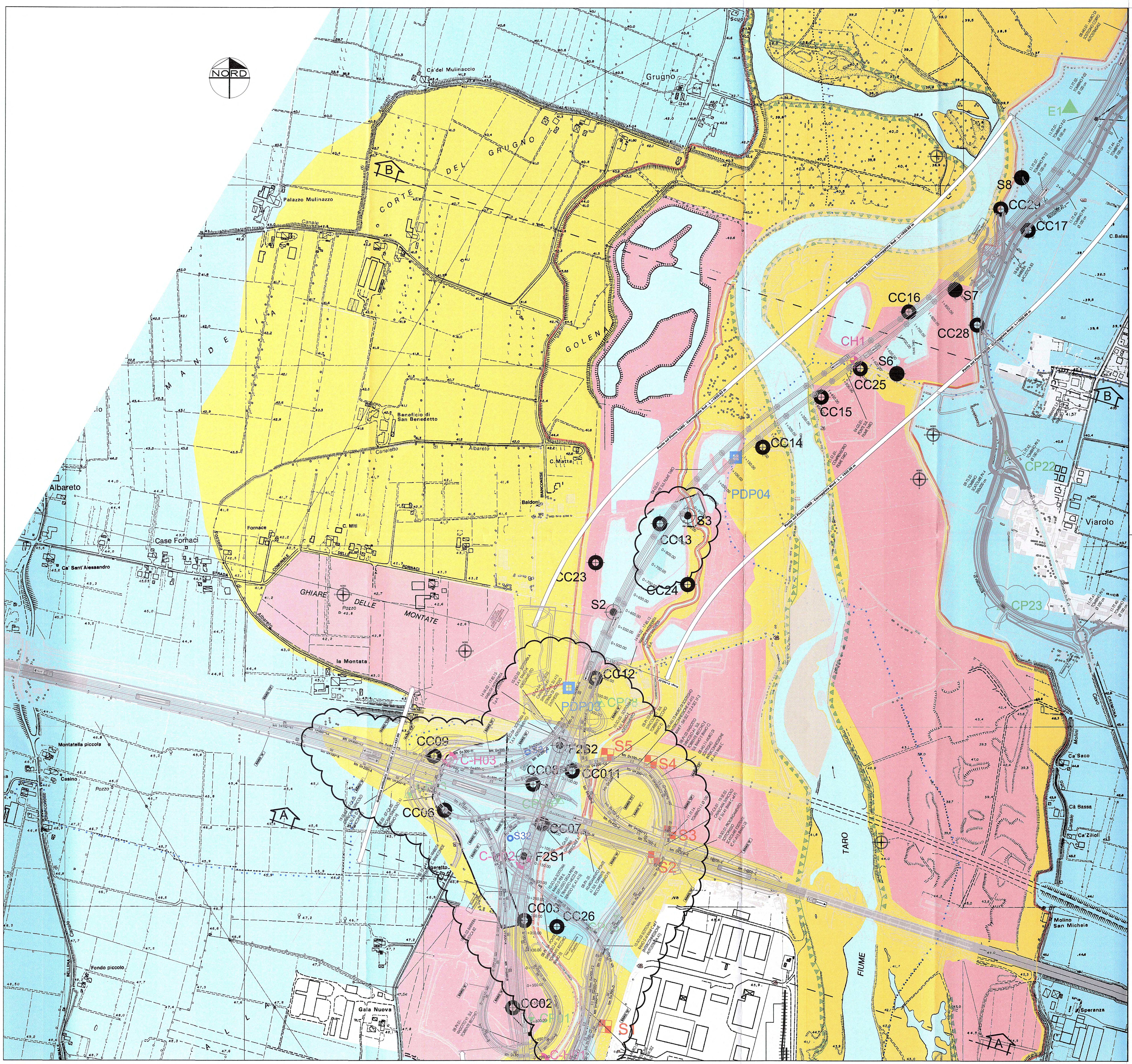

CAMPAGNA INDAGINI 2013	
CC01	Sondaggi a carotaggio continuo
PDP01	Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distruzione di nucleo
CCP01	Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
PU01	Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
CP01	Pozzetti esplorativi
C-H01	Indagine sismica Cross-Hole
SIS01+TE01	Prospezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica
CAMPAGNA INDAGINI 2005	
S10	Sondaggi a carotaggio continuo
P8	Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
E10	Pozzetti esplorativi
CH1	Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-Hole
CAMPAGNA INDAGINI 2003	
S8	Sondaggi a carotaggio continuo
P2	Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
E1	Pozzetti esplorativi
CAMPAGNA INDAGINI 2001	
S5	Sondaggi a carotaggio continuo
CAMPAGNA INDAGINI 1998	
P49	Prove penetrometriche statiche a punta meccanica
CAMPAGNA INDAGINI 1986	
S32	Sondaggi a carotaggio continuo
P38	Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- AGGIORNATO COLORE UNITA' GEOLOGICHE
- MODIFICHE GEOLOGIA C/O INTERCONNESSIONE
- INSERITO PROGR. RAMI DI SVINCOLO

LEGENDA

TERRITORIO
- Confini comunali
- Zone Urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

GEOLOGIA - LITOLOGIA
ALLUVIONI POST GLACIALI (OLOCENE)
- Terreni prevalentemente argillosi
- Terreni prevalentemente torbosi
- Terreni prevalentemente limosi e limoso-sabbiosi
- Terreni prevalentemente sabbiosi
- Alternanze di ghiaie e sabbie
- Terreni prevalentemente ghiaiosi con matrice sabbiosa e/o sabbioso-limosa

ELEMENTI MORFOLOGICI
- Aree di cava attive e/o pregresse
- Argini maestri
- Argini golenali
- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- MILANO E35 A1
- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Raccordo autostradale di progetto
- A — Traccia sezione geologica interpretativa.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- PORTATO SOPRA POZZETTI CP22 E CP23.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Generale
Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Carta geologica - Litologica - Tav. 2/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:5000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	O	PL	002	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI