



CAMPAGNA INDAGINI 2013

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distribuzione di nuclei
- CCP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
- PU01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- C-H01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Propagazione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

CAMPAGNA INDAGINI 2005

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-Hole

CAMPAGNA INDAGINI 2003

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

CAMPAGNA INDAGINI 2001

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

CAMPAGNA INDAGINI 1998

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

CAMPAGNA INDAGINI 1986

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

- AGGIORNATO COLORE UNITA' LITOLOGICHE
- MODIFICHE GEOLOGIA C/O INTERCONNESSIONE
- INSERITO Progr. RAMI DI SVINCOLO

TERRITORIO

- Confini comunali
- Zone Urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

GEOLOGIA - LITOLOGIA ALLUVIONI POST GLACIALI (OLOCENE)

- Terreni prevalentemente argillosi
- Terreni prevalentemente torbosi
- Terreni prevalentemente limosi e limoso-sabbiosi
- Terreni prevalentemente sabbiosi
- Terrenanze di ghiaie e sabbie
- Terreni prevalentemente ghiaiosi con matrice sabbiosa e/o sabbioso-limoso

ELEMENTI MORFOLOGICI

- Aree di cave attive e/o progresse
- Argini maestri
- Argini galenali
- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Raccordo autostradale di progetto

Traccia sezione geologica interpretativa.

Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: [Firma] Il Responsabile del Procedimento: [Firma] Il Presidente: [Firma]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile in fase di Progetto:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERIA PARMENSE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
**Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Carta geologica - Litologica - Tav. 1/4**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:5000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	02/10/2014	ISTRUTTORIA RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI