LEGENDA

VIABILITA'

Accessi ai cantieri

Autostrada A19 Catania Palermo Viabilità principale (S.S. 192 Valle del Dittaino) Viabilità secondaria (strade urbane)

CANTIERI



AC - Area cantiere: campo base, operativo



AL - Area di lavoro

PUNTI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

RUC = rumore di cantiere

Ante Operam

ATC = atmosfera cantiere

Corso d'Opera

♦ VIC = vibrazioni cantiere

🚫 SUO = suolo

Post Operam (in esercizio)

ASO = acque sotterranee

ASU = acque superficiali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Spazzolatura della viabilità impegnata dai mezzi di cantiere



Bagnatura dei piazzali e delle aree di lavorazione

RICETTORI

Tipologia

Altezza dei fabbricati



Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)



Produttivo/Industriale

Edifici di culto/di interesse storico

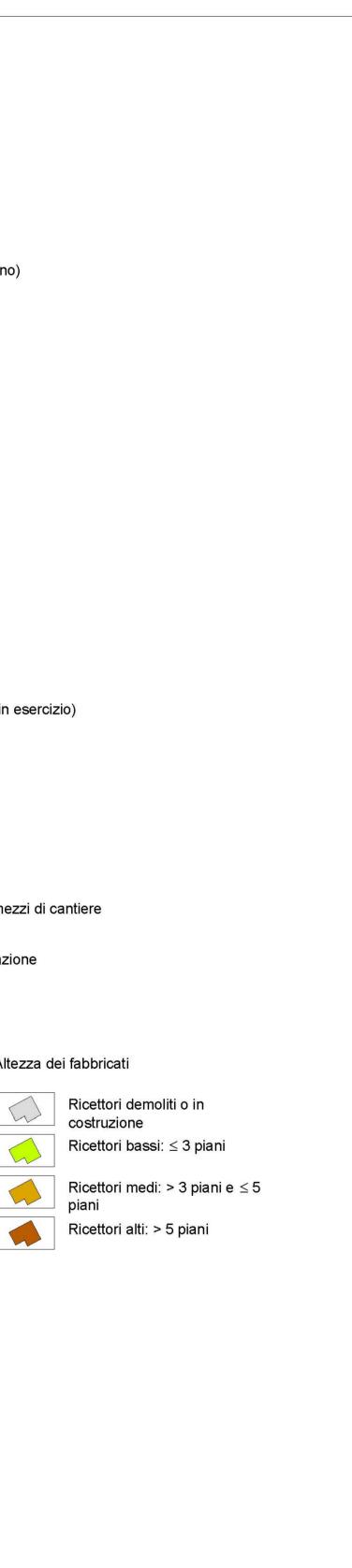


Altro (Utilizzo Saltuario)





Ospedale









PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA- CATANIA- PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA Nuova viabilità al km 13+000

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria ubicazione punti di monitoraggio ambientale

1:2.000

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA

0 0 1 B 00 E 22 P6 A C 0 0 0 0

Verificato Sciacca Ottobre R Sciacca Ottobre 2015 G Dajelli 2015 ITALFER S.p.A.

Dott. Arch. Xitanetto Martigo V

Ordine Architetti di Rodgi v

n. 10485

File: RS0S00E22P6AC0000001B.DWG n. Elab.: **115**