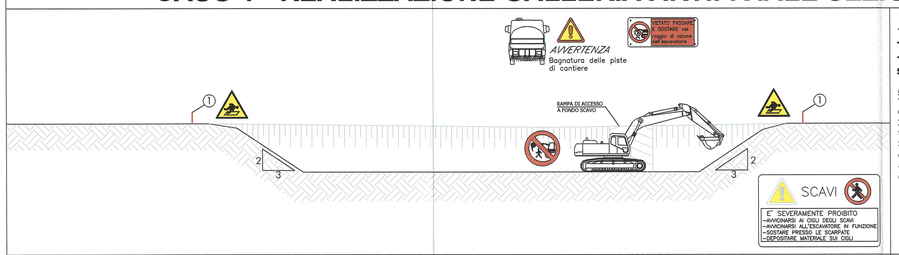
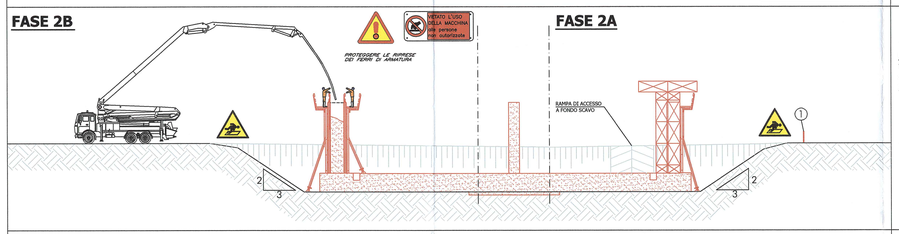
CASO 1 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE SEZIONE SCATOLARE



FASE 1

- Delimitazione area di lavoro
- Esecuzione scavo a cielo aperto fino a quota di imposta solettone

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere accompagnate da una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.



FASE 2A

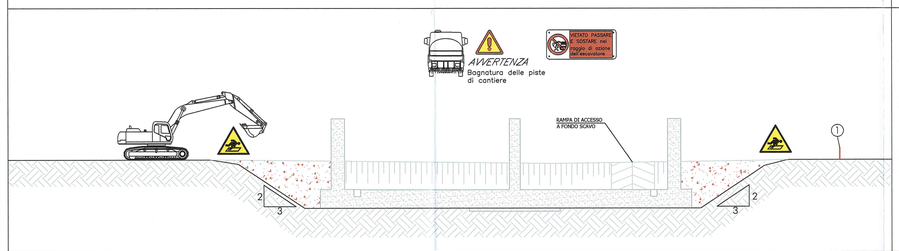
- Posa in opera armature

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Per il montaggio delle armature dovranno essere utilizzati appositi ponteggi

FASE 2B

- Getto solettone e paramenti verticali

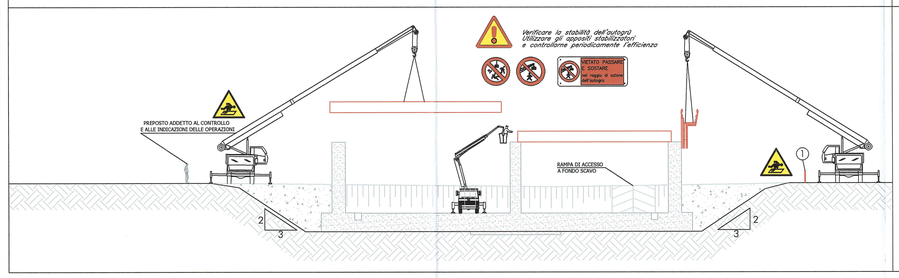
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Il getto di calcestruzzo all'interno del cassero, verrà gestito grazie all'ausilio di 2 ADDETTI.
3. Gli addetti opereranno percorrendo PASSERELLE poggiate lungo le armature.
4. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature solettone e paramenti verticali), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.



FASE 3

- Riempimento con terreno di recupero

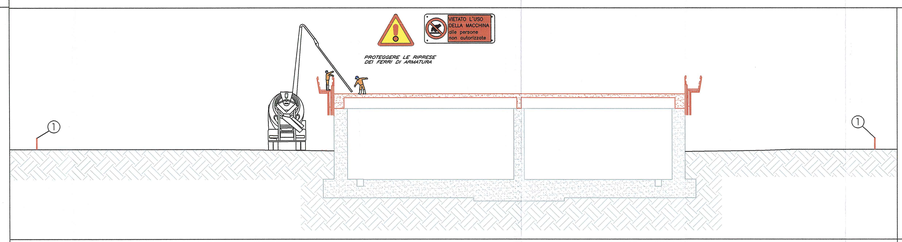
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere accompagnate da una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.
5. Durante le lavorazioni che comportano l'utilizzo di macchine operatrici è necessario verificare che il raggio d'azione dei bracci o delle macchine stesse non invada, a causa di manovre errate, la sagoma viaria delle piste di cantiere.



FASE 4

- Posa in opera lastre prefabbricate di solaio

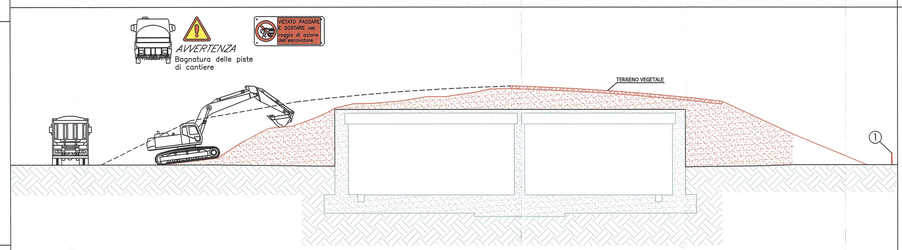
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di posa in opera delle lastre prefabbricate di copertura ed il controllo delle parti in movimento saranno coordinate da PREPOSTO.
5. Le operazioni che si svolgono da cestello dovranno prevedere l'operatore dotato di IMBRACATURA onde prevenire la caduta dal cestello stesso che potrebbe avvenire inavvertitamente durante le attività.
6. Tutte le attività in altezza: posa in opera armatura e getto solettone, dovranno essere eseguite previo installazione di dispositivo di protezione collettivo (parapetto)
7. In tutte le attività dove è previsto l'uso di più mezzi di sollevamento nella stessa area, deve essere presente un preposto con compiti di coordinamento.



FASE 5

- Getto di completamento copertura

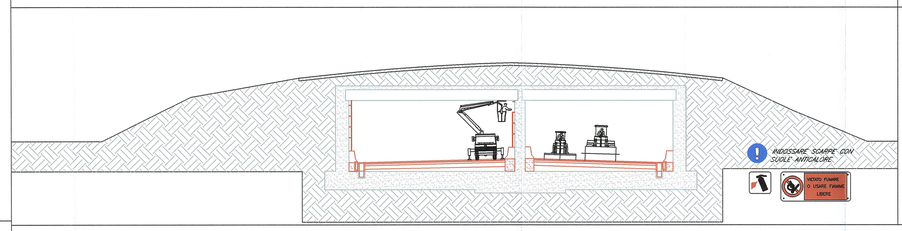
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.



FASE 6

- Ritombamenti

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere accompagnate da una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.
5. Durante le lavorazioni che comportano l'utilizzo di macchine operatrici è necessario verificare che il raggio d'azione dei bracci o delle macchine stesse non invada, a causa di manovre errate, la sagoma viaria delle piste di cantiere.



FASE 7

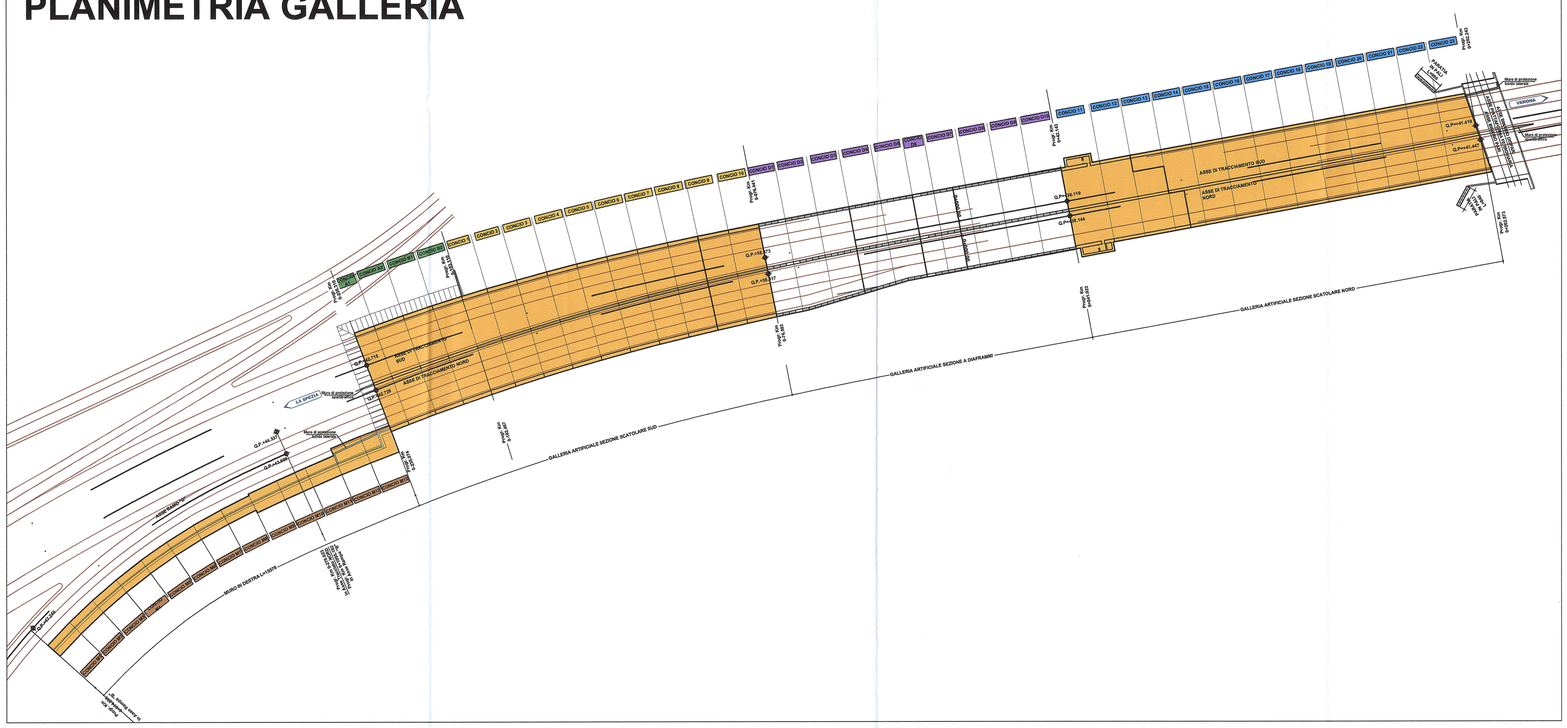
- Realizzazione getti di completamento
- Rivestimenti e finiture

MISURE DI SICUREZZA
1. Le operazioni che si svolgono da cestello dovranno prevedere l'operatore dotato di IMBRACATURA onde prevenire la caduta dal cestello stesso che potrebbe avvenire inavvertitamente durante le attività.
2. Il castello dovrà essere equipaggiato con dispositivo atto a proteggere l'operatore contro il rischio di schiacciamento sull'intradosso del solettone di copertura

NOTA: LE FASI LAVORATIVE SINTETICAMENTE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO, DOVRANNO ESSERE ELABORATE CON MAGGIOR DETTAGLIO NEL POS DELL' IA.

NOTA:
Tavola di " Galleria artificiale A1 " sono stati inseriti dei dettagli, è stata inserita la planimetria della galleria e modificato il cartiglio (riemessa in rev. B)
con riferimento a:
- Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014
- Nota A15 del 09/09/2014

PLANIMETRIA GALLERIA



LEGENDA

- LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE
- LAVORI REALIZZATI
- (1) RECINZIONE IN RETE PLASTIFICATA
- (2) PARAPETTO
- (3) RECINZIONE IN GRIGLIATO ORSOGRILL E RETE ANTIPOLVERE

IL PRESENTE DOCUMENTO E' VALEVOLE PER LE SEGUENTI OPERE D'ARTE:
05-GA.01 - Galleria artificiale A1

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Imprese Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bendinelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrato Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Generale
Sicurezza
Sicurezza
Galleria artificiale A1 - Tavola 1/2 - Aree esterne all'autostrada

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	GE	SC	01	P	SC	010	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	24/03/2015	Eliminato tipologico piazzola mezzi operativi	MORDACCI	CEPPAROTTI	MAZZOLI
B	01/10/2014	Inoltrata RIMA prot. n° 712 del 01/09/2014, Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014 e nota A15 del 09/09/2014	A.BORBIGGIANI	CEPPAROTTI	MAZZOLI
A	01/07/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	MASSAROLI	CEPPAROTTI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHI UTILIZZA UNA INTERCONNESSIONE DATI PERSONALE E NORMA DI LEGGE TALE DOCUMENTO NON HA VALORE LEGALE. REPRODUZIONE IN PARZIALE, ESTESA O PARZIALE DI UN TESTO, DISEGNO, TABELLA, DATO, GRAFICO PERMESSA SE ACCOMPAGNATA DALLA FRASE CON S.p.A. CONTRASSEGNO DEL VALE DI PROCEDERE DI LEGA.