

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:

idroesse
engineering
MANDATARIA

ROSSI SOJIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 821

Titolo Elaborato:

**Generale
Sicurezza
Sicurezza**

Gestione del traffico sulle controstrade e piste di cantiere quando usufruite da terzi estranei al cantiere

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	SC	01	G	PI	015	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	01/10/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PIERANGELI	CEPPAROTTI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	Scopo.....	3
2	Abbreviazioni e definizioni	3
2.1	Abbreviazioni	3
2.2	Definizioni	3
3	Contesto.....	4
4	Modalita' di gestione	4

1 SCOPO

Lo scopo della presente procedura è quello di regolamentare uso delle piste di cantiere da parte di terzi estranei alle attività lavorative per l'esecuzione delle opere relative al Raccordo Autostradale tra la A15 "Autostrada della Cisa" e la A22 "Autostrada del Brennero" da Fontevivo (PR) a Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane", ed opere accessorie, pur in presenza delle attività stesse in relazione a quanto indicato al § 5.2.1.12 del PSC.

L'applicazione di quanto contenuto nella presente procedura risulta essere fondamentale al fine di poter adempiere correttamente e concretamente alle obbligazioni assicurative derivanti da rischi trasmessi dal cantiere all'esterno per attività interferenti con soggetti privati non direttamente impegnati nell'esecuzione delle opere.

I contenuti della presente procedura, con riferimento agli specifici argomenti ivi trattati, sono parte integrante e complementare del PSC doc. RAAA1EIGESC01GPI002B e, l'eventuale mancato rispetto di quanto previsto da parte delle imprese, rappresenta una grave violazione agli obblighi contrattuali e darà luogo all'applicazione di sanzioni disciplinari così come previste nel Capitolato Speciale di Sicurezza.

2 ABBREVIAZIONI E DEFINIZIONI

2.1 ABBREVIAZIONI

ASL	Azienda Sanitaria Locale di Parma
ASS	Assistente Tecnico di Cantiere
CC	Capo Cantiere
CSE	Coordinatore sicurezza in esecuzione
DL	Direzione dei lavori
DTC	Direttore Tecnico di Cantiere
GDC	Gruppo di Coordinamento
IA	Impresa Affidataria
IE	Impresa Esecutrice
ResLav	Responsabile dei Lavori
SPP	Servizio Prevenzione Protezione dell'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
SPSAL	Servizi Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro della ASL di Parma

2.2 DEFINIZIONI

Impresa affidataria Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.: titolare del contratto di appalto con il committente (Autocamionale della Cisa S.p.A.) che, nell'esecuzione dell'opera appaltata, può avvalersi di imprese subappaltatrici o di lavoratori autonomi.

Impresa esecutrice: impresa che esegue un'opera o parte di essa impegnando proprie risorse umane e materiali.

Terzo estraneo: soggetto privato che, pur non impegnato direttamente nelle attività lavorative del

cantiere, ha necessità di utilizzare le piste di cantiere.

3 CONTESTO

Il contesto oggetto di trattazione della presente procedure si colloca all'interno dell'opera stradale in costruzione per consentire il proseguimento verso nord della A15, in particolare il 1° Lotto che dall'allacciamento sulla A1 in prossimità di Fontevivo (PR) si innesta sulla A22 in prossimità Nogarole Rocca (VR).

Il 1° lotto comprende il tratto stradale tra Fontevivo (PR) e la futura Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" per circa 9,500 km, interessando per circa 2,350 km il tratto esistente della A15 comprensivo dell'interconnessione sulla A1 e per circa 7,150 km un tratto di nuova realizzazione.

Quest'ultimo tratto di nuova realizzazione, più in particolare la porzione di rilevato che partendo dalla spalla nord del ponte sul fiume Taro arriva fino alla nuova stazione di Trecasali-Terre Verdiane, attraversa un territorio fortemente antropizzato che ricomprende, oltre ad alcuni centri abitati come Viarolo e Ronco Campo Canneto, anche diversi fabbricati civili ad uso di alcune aziende agricole della zona.

Al fine di consentire è ipotizzabile che per un periodo di attività l'accesso a tali fondi agricoli possa risultare intercluso, con la conseguente necessità dell'utilizzo, da parte dei proprietari di impegnare le piste di cantiere.

4 MODALITA' DI GESTIONE

Al fine di permettere il transito in sicurezza dei proprietari interclusi, in qualità di terzi estranei, il traffico sulle piste viene regolato da impianti semaforici dotati di display con la segnalazione del tempo di attesa per il verde.

Tali impianti semaforici sono dotati di telecomando a distanza per la chiamata del rosso che verrà consegnato all'utente che necessita dei transiti.

Premesso che l'orografia del terreno, totalmente piano, permette la piena visibilità dell'intero tratto di pista da qualsiasi parte venga impegnata, in caso di necessità il proprietario aziona il telecomando.

A chiamata il gruppo semaforico posto all'inizio della pista passa sul segnale rosso, inibendo quindi l'accesso agli automezzi del cantiere.

Il terzo estraneo, costatato visivamente che tutti i mezzi già sulla pista al momento della chiamata del rosso l'hanno liberata, impegna a sua volta la pista che resterà completamente interdetta ai mezzi operativi per tutto il tempo precedentemente preimpostato sul gruppo semaforico (il tempo verrà calcolato procedendo all'inizio dell'attività con delle simulazioni).

I mezzi operativi di cantiere potranno impegnare nuovamente la pista una volta che il semaforo si riporterà sul verde.

