

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto  
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile e Consulenze Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**

Ing. Pietro Mazzoli **IMPRESA PIZZAROTTI**

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 **ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA**

Titolo Elaborato:

**GENERALE  
ARCHEOLOGIA  
AGGIORNAMENTO - APPENDICE  
ALLA RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	A	RE	002	A
A	03/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
1.1	Le opere in appalto .....	3
2	COROGRAFIE DEL TRACCIATO.....	5

## 1 PREMESSA

Il Progetto del "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR)-I Lotto" s'inserisce nell'ambito del progetto del Raccordo tra la A15 "Autostrada della Cisa" e la A22 "Autostrada del Brennero" della lunghezza complessiva di circa Km 85, con inizio nel Comune di Fontevivo (PR) e termine nel Comune di Nogarole Rocca (VR), e ne costituisce esattamente il primo tratto.

Con deliberazione n° 2 del 22 gennaio 2010 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 8/11/2010, il C.I.P.E (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo presentato da Autocamionale della Cisa s.p.a. del <<Raccordo Autostradale Autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero Fontevivo (PR)-Nogarole Rocca (VR)>>: 1<sup>a</sup> lotto funzionale <<Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane>>.

Successivamente, Autocamionale della Cisa s.p.a. ha aggiornato il Progetto (Raccordo Autostradale Autostrada della Cisa A15-Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR)-Nogarole Rocca (VR). 1° Lotto: da Fontevivo (PR) all'autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie; PDG1 agg. novembre 2010), recependo le prescrizioni C.I.P.E., e lo ha trasmesso al Concedente ANAS s.p.a. per la relativa approvazione.

Il Progetto Definitivo così aggiornato, è stato approvato da ANAS s.p.a., con prescrizioni e raccomandazioni, con provvedimento Prot. CDG-0074756-P del 24/5/2011, avente ad oggetto il "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR)-I Lotto. Progetto Definitivo".

A seguito dell'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto per la progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera da parte dell'Impresa Pizzarotti Spa si è redatto il progetto esecutivo di cui la presente relazione è parte integrante.

### 1.1 LE OPERE IN APPALTO

I lavori oggetto del presente appalto consistono sinteticamente in:

- a) Tratta autostradale compresa tra l'Autostrada della Cisa A15 in Comune di Fontevivo (PR) e l'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane in Comune di Trecasali (PR), della lunghezza complessiva di km 9,500 circa, di cui km 2,350 circa consistenti nel risezionamento dell'Autostrada della Cisa A15 esistente a sud dell'interconnessione con l'Autostrada del Sole A1, comprensiva degli svincoli di:
- Interconnessione con l'Autostrada del Sole A1
  - Svincolo di autostazione "Trecasali-Terre Verdiane";

La tratta attraversa i seguenti Comuni in Provincia di Parma: Fontevivo, Fontanellato, Parma, Trecasali.

