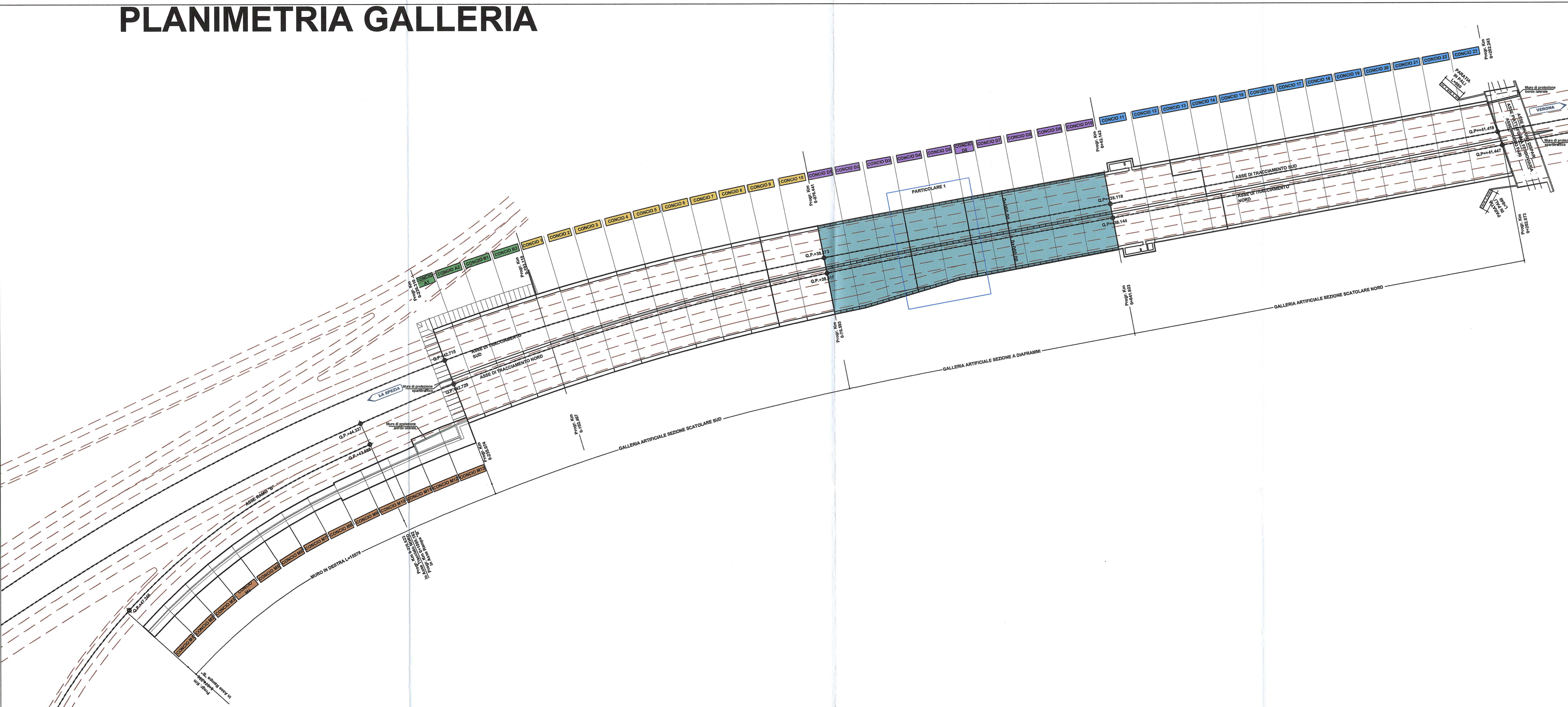


PLANIMETRIA GALLERIA



NOTA: LE FASI LAVORATIVE SINTETICAMENTE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO, DOVRANNO ESSERE ELABORATE CON MAGGIOR DETTAGLIO NEL POS DELL' IA.

