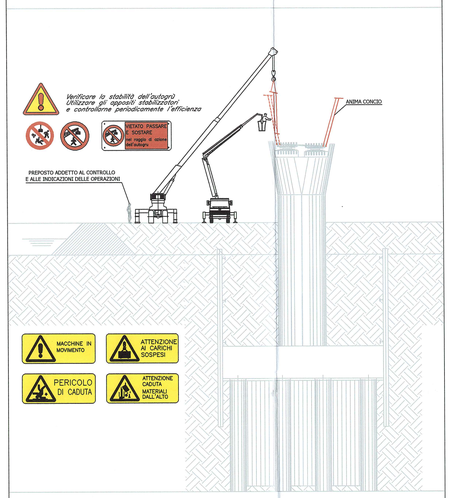
FASE 1

- Posa in opera delle anime di concio

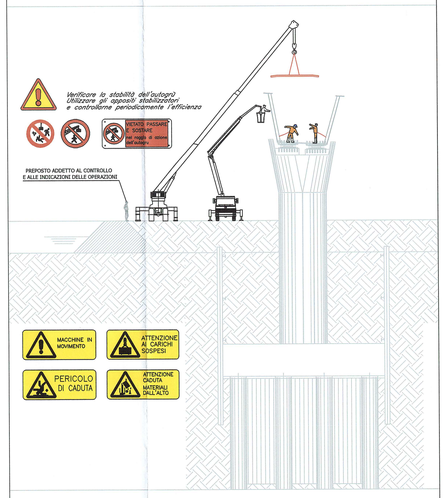


MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di varo dell'impalcato ed il controllo delle parti in movimento saranno coordinate da PREPOSTO.
5. Le operazioni che si svolgono da cestello dovranno prevedere l'operatore dotato di IMBRACATURA onde prevenire la caduta dal cestello stesso che potrebbe avvenire inavvertitamente durante le attività.

FASE 2

- Posa in opera predal prefabbricate

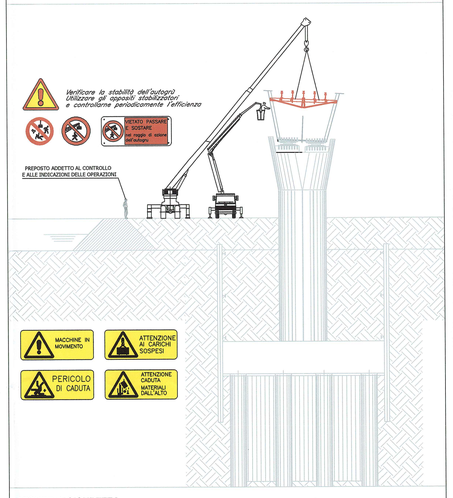


MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di varo dell'impalcato ed il controllo delle parti in movimento saranno coordinate da PREPOSTO.
5. Le operazioni che si svolgono da cestello dovranno prevedere l'operatore dotato di IMBRACATURA onde prevenire la caduta dal cestello stesso che potrebbe avvenire inavvertitamente durante le attività.
6. I lavoratori addetti alla posa delle Predal dovranno essere muniti di cintura di trattenuta ancorata a punto fisso.
7. I lavoratori addetti alle operazioni di posa dovranno comunicare con l'operatore o il preposto mediante l'uso di radio ricetrasmittenti.

FASE 3

- Posa in opera elementi di irrigidimento cassone



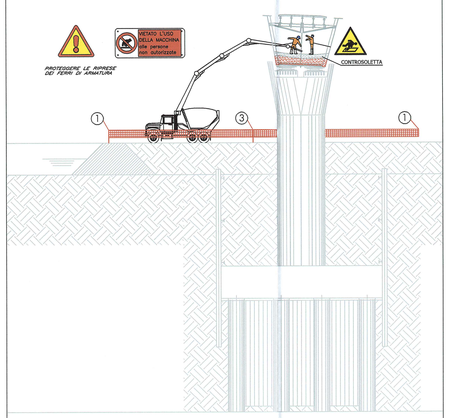
MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. L'attività di varo dell'impalcato ed il controllo delle parti in movimento saranno coordinate da PREPOSTO.
5. Le operazioni che si svolgono da cestello dovranno prevedere l'operatore dotato di IMBRACATURA onde prevenire la caduta dal cestello stesso che potrebbe avvenire inavvertitamente durante le attività.

