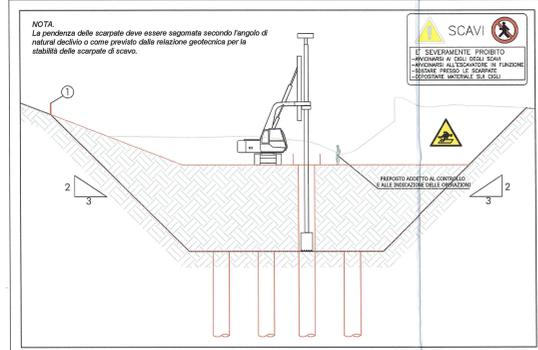
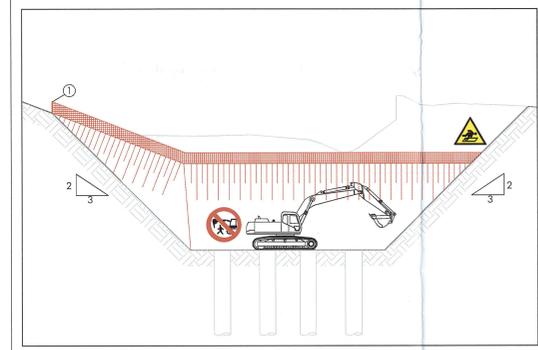


REALIZZAZIONE PILE Scala 1:200



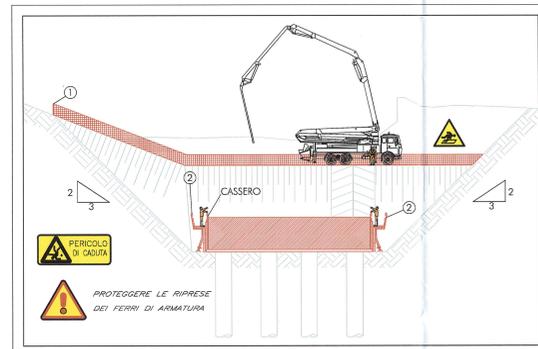
FASE 1
- Esecuzione pali di fondazione con perforazione a vuoto

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. L'area di ingombro della macchina verrà segnalata mediante BANDELLE COLORATE in nastro bicolore, al fine di evitare che lavoratori non addetti possano trovarsi nel raggio d'azione della stessa.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. E' necessario utilizzare un'ideale protezione di imbocco foro mediante PARAPETTO, per evitare il rischio di caduta.



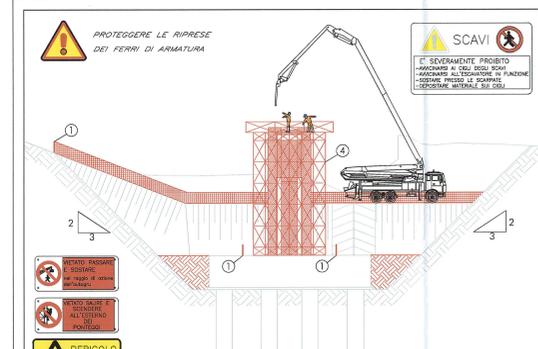
FASE 2
- Delimitazione area di lavoro
- Esecuzione scavo

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
3. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere realizzate dopo una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.
4. L'accesso allo scavo avverrà attraverso una rampa delimitata con recinzione in rete plastificata.



FASE 3
- Esecuzione magrone
- Esecuzione fondazioni:
a. Posa armatura di fondazione
b. Esecuzione casseforme
c. Getto del calcestruzzo

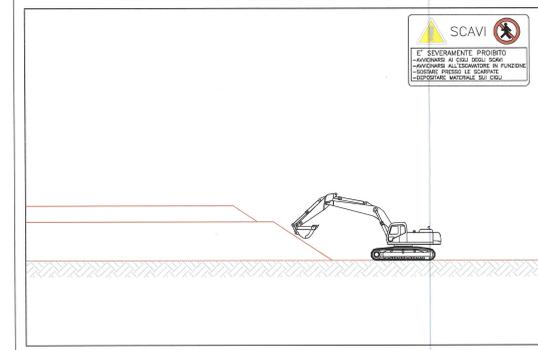
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Il getto di calcestruzzo all'interno del cassero, verrà gestito grazie all'ausilio di 2 ADDETTI.
3. Gli addetti opereranno percorrendo PASSERELLE poggiate lungo le armature.
4. Per accedere alle passerelle, si utilizzerà una scala.
5. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature fondazioni), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.



