

RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO – AVELLINO
TRATTI 1°-2°-3°-4°

Studio di Impatto Ambientale

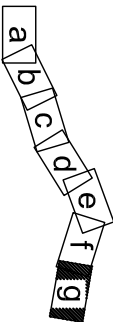
CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SALERNO-AVELLINO COMPRESO
L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7bis FINO ALLO
SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
Curve isofoniche PostOperam Periodo Notturno

TRATTO	Q.STR.	COMP.	NUMERO
4	C	R2	4g

Scala 1:5000

Quadro d'unione: TRATTO 4



Livelli di pressione sonora $L_{eq}(A)$

- | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | $< 40 \text{ dB}(A)$ | | $45 \text{ dB}(A) - 50 \text{ dB}(A)$ | | $55 \text{ dB}(A) - 60 \text{ dB}(A)$ | | $65 \text{ dB}(A) - 70 \text{ dB}(A)$ |
| | $40 \text{ dB}(A) - 45 \text{ dB}(A)$ | | $50 \text{ dB}(A) - 55 \text{ dB}(A)$ | | $60 \text{ dB}(A) - 65 \text{ dB}(A)$ | | $70 \text{ dB}(A) - 75 \text{ dB}(A)$ |
| | | | | | | | $\geq 75 \text{ dB}(A)$ |