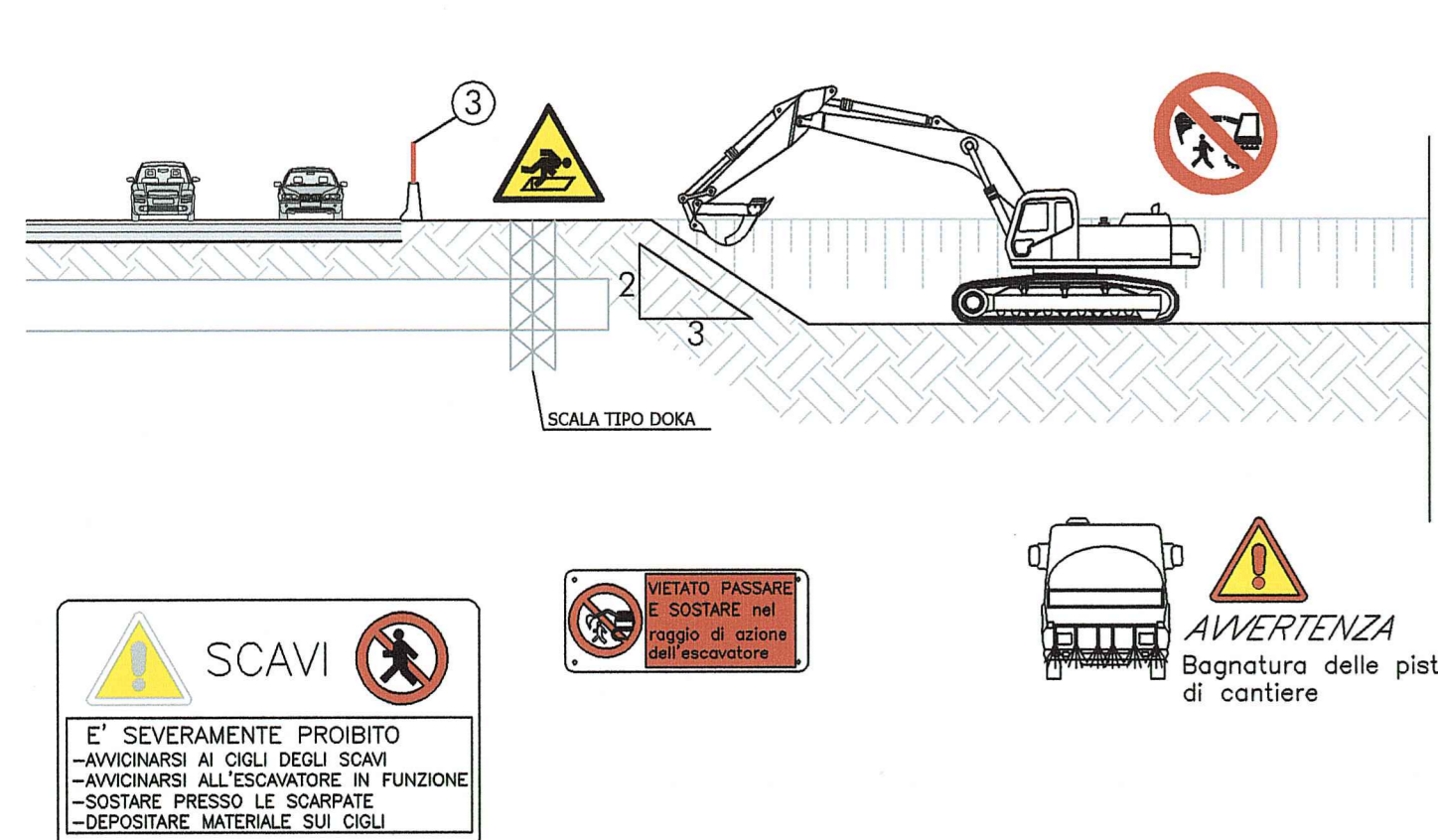
LEGENDA

- LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE
- LAVORI REALIZZATI
- ① RECINZIONE IN RETE PLASTIFICATA
- ② PARAPETTO
- ③ RECINZIONE IN GRIGLIATO ORSGRILL E RETE ANTIPOLVERE

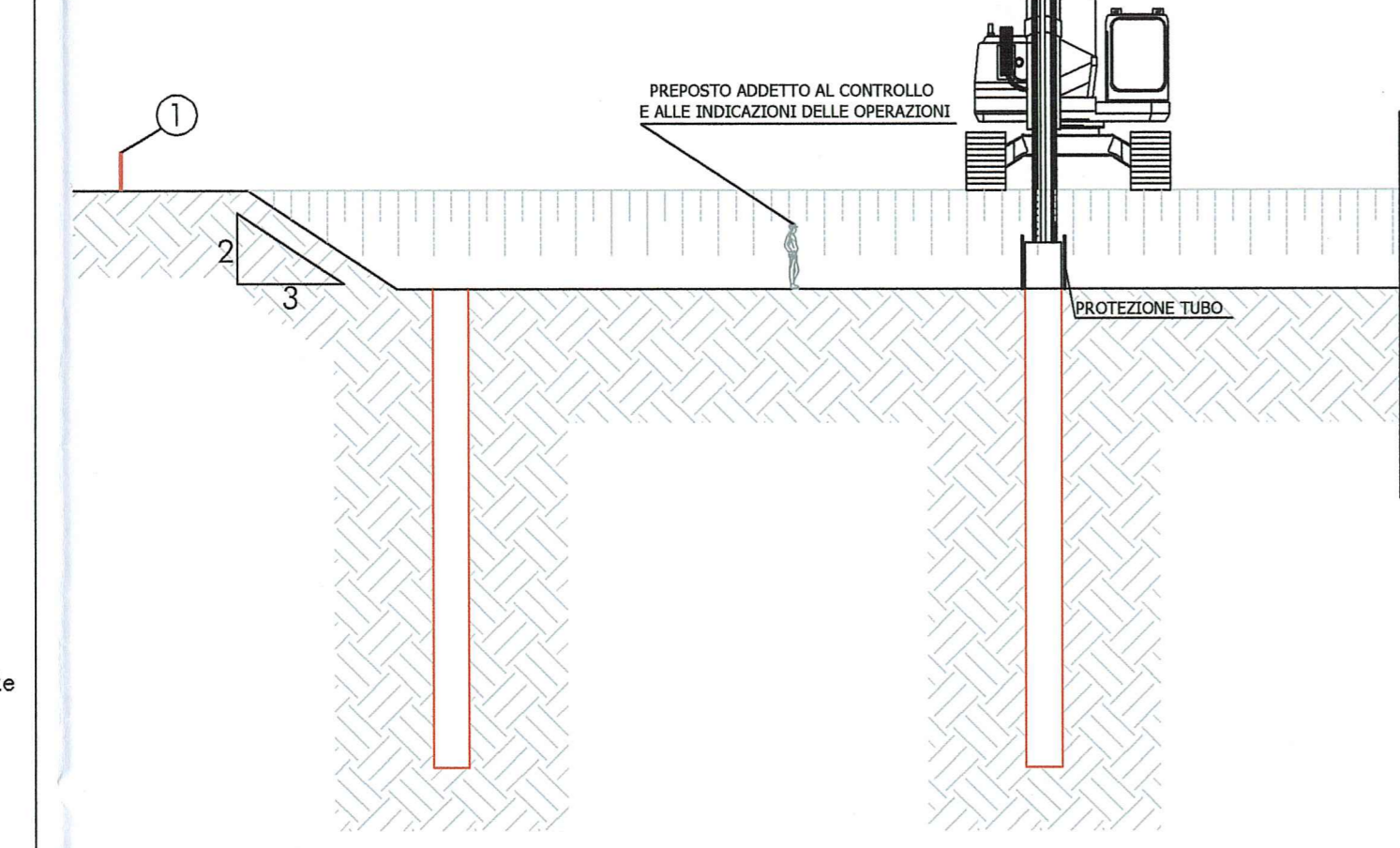


CASO 2 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE SEZIONE A DIAFRAMMI

FASE 1 PARTICOLARE 1
- Delimitazione area di lavoro
- Esecuzione scavo di ribasso a cielo aperto



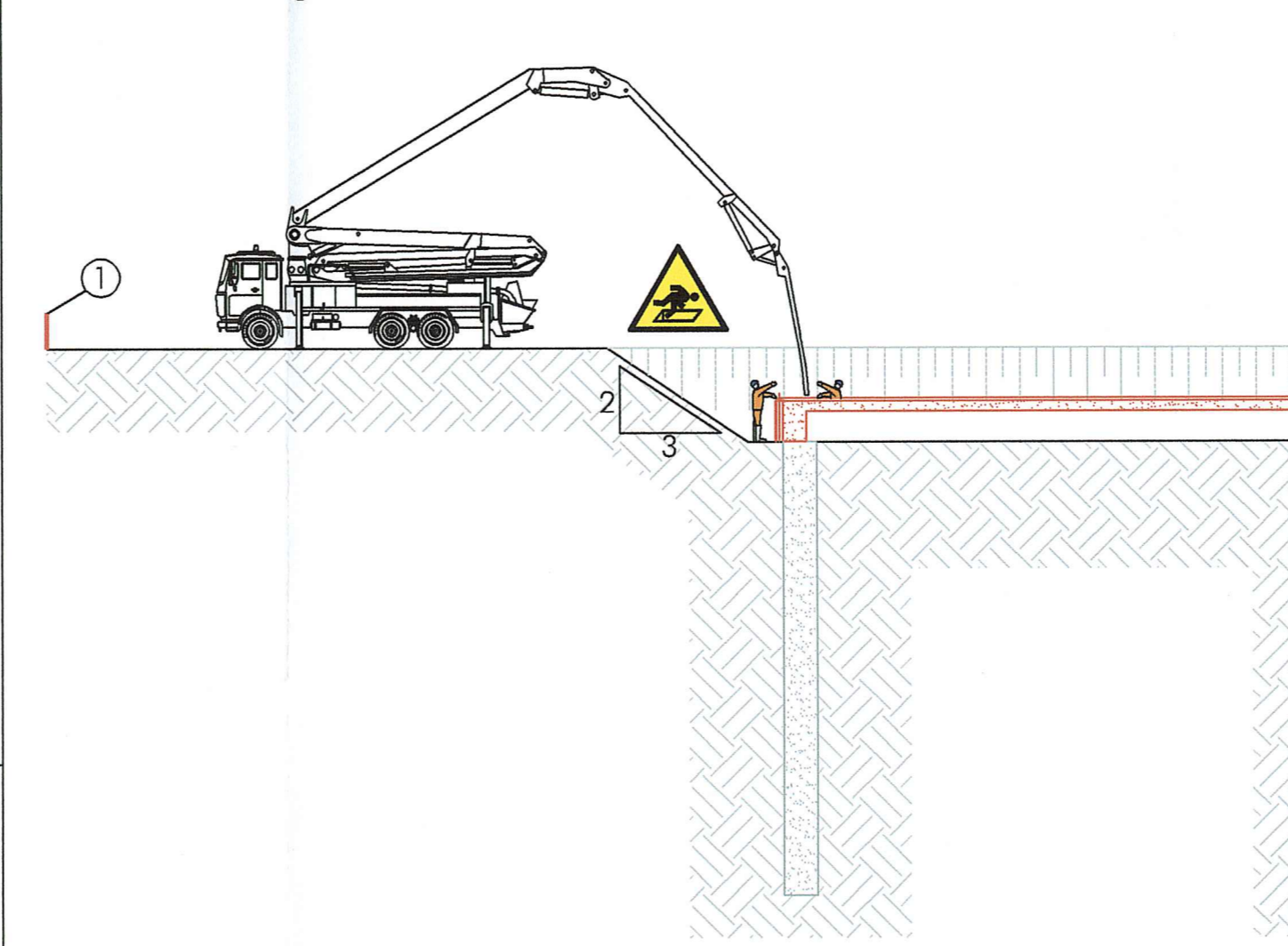
FASE 2
- Esecuzione scavo diaframmi



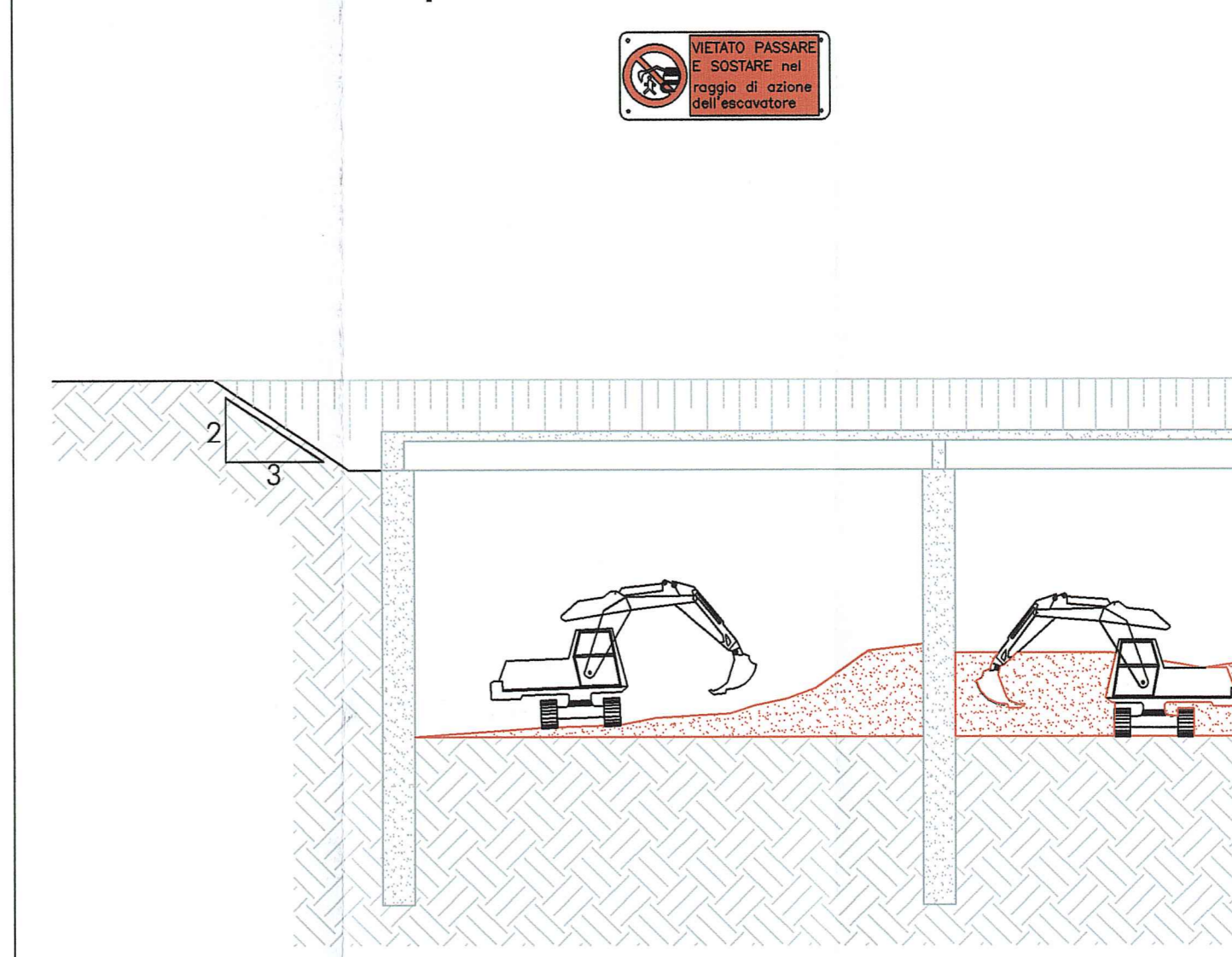
MISURE DI SICUREZZA - FASE 1
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di perforazione per la realizzazione di diaframmi sarà coordinata da PREPOSTO.

MISURE DI SICUREZZA - FASE 2
1. L'area di lavoro del cantiere deve essere segregata con apposita RECINZIONE in grigliato metallico e rete antipolvere la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Gli scavi dei diaframmi dovranno essere protetti con apposito parapetto a bordo "avanpozzo" nelle fasi ove è presente il rischio di caduta dall'alto.

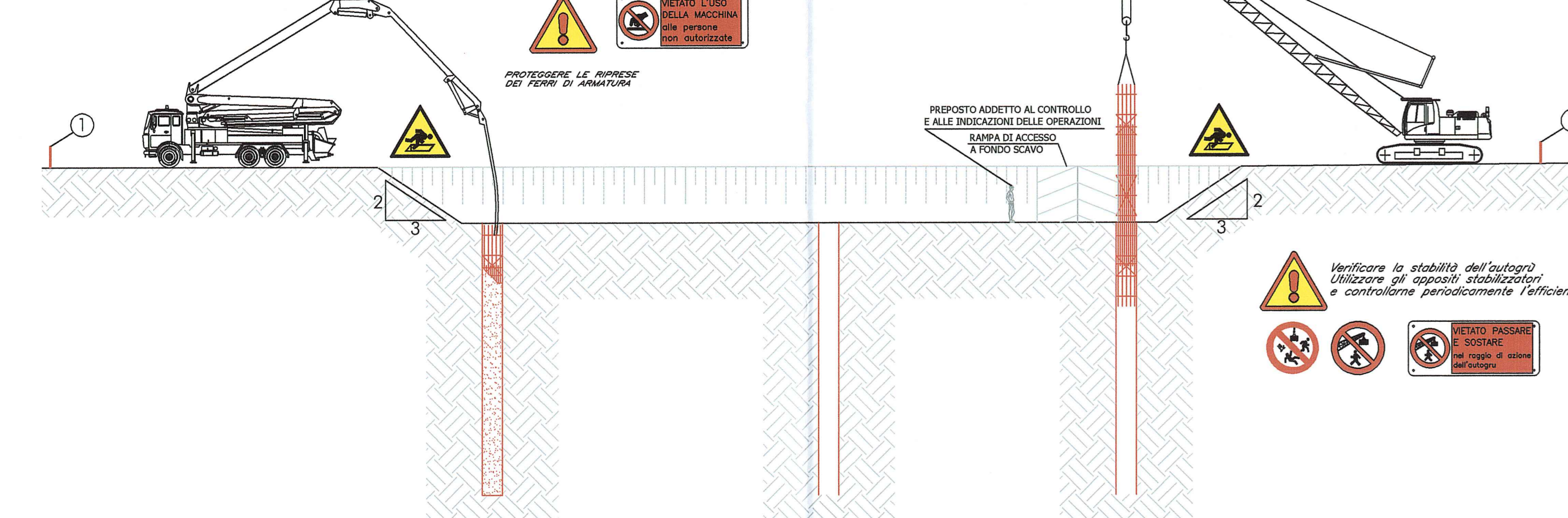
FASE 4
- Posa in opera travi prefabbricate
- Esecuzione getto della soletta di copertura



FASE 5
- Esecuzione scavo tipo "Milano"



FASE 3
- Posa in opera armatura diaframmi
- Esecuzione getto diaframmi



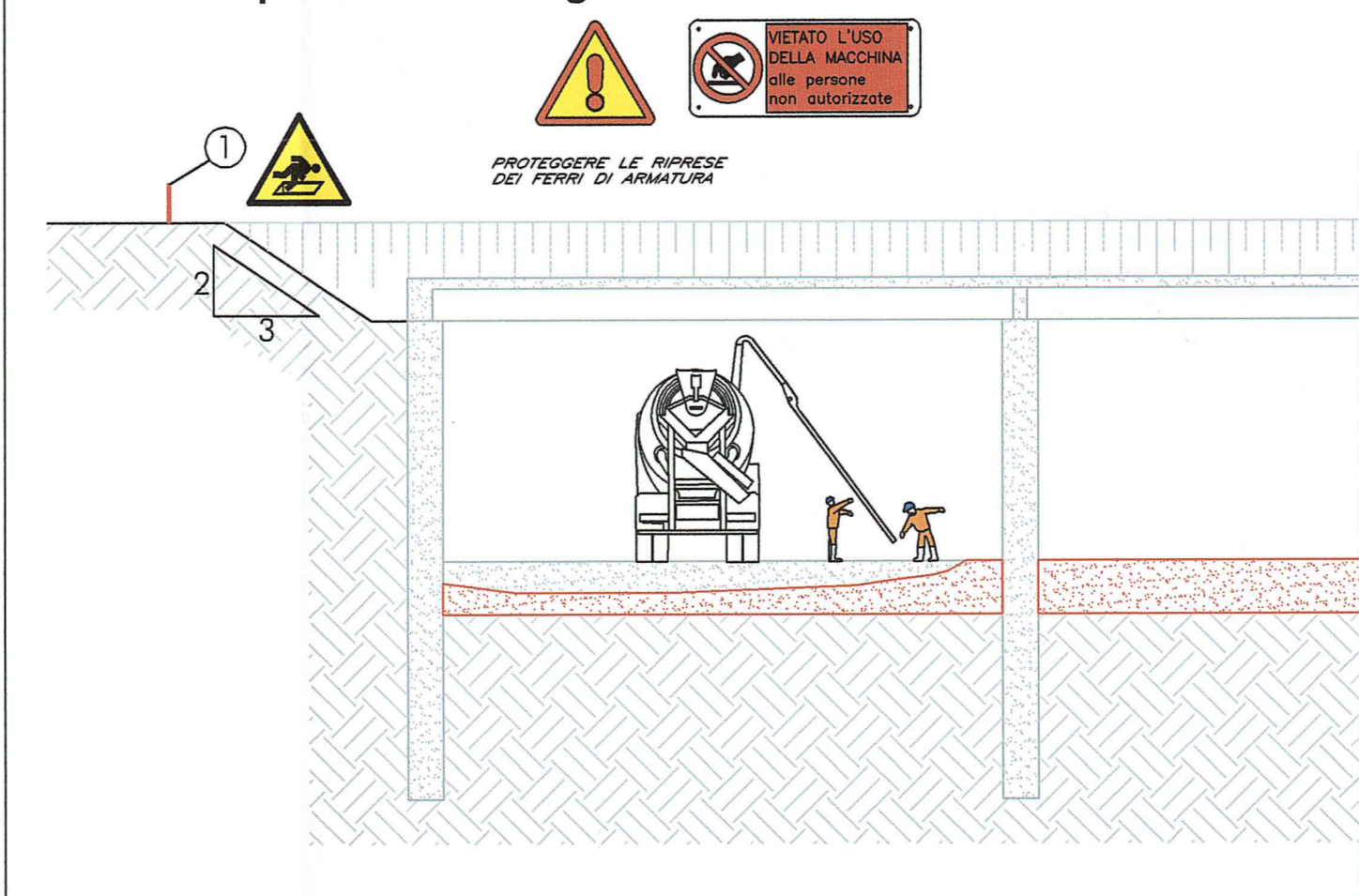
FASE 3
- Posa in opera gabbie di armatura e getto di cls diaframmi

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di posa in opera delle gabbie di armatura per la realizzazione di diaframmi sarà coordinata da PREPOSTO.

MISURE DI SICUREZZA - FASE 4
- POSA ELEMENTI PREFABBRICATI E GETTO SOLETTONE SUPERIORE
1. L'area di lavoro cantiere esterno deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
3. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
4. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.

MISURE DI SICUREZZA - FASE 5
-SCAVO TIPO "MILANO"
1. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
2. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
3. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere realizzate dopo una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.
4. Durante le operazioni di scavo gli automezzi dovranno impiegare la galleria solo per il tempo necessario per il carico.
5. Verificare la presenza di adeguata ventilazione naturale al fine di evitare accumulo di fumo.

FASE 6
- Posa in opera armature e getto solettone inferiore



FASE 6
- Posa in opera armature e getto solettone inferiore

MISURE DI SICUREZZA
1. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature soletta), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.
2. Durante le operazioni di getto le macchine dovranno impegnare la galleria solo per il tempo strettamente necessario per lo scarico.

Autocomerale della CISA S.p.A.
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Pizzarotti
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I. LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomerale della CISA S.p.A.
Direttore TIRRE
Responsabile del Progetto
Responsabile dei Lavori

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Direttore Tecnico: Ing. Luca Bonanelli

PROGETTAZIONE DI:
Pizzarotti
A.T. idrosse engineering, rocksoil, VIA

Consulenza specialistica e cura di:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli

Tavola Elaborata:
Generale Sicurezza
Galleria artificiale A1 - Tavola 2/2 - Sezione a diaframmi
Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
1:200

NO	DESCRIZIONE	DATA	CAUSA	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	GE	SC	01	P	SC	011	C								

IL PRESENTE DOCUMENTO E' VALEVOLE PER LE SEGUENTI OPERE D'ARTE.
05-GA-01 - Galleria artificiale A1