FASE 4

- Posa in opera armatura e getto controsoletta

NOTA.
Dopo aver effettuato il getto della controsoletta, si effettua il tensionamento dei cavi di precompressione del concio.

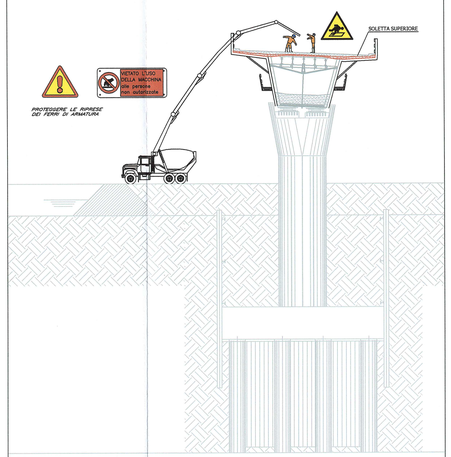


MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature controsoletta), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.
5. Gli addetti opereranno indossando IMBRACATURA DI SICUREZZA.
6. I lavoratori addetti alle operazioni di posa dovranno comunicare con l'operatore o il preposto mediante l'uso di radio ricetrasmittenti.

FASE 5

- Posa in opera armatura e getto soletta superiore

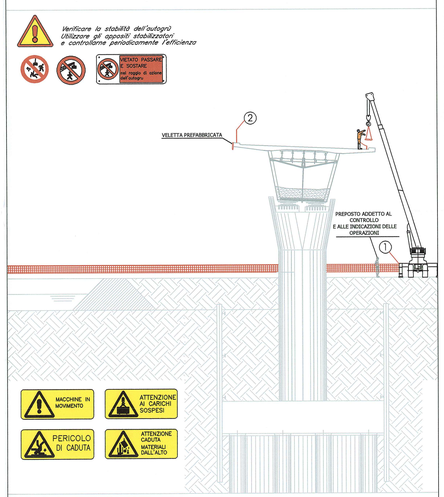


MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
2. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
3. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
4. Durante la movimentazione dei materiali (montaggio armature soletta), nessun operatore dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.

FASE 6

- Posa in opera velette prefabbricate



MISURE DI SICUREZZA

1. L'area di lavoro deve essere segregata con apposita RECINZIONE, la cui integrità dovrà essere verificata periodicamente.
3. Al personale a terra non addetto alla specifica operazione è fatto divieto assoluto di transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.
4. Gli operatori in prossimità della macchina devono fare uso dei DPI di protezione dell'UDITO.
5. L'attività di varo dell'impalcato ed il controllo delle parti in movimento saranno coordinate da PREPOSTO.
6. Durante le lavorazioni che comportano l'utilizzo di macchine operatrici è necessario verificare che il raggio d'azione dei bracci o delle macchine stesse non invada, a causa di manovre errate, la sagoma viaria delle piste di cantiere.
7. Per le operazioni che si svolgono sull'impalcato si prevede che l'operatore sia dotato di IMBRACATURA DI SICUREZZA.

NOTA: LE FASI LAVORATIVE SINTETICAMENTE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO, DOVRANNO ESSERE ELABORATE CON MAGGIOR DETTAGLIO NEL POS DELL' IA.

NOTA:
Tavola di "Tipologico fasi realizzative" è stato inserito il tipologico della piazzola dei mezzi operativi, modificato il cartiglio (rimessa in rev. B) con riferimento a:
- Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014
- Nota A15 del 09/09/2014

LEGENDA

LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE
LAVORI REALIZZATI
(1) RECINZIONE IN RETE PLASTIFICATA
(2) PARAPETTO

IL PRESENTE DOCUMENTO E' VALEVOLE PER LE SEGUENTI OPERE D'ARTE:
04-GS.01 - VIADOTTO TARO

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico Dott. Ing. Luca Bendanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE — VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cospaiani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 265

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Opere Strutturali:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 823

Titolo Elaborato:

Generale
Sicurezza
Sicurezza
Tipologico fasi realizzative - Impalcato viadotto Taro

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	GE	SC	01	P	SC	009	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	24/03/2015	Eliminato tipologico piazzola mezzi operativi	MORDACCI	CEPPAROTTI	MAZZOLI
B	01/10/2014	Istruttoria A15 prot.n° 712 del 01/09/2014 e nota A15 del 09/09/2014	A.BORBIGGIANI	CEPPAROTTI	MAZZOLI
A	01/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	MASSAROLI	CEPPAROTTI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN IT'S ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.