzione della viabilità locale	

LEGENDA

VIABILITA' ORDINARIA	3	UFFICI INFERMIERIA
PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE	4	SPOLIATORI/ RICOVERO
INGRESSO AL CANTIERE	5	OFFICINA
PERCORSO CARRABILE DI CANTIERE	6	SERVIZI IGIENICI
PERCORSO PEDONALE		AREA DEPOSITO MATERIALI
1		PONTEGGIO
2		QUADRO ELETTRICO GENERALE (ASG)
		GRUPPO ELETTROGENO

RECINZIONI DI CANTIERE

RECINZIONE MEDIANTE RETE METALLICA
DELIMITAZIONE MEDIANTE BARRIERE TIPO NEW-JERSEY IN POLIETILENE
RECINZIONI MEDIANTE LAMIERE GRECCATE
RECINZIONE MEDIANTE RETE IN POLIETILENE

COMITENTE: **SRFI RETE FERROVIE ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

COSTRUZIONI U.O. STANDARD, METODOLOGIE E SICUREZZA

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lvo 81/08) Ing. DONATO LUDOVICI DATA OTT. 15 FIRMA [Firma]

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lvo 81/08) Ing. GIULIO RUSSO DATA OTT. 15 FIRMA [Firma]

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

NUOVA VIABILITA' AL KM 13+000

Scala: VARIE

Commessa: RS05 00 E 53 PU SIZ002 004 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	RUSSO	SETT. 15	LOIACONO	SETT. 15	CARLESIMO	SETT. 15	EVANGELISTA SETT. 15
B	EMISSIONE PER VALIDAZIONE	RUSSO	SETT. 15	LOIACONO	SETT. 15	CARLESIMO	SETT. 15	EVANGELISTA SETT. 15
C	EMISSIONE PER MODIFICA ELENCO ELABORATI	RUSSO	OTT. 15	[Firma]	OTT. 15	[Firma]	OTT. 15	EVANGELISTA OTT. 15

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.