FASE 4
- Riempimento terreno fino alla sommità del pilotto di fondazione.
- Realizzazione strutture in elevazione
a. Posa del ferro di armatura
b. Esecuzione casseforme
c. Getto del calcestruzzo
- Messa in opera degli appoggi

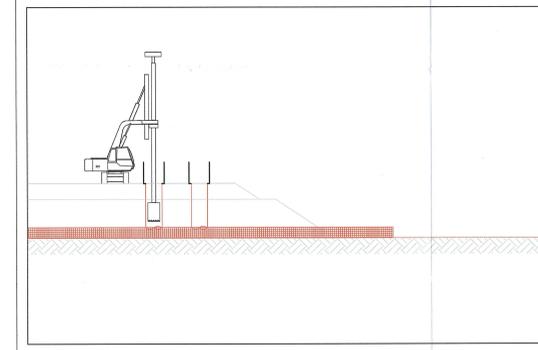
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. In tutte le posizioni sopraelevate (+2.00m) non protette, i lavoratori dovranno indossare la CINTURA DI TRATTENUTA assicurata ad un punto fisso.
3. L'accesso alle aree di lavoro ubicate al di sopra del piano di campagna dovrà avvenire disponendo PONTEGGI dotati di SCALE, PARAPETTI.
4. Vietato passare e sostare nel raggio di azione dell'autogru, durante la messa in opera degli appoggi.

REALIZZAZIONE SPALLE Scala 1:200



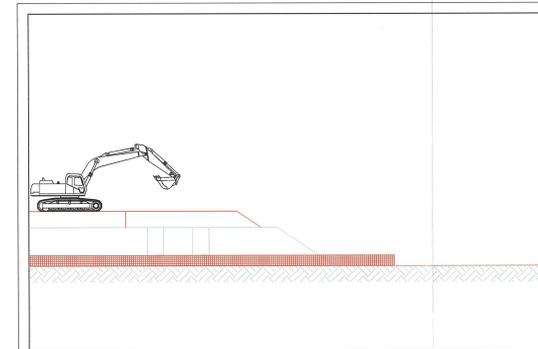
FASE 1
- Realizzazione rilevato di prima fase

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. L'area di ingombro della macchina verrà segnalata mediante BANDELLE COLORATE in nastro bicolore, al fine di evitare che lavoratori non addetti possano trovarsi nel raggio d'azione della stessa.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.



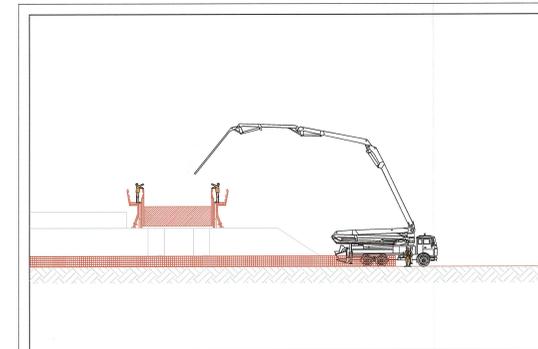
FASE 2
- Esecuzione pali di fondazione con perforazione a vuoto

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
3. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere realizzate dopo una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.
4. E' necessario utilizzare un'ideale protezione di imbocco foro mediante PARAPETTO, per evitare il rischio di caduta.