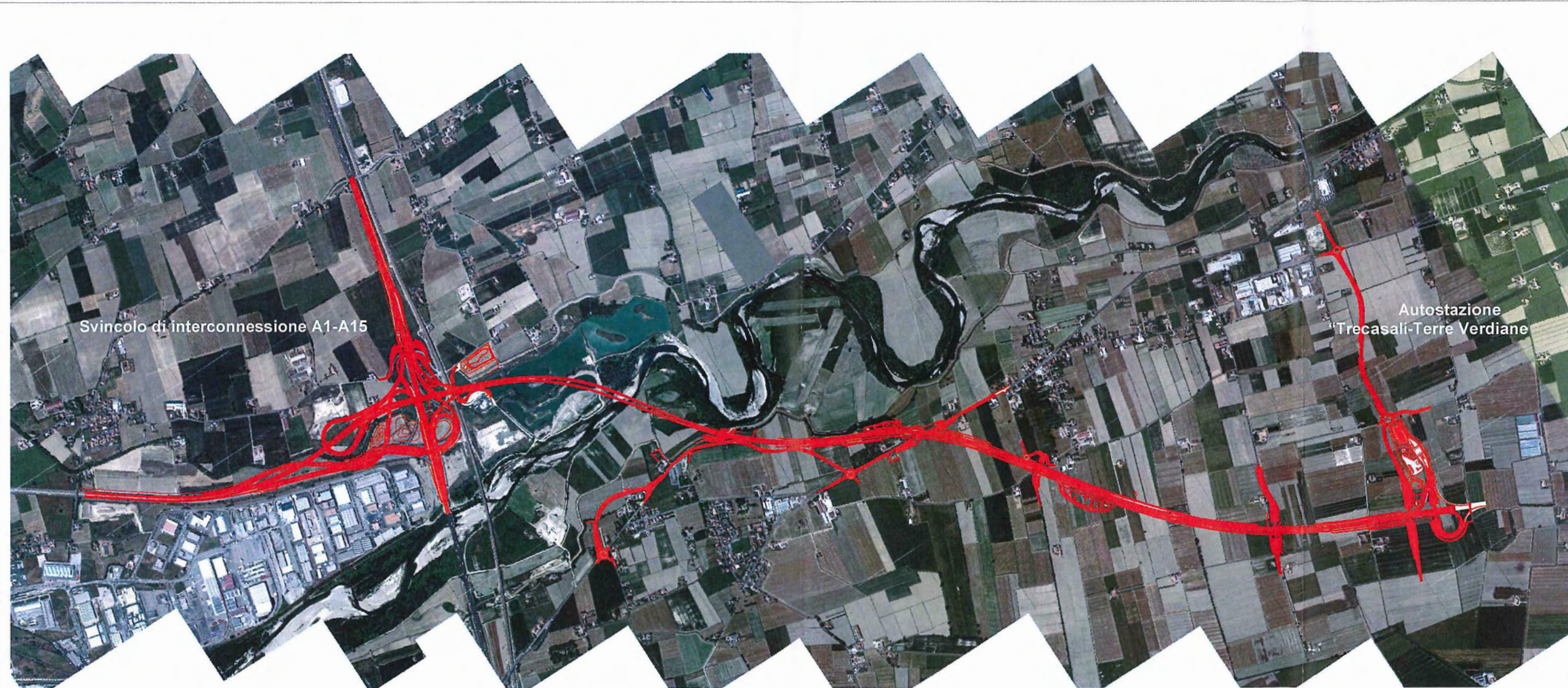
- b) Opere di viabilità ordinaria e locale accessorie alla tratta autostradale:
- Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo in Provincia di Parma-Comuni di Parma e Trecasali;
  - Raccordo Autostazione Trecasali-Terre Verdiane e Rotatoria S.P.10 in Provincia di Parma - Comune di Trecasali;
  - Opera prevista nel Protocollo di Intesa con la Provincia di Parma siglato in data 11/7/2005: PR01-Raccordo S.P. 10-Autostazione Trecasali-Terre Verdiane in Provincia di Parma-Comune di Trecasali, limitatamente al tratto in affiancamento al Raccordo Autostradale, come meglio precisato negli elaborati del Progetto Definitivo;
  - Varianti alla viabilità ordinaria (strade provinciali, strade comunali, strade poderali) interferita dal Raccordo autostradale, più specificatamente:
    - Strada Comunale di Bianconese-Variante sull'Autostrada A1;
    - Viabilità d'accesso Synthesis S.p.A.-Variante alla progr. 0+248.77;
    - S.P. n° 10 di Cremona-Variante alla progr. 3+378.07;

- Via Grande (Strada Roncocampocanneto)-Variante alla progr. 4+000.00;
- S.C. Edugara dei Ronchi (Via Fienil Bruciato)-Variante alla progr. 5+760.53;
- Asse Viario Cispadano: Tratto di collegamento dal casello di Trecasali-Terre Verdiane-Variante alla progr. 6+652,00;
- Viabilità della larghezza di 4,00 m (controstrade) previste a lato dell'autostrada, che svolgono funzioni di piste di cantiere durante l'esecuzione dei lavori e successivamente rimarranno a servizio dell'Autostrada stessa ovvero della viabilità locale privata o pubblica.

Nelle due pagine che seguono è rappresentato in scala ridotta il progetto esecutivo del tracciato del nuovo collegamento infrastrutturale.



## 2 COROGRAFIE DEL TRACCIATO



COROGRAFIA DEL TRACCIATO DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLO SVINCOLO INFRASTRUTTURALE DI COLLEGAMENTO A15/A22 SU ORTOFOTO ATTUALE.









COROGRAFIA DEL TRACCIATO DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLO SVINCOLO INFRASTRUTTURALE DI COLLEGAMENTO A15/A22 SU CARTA TECNICA REGIONALE