FASE 3
- Scavo fino a quota intradosso magrone

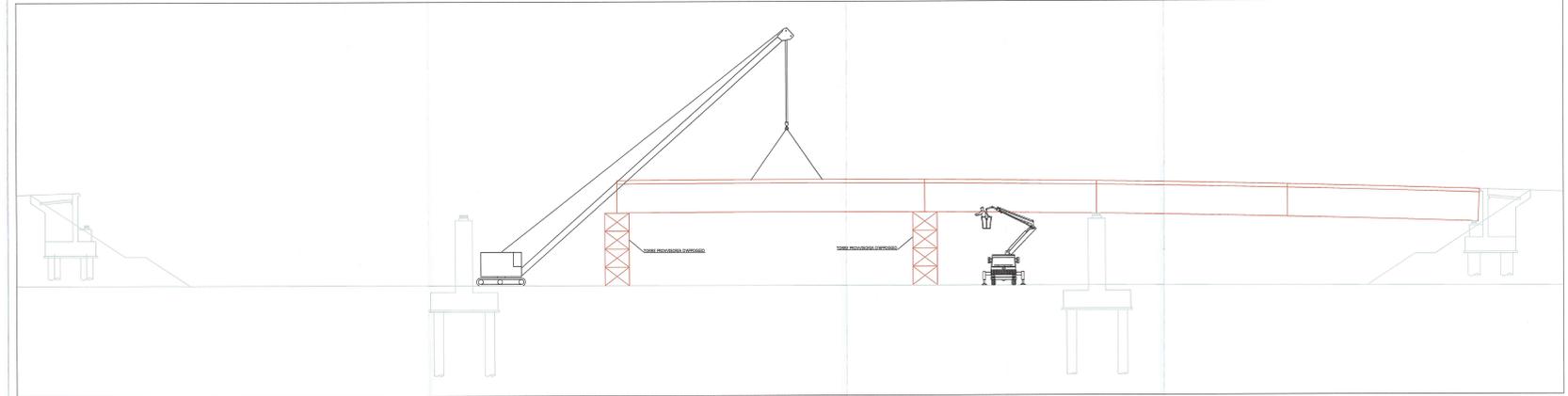
MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
3. Le operazioni di movimentazione di terra, dovranno essere realizzate dopo una efficace BAGNATURA, per ridurre al minimo la produzione di polveri.



FASE 4
- Esecuzione magrone
- Esecuzione fondazioni:
a. Posa armatura di fondazione
b. Esecuzione casseforme
c. Getto del calcestruzzo

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Il getto di calcestruzzo all'interno del cassero, verrà gestito grazie all'ausilio di 2 ADDETTI.
3. Gli addetti opereranno percorrendo PASSERELLE poggiate lungo le armature.
4. Per accedere alle passerelle, si utilizzerà una scala.
5. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature fondazioni), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.

MONTAGGIO IMPALCATO Scala 1:250



FASE 5
- Completamento rilevato di appoggio
- Realizzazione strutture in elevazione
a. Posa del ferro di armatura
b. Esecuzione casseforme
c. Getto del calcestruzzo
- Messa in opera degli appoggi

MISURE DI SICUREZZA
1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. In tutte le posizioni sopraelevate (+5.00m) non protette, i lavoratori dovranno indossare IMBRACATURA e CINTURA DI SICUREZZA assicurata ad un punto fisso.
3. L'accesso alle aree di lavoro ubicate al di sopra del piano di campagna dovrà avvenire disponendo PONTEGGI dotati di SCALE, PARAPETTI.
4. Vietato passare e sostare nel raggio di azione dell'autogru, durante la messa in opera degli appoggi.

LEGENDA

— LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE
— LAVORI REALIZZATI

1. RECINZIONE IN RETE PLASTIFICATA
2. PARAPETTO

OBBLIGATORIO
- USARE CASCA
- USARE GUANTI
- USARE OCCHIALI
- USARE CASCA
- USARE CASCA
- USARE CASCA

OBBLIGATORIO USARE
- I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

MACCHINA IN MOVIMENTO

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

NOTA: LE FASI LAVORATIVE SINTETICAMENTE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO, DOVRANNO ESSERE ELABORATE CON MAGGIOR DETTAGLIO NEL POS DELL' IA.

IL PRESENTE DOCUMENTO E' VALEVOLE PER LE SEGUENTI OPERE D'ARTE:
IMPALCATO CAVALCAVIA

Autocomitale della CISA S.p.A.
Via Camborio 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.
C.U.P. G51B04000000008 C.I.G. 307058161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitale della CISA S.p.A. Il Responsabile del Progetto: Il Progettista:

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**

Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI** & C. S.p.A. Il Geologo:

Progettazione di: **PIZZAROTTI** Il Progettista:

Coordinatore per la Sicurezza: **PIZZAROTTI**

Consulente specialista a cura di: **PIZZAROTTI**

Titolo Elaborato: **Generale Sicurezza** Data Emisione Progetto: 19/03/2014

Scale: 1:200

Tipologico fasi realizzative - Impalcato cavalcavia

NO	DESCRIZIONE	STATO	DATA	REVISIONE							
1	RAAA	1	E	1	GE	SC	D1	P	SC	013	B